

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) згідно Наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-450 від 21 жовтня 2020 року.

Дата засідання: 27.11.2020 р.

Початок засідання: 10⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

Присутні члени конкурсного комітету:

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович;
2. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
3. Галайчук Ігор Васильович;
4. Євдокимов Дмитро Андрійович;
5. Бобко Ігор Анатолійович;
6. Папіровий Юрій Миколайович;
7. Рак Геннадій Леонідович;
8. Павленко Олексій Миколайович;
9. Чепурко Олександр Степанович;
10. Гончаренко Євген Анатолійович.

Всього присутніх: 10 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 9)

Відсутні з різних причин: Капатура Михайло Геннадійович, Дубовик Ярослав Сергійович, Хмарський Сергій Григорович, Черняєв Євген Зіновійович, Кульбако Валентин Петрович, Осипов Валентин Олександрович, Галата Юрій Миколайович.

Кворум є

Запрошені:

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347): ПрАТ «АТАСС-Бориспіль».

Порядок денний:

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).

3. Про об'єкт конкурсу № 1 - автобусний маршрут загального користування прямого сполучення №322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»».

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 10 осіб (з правом голосу – 9 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович - за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за

Вирішили:

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусному маршруті загального користування, оголошеного у «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347), в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові умови конкурсу з номером об'єкту конкурсу, маршруту, шляхом слідування маршруту тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

**З'явився член конкурсного комітету – Хмарський Сергій Григорович.
Всього присутніх: 11 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 10).**

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) на конкурс було винесено 1 об'єкт – автобусний маршрут загального користування прямого сполучення №322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»». Перевізниками-претендентами на конкурс подано 3 пакети.

Секретар конкурсного комітету запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі.

Вирішили:

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.

Член адміністративної групи робочого органу із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л. відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Реєстраційний номер конверту	Номер об'єкту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	1	322	ПП «Авен-Єзер»
2.2.	1	322	ТОВ «Євро-Авто-Альянс»
3.2.	1	322	ПрАТ «АТАСС-Бориспіль»

Представники перевізника-претендента вийшли із залу засідань конкурсного комітету.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Регіонального сервісного центру МВС в м. Києві, крім того зазначив, що відповіді від Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Головного Управління національної поліції у м. Києві, Головного Управління національної поліції у Київській області, Регіонального сервісного центру МВС в Київській області, Управління патрульної поліції у м. Києві та Управління патрульної поліції у Київській області робочим органом отримані не були.

З'явилися члени конкурсного комітету – Осипов Валентин Олександрович та Кульбако Валентин Петрович.

Всього присутніх: 13 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 12).

Слухали:

Члена конкурсного комітету – представника Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки - Бобка Ігоря Анатолійовича, який повідомив, що Київське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки є розпорядником інформації по несплаченим штрафним санкціям накладених Укртрансбезпекою, наявності у перевізників-претендентів відповідної ліцензії та виробничо-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно до бази ліцензійного реєстру. На жаль, всі вихідні документи підписують Головою Укртрансбезпеки або його заступниками. Інформація, згідно запиту робочого органу ним була направлена в Укртрансбезпеку на підпис, та коли буде відповідь йому невідомо. Зі своєї сторони зазначив, що перевізники-претенденти, які подали документи для участі у конкурсі мають діючі ліцензії та матеріально-технічні бази, та у них відсутні несплачені штрафні санкції.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – представника Управління патрульної поліції у м. Києві – Євдокимова Дмитра Андрійовича, який повідомив, що відповідь на запит робочого органу направлено поштою 25.11.2020 на його адресу, а водії перевізників претендентів не мають несплачених штрафів за ст. 130 КУПАП, та відсутні дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини водіїв перевізників-претендентів, у яких є загиблі, доведені у судовому порядку.

3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» заяви та документи подало три перевізника-претендента, які не відповідають умовам конкурсу – ПрАТ «АТАСС-Бориспіль», ПП «Авен-Єзер» та ТОВ «Євро-Авто-Альянс».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що з 2012 року Організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» є Київська міська державна адміністрація.

До 2012 року автобусний маршрут загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль" був міжобласним маршрутом, та

організатором перевезень на цьому маршруті виступала Державна адміністрація автомобільного транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України. Заявленою в Служби перевезень інформацією попередній конкурс на маршруті № 322 проводився Державтотрансінформацією 27.01.2009 року, переможцем якого було визначено ВАТ «АТАСС-Бориспіль» (код ЄДРПОУ 05538833) та який перевозив пасажирів на зазначеному маршруті відповідно до Дозволу виданого Державтотрансінформацією з терміном дії з 16.04.2009 року по 15.04.2014 року.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - **ПрАТ «АТАСС-Бориспіль»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 82 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ПрАТ «АТАСС-Бориспіль»** об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПрАТ «АТАСС-Бориспіль»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити 82 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для

відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів** наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **9 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**, робота перевізника-претендента **ПрАТ «АТАСС-Бориспіль»** об'єкті конкурсу № 1 – а автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Авен-Єзер»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **81 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **33 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Авен-Єзер»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **81 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **33 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у

перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Євро-Авто-Альянс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **81 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **33 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Євро-Авто-Альянс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **81 бал** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **33 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **33 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПрАТ «АТАСС-Бориспіль» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» - ПрАТ «АТАСС-Бориспіль».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що перевізники-претенденти ПП «Авен-Єзер» та ТОВ «Євро-Авто-Альянс» набрали однакову кількість балів (по 81 балу), подали для участі у конкурсі однакові низькопідлогові автобуси категорії Євро-5, перевізник-претендент ПП «Авен-Єзер» у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту зазначив, що планова вартість проїзду на маршруті буде складати 80 гривень, а перевізник-претендент ТОВ «Євро-Авто-Альянс» у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту зазначив, що планова вартість проїзду на маршруті буде складати 95 гривень.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Авен-Єзер» таким що зайняв друге місце на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити ПП «Авен-Єзер» таким що зайняв друге місце на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті

загального користування прямого сполучення № 322 «м. Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль».

Представників перевізників-претендентів запрошено до зали засідань конкурсного комітету, де їм оголошено рішення конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).

Представники перевізників-претендентів залишили залу засідань конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) закритим. Пропозицію поставлено на голосування.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

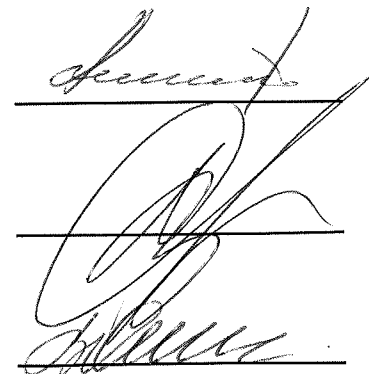
Вирішили:

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) закритим.

Задерейко Андрій Іванович

Савтир Сергій Володимирович

Осипов Валентин Олександрович



Галайчук Ігор Васильович

Кульбако Валентин Петрович

Євдокимов Дмитро Андрійович

Бобко Ігор Анатолійович

Папіровий Юрій Миколайович

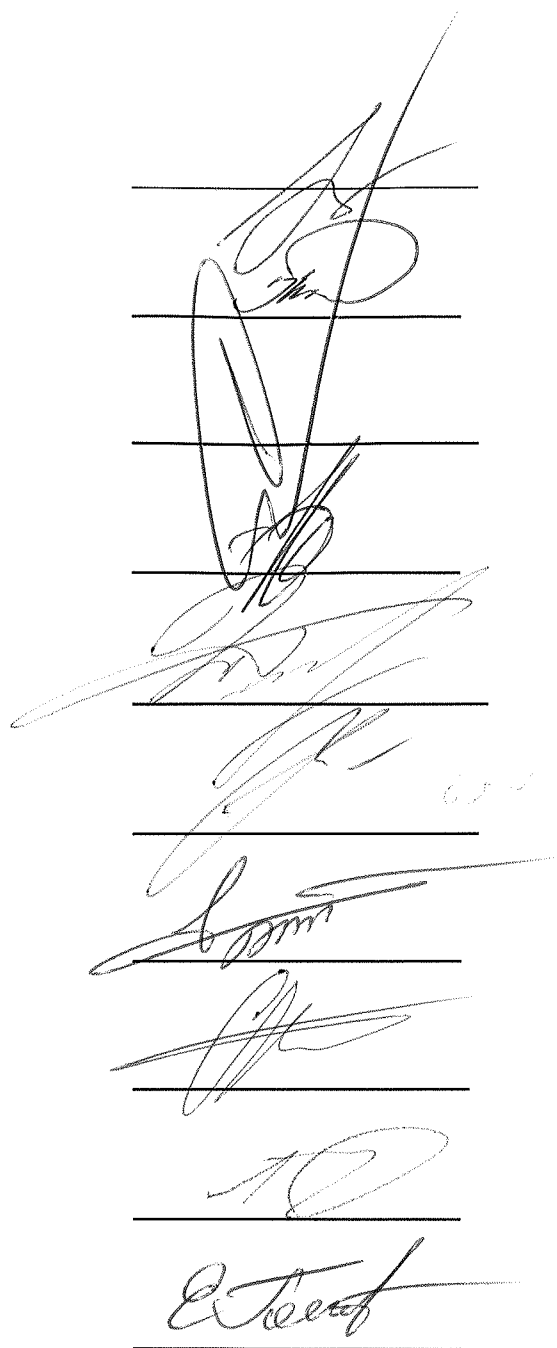
Рак Геннадій Леонідович

Павленко Олексій Миколайович

Хмарський Сергій Григорович

Чепурко Олександр Степанович

Гончаренко Євген Анатолійович



The image shows a series of handwritten signatures in black ink, each placed on a horizontal line. The signatures are arranged vertically, corresponding to the names listed on the left. The signatures vary in style, with some being more stylized and others more legible. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.

Пролито, пронумеровано

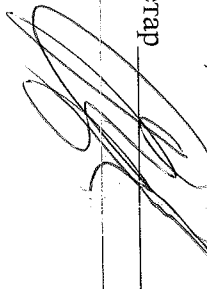
10 (десять) аркушів

Голова



Залдерейко А.І.

Секретар



Святир С.В.