

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154) згідно Наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-121 від 21.09.2018 року

Дата засідання: 26.10.2018 р.

Початок засідання: 10⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

Присутні члени конкурсного комітету:

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович
2. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
3. Галайчук Ігор Васильович
4. Вацюра Юлія Михайлівна;
5. Поздняков Денис Вадимович;
6. Папіровий Юрій Миколайович;
7. Павленко Олексій Миколайович;
8. Хмарський Сергій Григорович;
9. Галата Юрій Миколайович;
10. Рахматуллін Дмитро Сергійович;
11. Щербань Тетяна Дмитрівна;
12. Козирев Євген Вікторович;
13. Панько Олександр Михайлович.

Всього присутніх: 13 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 12)

Відсутні з різних причин: Заступник голови конкурсного комітету – Симонов Сергій Анатолійович, Єфименко Павло Віталійович, Соболев Юрій Олегович, Рак Геннадій Леонідович, Чепурно Олександр Степанович, Черняєв Євген Зіновійович.

Всього відсутніх: 6 членів конкурсного комітету

Кворум є

Запрошені:

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії та безпеки дорожнього руху Служби перевезень – Боровик О.Л.; головний

фахівець відділу контролю на лінії та безпеки дорожнього руху Служби перевезень – Дяченко І.Г.; начальник бухгалтерського відділу – Прилипка О.; заступник начальника загального відділу Служби перевезень – Душаєва Я.О.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154): КП «Київпаstrans», ПП «Надія-2000».

Порядок денний:

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.
2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154).
3. Про об'єкти конкурсу №№ 1-26 – автобусні маршрути загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху, а саме: маршрути №№ 11, 18, 27, 28, 37, 37-А, 41, 43, 43-К, 45, 47, 48, 49, 62, 70, 75, 77, 79, 81, 87, 88, 91, 95, 97, 98, 104.

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 13 осіб (з правом голосу – 12 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

Слухали:

Голову конкурсного комітету – Задерейка А. І., який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирєв Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик» від 28.02.2018 року № 24 (5075).

Слухали:

Савтира С.В., який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154) в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові умови конкурсу з номерами об'єктів конкурсів, маршрутів, шляхом слідування маршрутів тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154) на конкурс було винесено 26 об'єктів – автобусних маршрутів загального користування м. Києва які працюють в звичайному режимі руху. Перевізниками-претендентами на конкурс подано 27 пакетів.

Савтир С.В. запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154).

Вирішили:

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.

Член адміністративної групи робочого органу, із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії та безпеки дорожнього руху Служби перевезень – Боровик О.Л., відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому, реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Реєстраційний номер конверту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	97	КП «Київпаstrанс»
2.2.	62	КП «Київпаstrанс»
3.2.	45	КП «Київпаstrанс»
4.2.	28	КП «Київпаstrанс»

5.2.	88	КП «Київпаstrанс»
6.2.	81	КП «Київпаstrанс»
7.2.	79	КП «Київпаstrанс»
8.2.	70	КП «Київпаstrанс»
9.2.	77	КП «Київпаstrанс»
10.2.	91	КП «Київпаstrанс»
11.2.	43-А	КП «Київпаstrанс»
12.2.	48	КП «Київпаstrанс»
13.2.	95	КП «Київпаstrанс»
14.2.	11	КП «Київпаstrанс»
15.2.	49	КП «Київпаstrанс»
16.2.	27	КП «Київпаstrанс»
17.2.	98	КП «Київпаstrанс»
18.2.	18	КП «Київпаstrанс»
19.2.	41	КП «Київпаstrанс»
20.2.	37-К	КП «Київпаstrанс»
21.2.	37	КП «Київпаstrанс»
22.2.	47	КП «Київпаstrанс»
23.2.	87	КП «Київпаstrанс»
24.2.	43	КП «Київпаstrанс»
25.2.	75	КП «Київпаstrанс»
26.2.	104	КП «Київпаstrанс»
27.2.	104	ППП «Надія-2000»

Представники перевізника-претендента вийшли із залу засідань конкурсного комітету.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету Савтира С.В., який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Департаменту патрульної поліції у місті Києві про діяльність перевізника-претендента, а саме про кількість дорожньо-транспортних пригод, що сталися з вини водія перевізника-претендента, внаслідок яких є загиблі, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, інформацію Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки про несплачені штрафні санкції, інформацію про наявність діючої ліцензії на здійснення пасажирських перевезень та відомості про автобуси, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів.

Представника Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки Позднякова Д. В. про відсутність інформації про матеріально-технічні бази перевізників-претендентів, на яких забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно до бази ліцензійного реєстру у перевізників-претендентів.

Голову конкурсного комітету – Задерейка А. І. про не допуск до участі у конкурсі ППП «Надія-2000» на підставі підпунктів 1 та 5 пункту 12 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження

Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» у зв'язку з відсутністю в конверті № 27.1 копій сертифікатів відповідності та екологічності на автобуси які пропонуються для участі у конкурсі, та наявність несплачених штрафних санкцій накладених Укртрансбезпекою.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) рекомендації не допустити перевізника-претендента ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацора Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

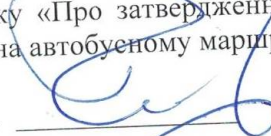
Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ППІ «Надія-2000» до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Рахматулліна Д. С. та Щербань Т. Д. про прийняте ними Рішення про не допуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ППІ «Надія-2000» на підставі підпунктів 1 та 5 пункту 12 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Рахматуллін Д. С. 

Щербань Т. Д. 

3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **42**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва,

який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)»: загальна кількість балів складає **42**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 11 «Ст.м. «Лісова» - Радіоцентр (с. Биківня)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 11 «Ст. м. «Лісова» – Радіоцентр (с. Биківня)» - КП «Київпастрас».

3. Про об'єкт конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **66**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст.м. «Харківська» – Харківське шосе»: загальна кількість балів складає **66**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 18 «Ст. м. «Харківська» – Харківське шосе» - КП «Київпастрас».

4. Про об'єкт конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **46**, бали по

кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів»: загальна кількість балів складає **46**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 27 «Ст. м. «Либідська» – с. Пирогів» - КП «Київпаstrанс».

5. Про об'єкт конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська».

Член конкурсного комітету Галайчук І. В. покинув засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **38**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська»: загальна кількість балів складає **38**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 28 «Ст. м. «Деміївська» – ст. м. «Деміївська» - КП «Київпаstrанс».

6. Про об'єкт конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **78**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **24 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний»**: загальна кількість балів складає **78**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **24 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **24 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37 «Ст. м. «Святошин» – житловий масив «Західний» - КП «Київпастрас».

7. Про об'єкт конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **60**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка»: загальна кількість балів складає **60**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **15 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 37-А «Ст.м. «Святошин» – с/к «Чайка» - КП «Київпаstrанс».

8. Про об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **48**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **9 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС»: загальна кількість балів складає **48**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **9 балів**, наявність у

перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **41 «Ст. м. «Героїв Дніпра» – сел. ДВС» - КП «Київпастрас»**.

9. Про об'єкт конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **41**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м.

Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин»: загальна кількість балів складає **41**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м.

Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «Ст. м. «Видубичі» – с. Козин» - КП «Київпастрас».

10. Про об'єкт конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

Член конкурсного комітету Галайчук І. В. повернувся на засідання конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа»: загальна кількість балів складає **45**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастранс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастранс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастранс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 - К «Ст. м. «Видубичі» – санаторій «Конча Заспа» - КП «Київпастранс».

11. Про об'єкт конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастранс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **78**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастранс» об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастранс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **12**

балів, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **36 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця»: загальна кількість балів складає **78**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **36 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 45 «Просп. Петра Григоренка – ст. м. «Дарниця» - КП «Київпаstrанс».

12. Про об'єкт конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **41**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі»: загальна кількість балів складає **41**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс»

об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирєв Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 47 «Ст. м. «Нивки» – ст. м. «Дорогожичі» - КП «Київпастрас».

13. Про об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **72**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП

«Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич»: загальна кількість балів складає **72**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 48 «Ст. м. «Лівобережна» – готель «Славутич» - КП «Київпаstrанс».

14. Про об'єкт конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **46**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Поздняков Денис Вадимович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Рахматуллін Дмитро Сергійович - за

Щербань Тетяна Дмитрівна - за

Козирев Євген Вікторович - за

Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 49 «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег»: загальна кількість балів

складає **46**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **49** «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **49** «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **49** «Ст. м. «Лівобережна» – зал. платформа «Лівий берег» - КП «Київпастрас».

15. Про об'єкт конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 62 «Ботанічний сад – Контрактова площа».

16.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **72**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **62** «Ботанічний сад – Контрактова площа» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у

перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **62 «Ботанічний сад – Контрактова площа»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирєв Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **62 «Ботанічний сад – Контрактова площа»**: загальна кількість балів складає **72**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **62 «Ботанічний сад – Контрактова площа»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **21 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **21 бал**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **62 «Ботанічний сад – Контрактова площа»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за

Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 62 «Ботанічний сад – Контрактова площа» - КП «Київпаstrанс».

17. Про об'єкт конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **44**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м.

«Лівобережна» – вул. Вершигори» загальна кількість балів складає **44**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 70 «Ст. м. «Лівобережна» – вул. Вершигори» - КП «Київпаstrанс».

18. Про об'єкт конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **36**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)» протягом усього строку дії

попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)» загальна кількість балів складає **36**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 75 «Ст. м. «Виставковий центр» – вул. Московська (сел. Жуляни)» - КП «Київпаstrанс».

19. Про об'єкт конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **37**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» загальна кількість балів складає **37**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 17 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 77 «Вул. Курнатовського – Лісове кладовище» - КП «Київпаstrанс».

20. Про об'єкт конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **36**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова» загальна кількість балів складає **36**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 18 – автобусному маршруті загального користування м.

Києва, який працює в звичайному режимі руху № 79 «Ст. м. «Лісова» – вул. Каштанова» - КП «Київпаstrанс».

21. Про об'єкт конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **50**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив» загальна кількість балів складає **50**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-

претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **5 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирєв Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 19 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **81 «Ст. м. «Лісова» – Лісовий масив» - КП «Київпаstrанс»**.

22. Про об'єкт конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького» загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 20 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 87 «Ст. м. «Осокорки» – вул. Митрополита Андрея Шептицького» - КП «Київпаstrанс».

23. Про об'єкт конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **38**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул. Північна – Рибальський півострів» загальна кількість балів складає **38**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 88 «Вул.

Північна – Рибальський півострів» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **2 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **6 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **88 «Вул. Північна – Рибальський півострів»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 21 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **88 «Вул. Північна – Рибальський півострів» - КП «Київпаstrанс»**.

24. Про об'єкт конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6**

балів, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст.м. «Голосіївська» загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 22 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 91 «Вул. Анни Ахматової – ст. м. «Голосіївська» - КП «Київпастрас».

25. Про об'єкт конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **46**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» загальна кількість балів складає **46**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-

претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **4 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за	Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирєв Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 23 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 95 «Микільська Слобідка – зал. платформа «Лівий Берег» - КП «Київпастрас».

26. Про об'єкт конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”))».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпастрас»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **42**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”))» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента

КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”»).

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”» за загальною кількістю балів складає **42**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бала**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» –вул. Булаховського (масив “Новобіличі”»).

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирєв Євген Вікторович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 24 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 97 «Ст. м. «Святошин» – вул. Булаховського (масив “Новобіличі”)».

27. Про об'єкт конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6» - КП «Київпаstrанс».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Хмарський Сергій Григорович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Галата Юрій Миколайович - за

Вацюра Юлія Михайлівна - за

Рахматулін Дмитро Сергійович - за

Поздняков Денис Вадимович - за

Щербань Тетяна Дмитрівна - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Козирев Євген Вікторович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»** загальна кількість балів складає **39**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»** протягом

усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпаstrанс» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6»**.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Хмарський Сергій Григорович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Галата Юрій Миколайович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за	Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Поздняков Денис Вадимович - за	Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Папіровий Юрій Миколайович - за	Козирев Євген Вікторович - за
Павленко Олексій Миколайович - за	Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 25 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **98 «Вул. Радунська – ТЕЦ-6» - КП «Київпаstrанс»**.

28. Про об'єкт конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **КП «Київпаstrанс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № **104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)»** протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпаstrанс» по кожному критерію оцінки

на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Затвердити кількість балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)» загальна кількість балів складає **54**, бали по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента КП «Київпастрас» об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності перевізника-претендента КП «Київпастрас» автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента КП «Київпастрас» у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює загальному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Вацюра Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматуллін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 26 – автобусному маршруті загального користування м.

Києва, який працює в звичайному режимі руху № 104 «Ст. м. «Харківська» – ФАП (Бортничі)» - КП «Київпастрас».

Представників перевізника-претендента запрошено до зали засідань конкурсного комітету, та їм оголошено рішення конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154).

Голову конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154) закритим.

Пропозицію поставлено на голосування.

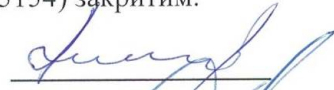
Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Ващора Юлія Михайлівна - за
Поздняков Денис Вадимович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Павленко Олексій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за
Галата Юрій Миколайович - за
Рахматулін Дмитро Сергійович - за
Щербань Тетяна Дмитрівна - за
Козирев Євген Вікторович - за
Панько Олександр Михайлович - за

Вирішили:

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 25 вересня 2018 року № 103 (5154) закритим.

Задерейко Андрій Іванович



Савтир Сергій Володимирович



Галайчук Ігор Васильович



Ващора Юлія Михайлівна



Поздняков Денис Вадимович



Папіровий Юрій Миколайович



Павленко Олексій Миколайович



Хмарський Сергій Григорович



Галата Юрій Миколайович



Рахматуллін Дмитро Сергійович



Щербань Тетяна Дмитрівна



Козирєв Євген Вікторович



Панько Олександр Михайлович



Прорито, пронумеровано

() аркушів

Голова

Задерейко А. І.

Секретар

Савтир С. В.

