

## ПРОТОКОЛ № 1

**засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик. Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308) згідно з наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-183 від 14.04.2020 року**

Дата засідання: 29.05.2020 р.

Початок засідання: 10<sup>00</sup> год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

### **Присутні члени конкурсного комітету:**

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович;
2. Заступник голови конкурсного комітету – Осипов Валентин Олександрович;
3. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
4. Галайчук Ігор Васильович;
5. Кульбако Валентин Петрович;
6. Вацюра Юлія Михайлівна;
7. Бобко Ігор Анатолійович;
8. Павленко Олексій Миколайович;
9. Чепурко Олександр Степанович;
10. Галата Юрій Миколайович.

**Всього присутніх: 10 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 9)**

**Відсутні з різних причин:** Капатура Михайло Геннадійович, Дубовик Ярослав Сергійович, Папіровий Юрій Миколайович, Рак Геннадій Леонідович, Хмарський Сергій Григорович, Черняєв Євген Зіновійович, Гончаренко Євген Анатолійович.

**Всього відсутніх: 7 членів конкурсного комітету**

### **Кворум є**

### **Запрошені:**

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 126 (5177): КП «Київпастрас», ПП «Надія-2000», ПП «Авен-Єзер», ТОВ «Союз-Авто», ПП «Універсал-Транс», ТОВ «Автосервіс», ТОВ «Кийтранс-2005», ПП «Базальт», ТОВ «Д-М Київтранс», ПП «Парк», ТОВ «Радонь», ТОВ «Ярослав-Авто», ТОВ «А-400» та ТОВ «Транс-Сіті».

## Порядок денний:

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.
2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308).
3. Про об'єкти конкурсу №№ 1, 2, 3 - автобусні маршрути загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху №№ 137 (нічний), 10, 65 та об'єкти конкурсу №№ 4-28 – автобусні маршрути загального користування м. Києва, які працюють в режимі маршрутної таксі, а саме: маршрути №№ 150, 151, 177, 180, 192, 417, 418, 441, 450, 459, 464, 465, 477, 485, 487, 498, 499, 511, 512, 517, 528, 559, 573, 583 та 598-Д.

### 1. Про відкриття засідання конкурсного комітету

#### Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 11 осіб (з правом голосу – 10 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

#### Слухали:

Голову конкурсного комітету, який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

*Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.*

#### Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

#### Вирішили:

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308).

#### Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що на попередньому конкурсі, який відбувся 03 квітня 2020 року, член конкурсного комітету – представник Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки підтвердив конкурсному комітету достовірність інформації поданої перевізником-претендентом у відомостях про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів та повідомив про

відсутність несплачених штрафних санкцій та наявність матеріально-технічної бази, відповідно до бази ліцензійного реєстру у перевізника претендента, інформацію про наявність діючої ліцензії на здійснення пасажирських перевезень.

27.04 2020 Робочим органом конкурсного комітету було отримано листа від Державної служби України з безпеки на транспорті № 2958/02/15-20 від 31.03.2020, згідно якого у реєстрі Укртрансбезпеки відсутній один з автобусів поданий для участі у конкурсі перевізником-претендентом КП «Київпастрас». Така інформація є підставою для розірвання укладеного договору відповідно до абзацу 2 підпункту 2 пункту 55 Постанови 1081.

Слово члену конкурсного комітету – представнику Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки Бобко Ігорю Анатолійовичу.

Бобко І. А. повідомив присутніх, що автобус д/н/з АА1945АА знаходиться в ліцензійному реєстрі з 2012 року, але при внесенні зазначеного автобусу в реєстр було зроблено помилку (встановити чия це вина, перевізника чи працівника Укртрансбезпеки неможливо) у він-кодi автобусу, та відповідно замість автобусу д/н/з АА1945АА у реєстрі було видно автобус д/н/з АА1944АА. На сьогоднішній день помилку усунуто.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який запропонував рекомендувати Організатору перевезень не розривати укладений договір з перевізником КП «Київпастрас» та вважати інформацію подану перевізником-претендентом для участі у конкурсі який відбувся 03 квітня 2020 року – достовірною.

*Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.*

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень не розривати укладений договір з перевізником КП «Київпастрас» та вважати інформацію подану перевізником-претендентом для участі у конкурсі, який відбувся 03 квітня 2020 року – достовірною.

#### **Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308), в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові

умови конкурсу з номерами об'єктів конкурсів, маршрутів, шляхом слідування маршрутів тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

**З'явився член конкурсного комітету – Гончаренко Євген Анатолійович.  
Всього присутніх: 11 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 10).**

**2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 126 (5177), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти**

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308) на конкурс було винесено 28 об'єктів – автобусних маршрутів загального користування м. Києва. Перевізниками-претендентами на конкурс подано 39 пакетів.

Від перевізників-претендентів ТОВ «Автосервіс» та ТОВ «Союз-Авто» до Робочого органу надійшли Заяви про відмову від участі в конкурсі по об'єкту конкурсу 26.

Перевізник-претендент ТОВ «Союз-Авто» зазначив що заява на даний об'єкт конкурсу знаходиться в конверті з номером 18.2.

Перевізник-претендент ТОВ «Автосервіс» номер конверту, в якому знаходиться Заява на об'єкт конкурсу 26, не зазначив.

Секретар конкурсного комітету запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі.

**Вирішили:**

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

*Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.*

Член адміністративної групи робочого органу із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л. відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому, реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Реєстраційний номер конверту	Номер об'єкту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	11	441	ТОВ «Д-М Київтранс»

2.2.	15	465	ТОВ «Ярославь-Авто»
3.2.	6	177	ПП «Авен-Єзер»
4.2.	16	477	ТОВ «Кийтранс-2005»
5.2.	13	459	ТОВ «Транс-Сіті»
6.2.	22	512	ТОВ «А-400»
7.2.	14	464	ТОВ «А-400»
8.2.	1	137	КП «Київпастрас»
9.2.	2	10	КП «Київпастрас»
10.2.	3	65	КП «Київпастрас»
11.2.	4	150	ТОВ «Союз-Авто»
12.2.	7	180	ТОВ «Союз-Авто»
13.2.	8	192	ТОВ «Союз-Авто»
14.2.	10	418	ТОВ «Союз-Авто»
15.2.	17	485	ТОВ «Союз-Авто»
16.2.	21	511	ТОВ «Союз-Авто»
17.2.	25	559	ТОВ «Союз-Авто»
18.2.	відмова		ТОВ «Союз-Авто»
19.2.	27	589	ТОВ «Союз-Авто»
20.2.	9	417	ПП «Базальт»
21.2.	14	465	ПП «Базальт»
22.2.	14	464	ПП «Надія-2000»
23.2.	26	573	ПП «Надія-2000»
24.2.	відмова		ТОВ «Автосервіс»
25.2.	7	180 (пріоритет 1а)	ТОВ «Автосервіс»
26.2.	17	485 (пріоритет 3а)	ТОВ «Автосервіс»
27.2.	10	418 (пріоритет 2б)	ТОВ «Автосервіс»
28.2	27	589 (пріоритет 4а)	ТОВ «Автосервіс»
29.2	8	192 (пріоритет 2а)	ТОВ «Автосервіс»
30.2	9	417 (пріоритет 1б)	ТОВ «Автосервіс»
31.2	19	498	ТОВ «Радонь»
32.2	20	499	ТОВ «Радонь»
33.2	28	598-Д	ТОВ «Радонь»
34.2	12	450	ТОВ «Радонь»
35.2	18	487	ПП «Універсал-Транс»
36.2	21	511	ПП «Універсал-Транс»
37.2	23	517	ПП «Універсал-Транс»
38.2	24	528	ПП «Універсал-Транс»
39.2	5	151	ПП «Парк»

Представники перевізників-претендентів ТОВ «Союз-Авто», ПП «Надія-2000», КП «Київпастрас», ПП «Універсал-Транс» та ТОВ «Радонь» надали довідки про відсутність штрафних санкцій накладених Київським міжрегіональним управлінням Укртрансбезпеки.

Представник перевізника-претендента ПП «Надія-2000» повідомив членам конкурсного комітету, що місцем формування рейсів на об'єктах конкурсу буде матеріально-технічна база, яка знаходиться за адресою: м. Київ, просп. Повітрофлотський 72.

*Представники перевізника-претендента вийшли із залу засідань конкурсного комітету.*

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету, який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Департаменту патрульної поліції у місті Києві про діяльність перевізників-претендентів, а саме про несплачені штрафи накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, лист Регіонального сервісного центру в м. Києві про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів поданих для участі у конкурсі, та лист Регіонального сервісного центру в Київській області про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів поданих для участі у конкурсі, крім того зазначив, що відповіді від Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Головного Управління національної поліції у м. Києві, Головного Управління національної поліції у Київській області та Управління патрульної поліції у Київській області робочим органом отримані не були.

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно листа сервісного центру МВС у м. Києві на транспортний засіб Богдан А-092, номерний знак АА1174АА виданий тимчасовий реєстраційний талон по дорученню з правом користування ТОВ «А-400» серії ДХХ № 051523 із строком дії з 02.11.2016 по 26.10.2019.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який запропонував розглянути питання недопуску ТОВ «А-400» під час розгляду відповідних об'єктів конкурсу.

**3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва,

який працює в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 137 «Залізничний вокзал «Центральний» - ст. м. «Харківська» - **КП «Київпастрас»**.

#### **4. Про об'єкт конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 15 балів по

кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 10 «с. Рибне - ст. м. «Лісова» - КП «Київпастрас».



**5. Про об'єкт конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за

Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 65 «вул. Митрополита Андрея Шептицького – вул. П. Запорожця» - **КП «Київпастрас»**.

**6. Про об'єкт конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **70 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **70 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду

перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 150 «вул. Милославська – вул. Гарматна» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

### **7. Про об'єкт конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 151 «вул. Закревського – ст. м. «Почайна».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Парк»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Парк»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 151 «вул. Закревського – ст. м. «Почайна».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів.**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Парк»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 151 «вул. Закревського – ст. м. «Почайна».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 151 «вул. Закревського – ст. м. «Почайна» - **ПП «Парк».**

**8. Про об'єкт конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 177 «вул. Митрополита Андрея Шептицького - ст. м. «Бориспільська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Авен-Єзер»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та

додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Авен-Єзер»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 177 «вул. Митрополита Андрея Шептицького - ст. м. «Бориспільська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Авен-Єзер»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 177 «вул. Митрополита Андрея Шептицького - ст. м. «Бориспільська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 177 «вул. Митрополита Андрея Шептицького - ст. м. «Бориспільська» - **ПП «Авен-Єзер»**.

**9. Про об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – **ТОВ «Союз-Авто»** та **ТОВ «Автосервіс»**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **100 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити **100 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність

інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Автосервіс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **121 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **42 бали**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Автосервіс»** у власності низькопідлогових автобусів – **42 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Автосервіс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **121 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **42 бали**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Автосервіс»** у власності низькопідлогових автобусів – **42 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі,

а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Автосервіс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» - **ТОВ «Автосервіс»**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив присутніх про те, що документи подані перевізником-претендентом **ТОВ «Автосервіс»** на об'єкти конкурсу №№ 8, 17 27 автобусні маршрути загального користування м. Києва які працюють в режимі маршрутного таксі №№ 192, 485 та 589 розглядатись не будуть, оскільки перевізник-претендент **ТОВ «Автосервіс»** зазначив об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» пріоритетом № 1.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за



### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 180 «вул. Милославська – просп. Свободи» - **ТОВ «Союз-Авто».**

### **10.Про об'єкт конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **100 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів.**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **100 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність у перевізника-претендента

**ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 192 «просп. Маяковського – ст. м. «Почайна» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

**11. Про об'єкт конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – **ПП «Базальт»** та **ТОВ «Автосервіс»**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Базальт»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та

додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **60 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ПП «Базальт»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента **ПП «Базальт»** у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Базальт»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **60 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ПП «Базальт»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента **ПП «Базальт»** у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Автосервіс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **37 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх

зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Автосервіс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **37 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **22 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Базальт»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа» - **ПП «Базальт»**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив присутніх про те, що документи подані перевізником-претендентом **ТОВ «Автосервіс»** на об'єкт

конкурсу № 9 мають пріоритет № 1, оскільки перевізника-претендента **ТОВ «Автосервіс»** не визначено переможцем на даному об'єкті конкурсу, то до питання про визнання **ТОВ «Автосервіс»** таким що зайняв друге місце на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа» можна буде тільки після розгляду об'єкту конкурсу № 10, зазначеного **ТОВ «Автосервіс»** як пріоритет № 2 та невизнання його там переможцем.

## **12. Про об'єкт конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – **ТОВ «Союз-Авто»** та **ТОВ «Автосервіс»**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Автосервіс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **33 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Автосервіс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **33 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Автосервіс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 418 «вул. Лісківська – вул. Попудренка» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який запропонував повернутись до розгляду об'єкту конкурсу № 9 та який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Автосервіс»** таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 417 «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа» - **ТОВ «Автосервіс»**.

**13.Про об'єкт конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Д-М Київтранс»**, подану в документах на даний об'єкт

конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Д-М Київтранс»** об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Д-М Київтранс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Д-М Київтранс»** об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Д-М Київтранс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
--------------------------------	------------------------------



Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 441 «ст. м. «Героїв Дніпра» - Сади» - ТОВ «Д-М Київтранс».

**14.Про об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 450 «вул. Солом'янська – вул. Солом'янська».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Радонь», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Радонь» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 450 «вул. Солом'янська – вул. Солом'янська».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Радонь»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 450 «вул. Солом'янська – вул. Солом'янська».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 450 «вул. Солом'янська – вул. Солом'янська» - **ТОВ «Радонь»**.

**Член конкурсного комітету Галайчук Ігор Васильович покинув залу засідань.**

**15.Про об'єкт конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «Залізничний вокзал «Дарниця» - вул. Підлипка».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Транс-Сіті»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Транс-Сіті»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «Залізничний вокзал «Дарниця» - вул. Підлипка».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за

Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Транс-Сіті»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «Залізничний вокзал «Дарниця» - вул. Підлипка».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна – за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 459 «Залізничний вокзал «Дарниця» - вул. Підлипка» - **ТОВ «Транс-Сіті»**.

**Член конкурсного комітету Галайчук Ігор Васильович повернувся до зали засідань.**

**16.Про об'єкт конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Надія-2000», ПП «Базальт» та ТОВ «А-400».

### **Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що у відомостях про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті

поданих перевізником-претендентом ППІ «Надія-2000» у конверті № 23.1, у Розділі Пасажиromісткість (загальна пасажиromісткість/ кількість місць для сидіння пасажирів) у автобусах Рута 25 F д/н/з АА 5863 ХЕ, АА 4752ХВ та АА 3028 ЕО зазначено 23/22+2 (кількість місць для обслуговуючого персоналу з водієм), в той час як у свідоцтвах про реєстрацію цих транспортних засобів зазначено 20 сидячих місць з місцем водія та у сертифікатах відповідності на ці транспортні засоби зазначено 20 місць для сидіння в тому числі 2 місця обслуговуючого персоналу.

Таким чином у конкурсних пропозиціях перевізником-претендентом подана недостовірна інформація, що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Утримались:**

Ващюра Юлія Михайлівна  
Павленко Олексій Миколайович  
Галата Юрій Миколайович

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

### **Слухали:**

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Осипова В. О. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464

«ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081 на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Осипов В. О.



Кульбако В. П.



#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Базальт»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ПП «Базальт»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Базальт»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **21 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ПП «Базальт»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «А-400»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим

умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «А-400»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Базальт»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» - **ПП «Базальт»**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «А-400»** таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень таким що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 464 «ст. м. «Героїв Дніпра» – залізничний вокзал «Південний» - **ТОВ «А-400»**.

**17.Про об'єкт конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 465 «просп. Свободи – залізничний вокзал «Південний».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Ярославь-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **17 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Ярославь-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Ярославь-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 465 «просп. Свободи – залізничний вокзал «Південний».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за

Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **17 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності **ТОВ «Ярославь-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Ярославь-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 465 «просп. Свободи – залізничний вокзал «Південний».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 465 «просп. Свободи – залізничний вокзал «Південний» - **ТОВ «Ярославь-Авто»**.

## **18. Про об'єкт конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 477 «Деміївська площа – ст. м. «Шулявська».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **105 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та



їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **45 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **45 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Кийтранс-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 477 «Деміївська площа – ст. м. «Шулявська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **105 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності ТОВ «Кийтранс-2005» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **45 балів**, наявність у перевізника-претендента ТОВ «Кийтранс-2005» у власності низькопідлогових автобусів – **45 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Кийтранс-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 477 «Деміївська площа – ст. м. «Шулявська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування

м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 477 «Деміївська площа – ст. м. «Шулявська» - ТОВ «Кийтранс-2005».

**19. Про об'єкт конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Союз-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 485 «просп. Маяковського – ст. м. «Героїв Дніпра» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

**20.Про об'єкт конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 487 «вул. Ремонтна – ст. м. «Харківська».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 487 «вул. Ремонтна – ст. м. «Харківська».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за

Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### Вирішили:

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 487 «вул. Ремонтна – ст. м. «Харківська».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 487 «вул. Ремонтна – ст. м. «Харківська» - **ПП «Універсал-Транс»**.

**21.Про об'єкт конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 498 «ст. м. «Лісова» – вул. Вершигори».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Радонь»**м по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 498 «ст. м. «Лісова» – вул. Вершигори».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Радонь»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 498 «ст. м. «Лісова» – вул. Вершигори».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 498 «ст. м. «Лісова» – вул. Вершигори» - **ТОВ «Радонь»**.

**22. Про об'єкт конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу,

який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Радонь»** об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Радонь»**м по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Радонь»** об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Радонь»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за

Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващора Юлія Михайлівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 499 «ст. м. «Васильківська» – Обласна лікарня» - **ТОВ «Радонь»**.

**23.Про об'єкт конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – **ТОВ «Союз-Авто»** та **ПП «Універсал-Транс»**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **147**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **66 балів**, наявність у перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** у власності низькопідлогових автобусів – **66 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващора Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки»: загальна кількість балів складає **147**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **66 балів**, наявність у перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** у власності низькопідлогових автобусів – **66 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **147**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **66 балів**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **66 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити кількість балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511



«вул. Милославська – ст. м. «Позняки»»: загальна кількість балів **147**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **66 балів**, наявність у перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** у власності низькопідлогових автобусів – **66 балів** наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що перевізник-претендент **ПП «Універсал-Транс»** пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки» автобуси 2019 - 2017 року випуску, а перевізник-претендент **ТОВ «Союз-Авто»** пропонує для перевезень на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки» автобуси 2018 - 2016 року випуску.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна – за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Утримались:**

Осипов Валентин Олександрович

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки» - **ПП «Універсал-Транс».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут

загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Ващора Юлія Михайлівна – за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Утримались:**

Осипов Валентин Олександрович

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визнати перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 511 «вул. Милославська – ст. м. «Позняки» - ТОВ «Союз-Авто».

**24.Про об'єкт конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 512 «вул. Маршала Тимошенка (ст. м. «Мінська») – вулиця Міська (Лісорозсадник)».**

**Слухали:**

Секретаря конкурсного комітету – Савтира С.В., який повідомив, що відповідно до Листа Регіонального сервісного центру в м. Києві, транспортний засіб Богдан А-092, номерний знак АА1174АА виданий тимчасовий реєстраційний талон по дорученню з правом користування ТОВ «А-400» серії ДХХ № 051523 із строком дії з 02.11.2016 року по 26.10.2019 року.

Таким чином у відомостях про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті перевізник-претендент запропонував до перевезень автобус Богдан А-092, номерний знак АА1174АА право на використання якого підтверджує недійсний (із простроченим строком дії) тимчасовим реєстраційним талоном, що є недостовірною інформацією.

Таким чином у конкурсних пропозиціях перевізником-претендентом подана недостовірна інформація, що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію) є підставою для недопущення до участі у конкурсі.

Разом з тим, 28.05.2020 року ТОВ «А-400» Листом б/н від 28.05.2020 року повідомило, що при оформленні тимчасового реєстраційного талону на автобус Богдан А-092, номерний знак АА1174АА не з вини перевізника була допущена помилка, а саме зазначено не вірно термін дії тимчасового реєстраційного талону. При зверненні ТОВ «А-400» до сервісного центру ця помилка була виправлена і строк дії тимчасового реєстраційного талону серії ДХХ № 051523 продовжено до 26.10.2021 на підтвердження чого надано копію талону та довіреності.

Після обговорення члени конкурсного комітету вирішили не приймати рішення про надання рекомендації Організатору перевезень приймати рішення про недопуск перевізника-претендента **ТОВ «А-400»** до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 512 «вул. Маршала Тимошенка (ст. м. «Мінська») – вулиця Міська (Лісорозсадник)», та вважати інформацію поданою перевізником-претендентом **ТОВ «А-400»** достовірною.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «А-400»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «А-400»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 512 «вул. Маршала Тимошенка (ст. м. «Мінська») – вулиця Міська (Лісорозсадник)».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович – за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Утримались:**

Вацюра Юлія Михайлівна – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «А-400»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 512 «вул. Маршала Тимошенка (ст. м. «Мінська») – вулиця Міська (Лісорозсадник)».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Утримались:**

Вацюра Юлія Михайлівна – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 512 «вул. Маршала Тимошенка (ст. м. «Мінська») – вулиця Міська (Лісорозсадник)» - **ТОВ «А-400».**

**25.Про об'єкт конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 517 «вул. Народного Ополчення – вул. Єфремова» - **ПП «Універсал-Транс»**.

**26.Про об'єкт конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 528 «вул. Лісківська – ст. м. «Чернігівська».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 528 «вул. Лісківська – ст. м. «Чернігівська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 528 «вул. Лісківська – ст. м. «Чернігівська».

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 528 «вул. Лісківська – ст. м. «Чернігівська» - **ПП «Універсал-Транс»**.

**27.Про об'єкт конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська».**

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу,

який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за

Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 559 «ст. м. «Героїв Дніпра» – ст. м. «Мінська» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

**28.Про об'єкт конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі».**

### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ППП «Надія-2000»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **25 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності **ППП «Надія-2000»** автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента **ППП «Надія-2000»** у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ППП «Надія-2000»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі».

### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

### **Вирішили:**

Затвердити **25 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця



формування рейсу) **15 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності ПП «Надія-2000» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **4 бали**, наявність у перевізника-претендента ПП «Надія-2000» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Надія-2000» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі» - ПП «Надія-2000».

**29.Про об'єкт конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Союз-Авто», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Союз-Авто» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва,

який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Союз-Авто»** об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за  
Осипов Валентин Олександрович - за  
Галайчук Ігор Васильович - за  
Кульбако Валентин Петрович - за  
Вацюра Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за  
Павленко Олексій Миколайович - за  
Чепурко Олександр Степанович - за  
Галата Юрій Миколайович - за  
Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 27 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 589 «ст. м. «Дарниця» – вул. Бориспільська» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

**30.Про об'єкт конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 598-Д «вул. Милославська - залізничний вокзал «Центральний».**

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Радонь»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу,

який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Радонь»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 598-Д «вул. Милославська - залізничний вокзал «Центральний».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

#### **Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Радонь»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 598-Д «вул. Милославська - залізничний вокзал «Центральний».

#### **Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за	Бобко Ігор Анатолійович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Чепурко Олександр Степанович - за
Кульбако Валентин Петрович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за	Гончаренко Євген Анатолійович – за

#### **Вирішили:**

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 28 – автобусний маршрут загального користування

м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 598-Д «вул. Милославська - залізничний вокзал «Центральний» - ТОВ «Радонь».

*Представників перевізників-претендентів запрошено до зали засідань конкурсного комітету, де їм оголошено рішення конкурсного комітету.*

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308).

*Представники перевізників-претендентів залишили залу засідань конкурсного комітету.*

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який нагадав присутнім що це засідання конкурсного комітету у 2020 році вже є третім, та вважає що систематичне засідання конкурсного комітету у майбутньому вже в найближчий час дозволить привести роботу перевізників на міських маршрутах в правове поле і в найкоротші терміни всі міські маршрути будуть працювати з діючими договорами.

**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308) закритим.

Пропозицію поставлено на голосування.

**Голосували:**

Задерейко Андрій Іванович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Кульбако Валентин Петрович - за

Вацора Юлія Михайлівна - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович – за


Галата Юрій Миколайович - за

Гончаренко Євген Анатолійович – за

**Вирішили:**

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик.Київ» від 17 квітня 2020 року № 29 (5308) закритим.

**Задерейко Андрій Іванович**



**Савтир Сергій Володимирович**



Осипов Валентин Олександрович



Галайчук Ігор Васильович



Ващора Юлія Михайлівна



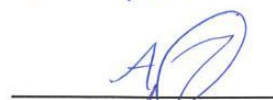
Кульбако Валентин Петрович



Павленко Олексій Миколайович



Чепурко Олександр Степанович



Бобко Ігор Анатолійович



Галата Юрій Миколайович



Гончаренко Євген Анатолійович



Прошито, пронумеровано  
53 (піддесять три) аркушів

Голова Сквесь Задерейко А.І.  
Секретар Савл Савлir С.В.