

ПРОТОКОЛ № 1

засідання конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) згідно Наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) № Н-449 від 21 жовтня 2020 року.

Дата засідання: 27.11.2020 р.

Початок засідання: 11⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 (4-ий поверх)

Присутні члени конкурсного комітету:

1. Голова конкурсного комітету - Задерейко Андрій Іванович;
2. Секретар конкурсного комітету (без права голосу) – начальник Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Савтир Сергій Володимирович;
3. Галайчук Ігор Васильович;
4. Осипов Валентин Олександрович;
5. Кульбако Валентин Петрович;
6. Євдокимов Дмитро Андрійович;
7. Бобко Ігор Анатолійович;
8. Папіровий Юрій Миколайович;
9. Рак Геннадій Леонідович;
10. Павленко Олексій Миколайович;
11. Чепурко Олександр Степанович;
12. Хмарський Сергій Григорович;
13. Гончаренко Євген Анатолійович.

Всього присутніх: 13 членів конкурсного комітету (з правом голосу – 12)

Відсутні з різних причин: Капатура Михайло Геннадійович, Дубовик Ярослав Сергійович, Черняєв Євген Зіновійович, Галата Юрій Миколайович.

Кворум є

Запрошені:

Перший заступник начальника Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) – Шимко О.Г., начальник юридичного відділу Служби перевезень – Німчук І.В., начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л.

Уповноважені представники перевізників-претендентів, які надали документи для участі у конкурсі, оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347): ТОВ «Союз-Авто», ПП «Універсал-Транс», ТОВ «Деснянська автобаза», КП «Київпастрас», ПП «Базальт», ПП «Парк», ТОВ «Кийтранс-2005».

Порядок денний:

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету.
2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які перевізники-претенденти подали заяви для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).
3. Про об'єкти конкурсу №№ 1 - 13 - автобусні маршрути загального користування м. Києва №№ 43, 64, 155, 191, 228, 234, 402, 421, 516, 540, 558, 573, 581.

1. Про відкриття засідання конкурсного комітету

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який доповів, що кількість присутніх членів конкурсного комітету становить 13 осіб (з правом голосу – 12 осіб, без права голосу – 1 особа), кворум є.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який в зв'язку з наявністю кворуму запропонував розпочати роботу конкурсного комітету.

Пропозиція була підтримана всіма присутніми членами конкурсного комітету, зауважень та заперечень не надходило.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Розпочати роботу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва (далі – конкурсний комітет), оголошеного у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що для кожного члена конкурсного комітету були підготовлені матеріали по конкурсу з визначення перевізників на автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеного у «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347), в яких міститься наступна інформація: обов'язкові та додаткові умови конкурсу з номерами об'єктів конкурсів, маршрутів, шляхом слідування маршрутів тощо, інформація у табличному вигляді про попередньо нараховані бали, інформація про права конкурсного комітету та його членів.

2. Про відкриття конвертів з позначкою № 2, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347), що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданого оголошення у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) на конкурс було винесено 13 об'єктів – автобусні маршрути загального користування м. Києва №№ 43, 64, 155, 191, 228, 234, 402, 421, 516, 540, 558, 573, 581. Перевізниками-претендентами на конкурс подано 17 пакетів.

Секретар конкурсного комітету запропонував запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою № 2, що містять інформацію про об'єкти конкурсу, на які претендують перевізники-претенденти для участі у конкурсі.

Вирішили:

Запросити перевізників-претендентів для відкриття конвертів з позначкою №2.

Представники перевізників-претендентів зайняли місце в залі засідань конкурсного комітету.

Член адміністративної групи робочого органу із забезпечення діяльності конкурсного комітету з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва – начальник відділу контролю на лінії Служби перевезень – Боровик О. Л. відкрив конверти з позначкою № 2, зачитуючи при цьому реєстраційні номери конвертів, номери об'єктів та претендентів (згідно таблиці).

Рєєстраційний номер конверту	Номер об'єкту	Номер маршруту	Претендент
1.2.	1	43	КП «Київпастрєнс»
2.2.	2	64	КП «Київпастрєнс»
3.2.	10	540	ТОВ «А-400»
4.2	6	234	ТОВ «Союз-Авто»
5.2	10	540	ТОВ «Союз-Авто»
6.2	10	540	ПП «Базальт»
7.2	8	421	ТОВ «Кийтранс-2005»
8.2	3	155	ТОВ «Кийтранс-2005»
9.2	13	581	ТОВ «Кийтранс-2005»
10.2	11	558	ТОВ «Кийтранс-2005»
11.2	9	516	ТОВ «Кийтранс-2005»
12.2	4	191	ПП «Універсал-Транс»
13.2	6	234	ПП «Універсал-Транс»
14.2	7	402	ПП «Універсал-Транс»
15.2	9	516	ПП «Універсал-Транс»

16.2	10	540	ТОВ «Деснянська-Автобаза»
17.2	5	228	ПП «Парк»

Представники перевізників-претендентів вийшли із залу засідань конкурсного комітету.

Представник перевізника-претендента ТОВ «Союз-Авто» надав членам конкурсного комітету письмову інформацію про місце формування рейсів на об'єктах.

Представники перевізника-претендента КП «Київпастрас» надали членам конкурсного комітету письмову інформацію стосовно правомірності використання автобусів поданих для участі у конкурсі.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який зачитав членам конкурсного комітету листи-відповіді, які надійшли від Регіонального сервісного центру МВС в м. Києві, крім того зазначив, що відповіді від Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, Головного Управління національної поліції у м. Києві, Головного Управління національної поліції у Київській області, Регіонального сервісного центру МВС в Київській області, Управління патрульної поліції у м. Києві та Управління патрульної поліції у Київській області робочим органом отримані не були.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – представника Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки - Бобка Ігоря Анатолійовича, який повідомив, що Київське міжрегіональне управління Укртрансбезпеки є розпорядником інформації по несплаченим штрафним санкціям накладених Укртрансбезпекою, наявності у перевізників-претендентів відповідної ліцензії та виробничо-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно до бази ліцензійного реєстру. На жаль, всі вихідні документи підписують Головою Укртрансбезпеки або його заступниками. Інформація, згідно запиту робочого органу ним була направлена в Укртрансбезпеку на підпис, та коли буде відповідь йому невідомо. Зі своєї сторони зазначив, що перевізники-претенденти, які подали документи для участі у конкурсі мають діючі ліцензії та матеріально-технічні бази і у них відсутні несплачені штрафні санкції.

Слухали:

Заступника голови конкурсного комітету, який запропонував звернутись до Голови Укртрансбезпеки з вимогою надати право начальнику Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки надати право підпису на відповідях на запити робочого органу в межах виконання функцій визначених Законом України «Про автомобільний транспорт» та постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – Постанова № 1081) або делегувати представника

Укртрансбезпеки до складу конкурсного комітету з проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – представника Управління патрульної поліції у м. Києві – Євдокимова Дмитра Андрійовича, який повідомив, що відповідь на запит робочого органу направлено поштою 25.11.2020 на його адресу, а водії перевізників претендентів не мають неспланих штрафів за ст. 130 КУПАП, та відсутні дорожньо-транспортні пригоди, скоєні з вини водіїв перевізників-претендентів, у яких є загиблі, доведені у судовому порядку, а також зазначив, що у перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» наявні дві ДТП за останній рік у яких є загиблі, про те, по цим ДТП ще не має рішення суду.

3. Про об'єкт конкурсу № 1 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 43 «ст. м. «Видубичі» – с. Козин».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпаstrанс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім що, згідно листа Регіонального сервісного центру в м. Києві від 24.11.2020 року № 31/26-4780 транспортні засоби подані КП «Київпаstrанс» (згідно Єдиного державного реєстру транспортних засобів) належать АБ «Укргазбанк» та підстав для використання КП «Київпаstrанс» не зазначено, тобто на ці автобуси КП «Київпаstrанс» не отримував тимчасові реєстраційні талони.

Слухали:

Члена конкурсного комітету – представника Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки - Бобка Ігоря Анатолійовича, який повідомив, що згідно п. 27 умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених Постановою № 1001 від 02.12.2015 до використання під час провадження господарської діяльності допускаються транспортні засоби, які є власністю ліцензіата та мають свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або надані ліцензіату в оренду, кредит, лізинг і мають свідоцтво про реєстрацію та тимчасовий реєстраційний талон.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який зачитав надану перевізником-претендетом письмову інформацію стосовно правомірності використання автобусів поданих для участі у конкурсі.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно ст. 46 ЗУ «Про автомобільний транспорт» для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник подає конкурсному комітету крім інших документів відомості за підписом суб'єкта господарювання про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті з зазначенням підстав для їх використання перевізником.

Відповідно до Додатку 2 до Постанови № 1081 у Відомостях про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті зазначається Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса).

У відомостях про автобуси, на підтвердження права використання автобусів КП «Київпаstrанс» зазначив серію та номери свідоцтв про реєстрацію автобусів, власником яких є АБ «Укргазбанк».

Таким чином КП «Київпаstrанс» надав недостовірну інформацію, що відповідно до підпункту 1 пункту 12 Постанови № 1081 є підставою для недопущення до участі у конкурсі (подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію).

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпаstrанс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «ст.м. Видубичі – с. Козин» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Утримались:

Осипов Валентин Олександрович
Кульбако Валентин Петрович
Рак Геннадій Леонідович


Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «ст.м. Видубичі – с. Козин» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Осипова В. О. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в звичайному режимі руху № 43 «ст.м. Видубичі – с. Козин» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Осипов В. О. 

Кульбако В. П. 

4. Про об'єкт конкурсу № 2 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 64 «ст. м. «Славутич» – садове товариство «Вишеньки».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента - КП «Київпастрас», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що згідно листа Регіонального сервісного центру в м. Києві від 24.11.2020 року № 31/26-4780 транспортні засоби подані КП «Київпастрас» (згідно Єдиного державного реєстру транспортних засобів) належать АБ «Укргазбанк» та підстав для використання КП «Київпастрас» не зазначено, тобто на ці автобуси КП «Київпастрас» не отримував тимчасові реєстраційні талони.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 64 «ст. м. «Славутич» – садове товариство «Вишеньки» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Утримались:

Осипов Валентин Олександрович
Кульбако Валентин Петрович
Рак Геннадій Леонідович

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 64 «ст. м. «Славутич» – садове товариство «Вишеньки» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Осипова В. О. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів КП «Київпастрас» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 2 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 64 «ст. м. «Славутич» – садове товариство «Вишеньки» на підставі пп. 1 п. 12 Постанови № 1081.

Осипов В. О.



Кульбако В. П.



5. Про об'єкт конкурсу № 3 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 155 «ст. м. «Почайна» – проспект Леся Курбаса».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **25 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій

забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про атвердження балів набраних **ТОВ «Кийтранс-2005»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 155 «ст. м. «Почайна» – проспект Леся Курбаса».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **25 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Кийтранс-2005»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 155 «ст. м. «Почайна» – проспект Леся Курбаса».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 – автобусному маршруті загального користування м.

Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 155 «ст. м. «Почайна» – проспект Леся Курбаса» - ТОВ «Кийтранс-2005».

- б. Про об'єкт конкурсу № 4 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ПП «Універсал-Транс», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутної таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «Універсал-Транс» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутної таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів.**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх

зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 191 «вул. Милославська – ст. м. «Лісова» - **ПП «Універсал-Транс»**.

7. Про об'єкт конкурсу № 5 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 228 «проспект Свободи – ст. м. «Університет».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Парк»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Парк»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 228 «проспект Свободи – ст. м. «Університет».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
--------------------------------	------------------------------

Осипов Валентин Олександрович - за Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **15 балів** по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Парк»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 228 «проспект Свободи – ст. м. «Університет».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 228 «проспект Свободи – ст. м. «Університет» - **ПП «Парк»**.

8. Про об'єкт конкурсу № 6 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ПП «Універсал-Транс» та ТОВ «Союз-Авто».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «Союз-Авто» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. Почайна» – проспект Алішера Навої», цим претендентом запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Згідно поданих перевізником-претендентом ПП «Універсал-Транс» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої», запропоновані цим претендентом автобуси не відповідають умовам конкурсу.

У зв'язку з наявністю перевізника-претендента, який запропонував автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» до участі у конкурсі, згідно пп. 6 п. 12 Постанови № 1081, а саме подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ПП «Універсал-Транс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Осипова В. О. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ПП «Універсал-Транс» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Осипов В. О.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **51 бал**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Рак Геннадій Леонідович - за

Осипов Валентин Олександрович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Чепурко Олександр Степанович - за

Галайчук Ігор Васильович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **51 бал**, бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **18 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **18 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного

стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Союз-Авто»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 234 «Ст. м. "Почайна" – проспект Алішера Навої» - **ТОВ «Союз-Авто»**.

9. Про об'єкт конкурсу № 7 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **45 балів** по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів.**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію

оцінки на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **45 балів** по кожному критерію оцінки: робота перевізника-претендента **ПП «Універсал-Транс»** об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Універсал-Транс»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутної таксі № 402 «вул. Північна – вул. О. Архипенка» - **ПП «Універсал-Транс»**.

10. Про об'єкт конкурсу № 8 – автобусний маршрут загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 421 «вул. Смиренка – ст. м. «Почайна».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **68 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **8 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **9 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 421 «вул. Смиренка – ст. м. «Почайна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Кийтранс-2005»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 421 «вул. Смиренка – ст. м. «Почайна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **68 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **8 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **6 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **9 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 421 «вул.

Симиренко – ст. м. «Почайна» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Кийтранс-2005»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 421 «вул. Симиренко – ст. м. «Почайна».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 421 «вул. Симиренко – ст. м. «Почайна» - **ТОВ «Кийтранс-2005»**.

11. Про об'єкт конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 9 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – **ТОВ «Кийтранс-2005»** та **ПП «Універсал-Транс»**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **37 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність

у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Кийтранс-2005»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **37 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 бали**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Універсал-Транс»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **36 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Універсал-Транс»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **36 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **6 балів**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **1 бал**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Кийтранс-2005»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір»- **ТОВ «Кийтранс-2005»**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «Універсал-Транс» таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 9 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 516 «Ринок Лісовий – ст. м. «Червоний хутір» - ПП «Універсал-Транс».

12. Про об'єкт конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».**Слухали:**

Голову конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруту загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» подали заяви та документи на участь у конкурсі перевізники-претенденти – ТОВ «А-400», ПП «Базальт», ТОВ «Союз-Авто» та ТОВ «Деснянська Автобаза».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що згідно поданих перевізниками-претендентами ПП «Базальт», ТОВ «Союз-Авто» та ТОВ «Деснянська Автобаза» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека», цими претендентами запропоновані автобуси, які повністю відповідають умовам конкурсу.

Згідно поданих перевізником-претендентом ТОВ «А-400» конкурсних пропозицій для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного

таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека», запропоновані цим претендентом автобуси не відповідають умовам конкурсу.

У зв'язку з наявністю перевізника-претендента, який запропонував автобуси, які відповідають умовам конкурсу, Організатор приймає рішення про недопущення перевізника-претендента ТОВ «А-400» до участі у конкурсі, згідно пп. 6 п. 12 Постанови № 1081, а саме подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання стосовно надання Організатору перевезень рекомендації не допустити перевізника-претендента ТОВ «А-400» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень не допустити перевізника-претендента ТОВ «А-400» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Слухали:

Представників Організатора перевезень – членів конкурсного комітету Осипова В. О. та Кульбако В. П. про прийняте Рішення про недопуск до участі у конкурсі з визначення перевізників пасажирів ТОВ «А-400» до участі у конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» на підставі пп. 6 п. 12 Постанови № 1081.

Осипов В. О.



Кульбако В. П.



Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Союз-Авто»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Союз-Авто»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за

Осипов Валентин Олександрович - за

Кульбако Валентин Петрович – за

Галайчук Ігор Васильович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за

Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за

Павленко Олексій Миколайович - за

Чепурко Олександр Степанович - за

Гончаренко Євген Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за

Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ПП «Базальт»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність

інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ПП «Базальт»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутної таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Деснянська Автобаза»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Деснянська Автобаза»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу 10 – автобусному маршруті загального

користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **39 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – **12 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – **12 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив присутнім, що перевізники-претенденти ТОВ «Союз Авто», ПП «Базальт» та ТОВ «Деснянська Автобаза» набрали однакову кількість балів (по 39 балів), відповідають умовам конкурсу, подали для участі у конкурсі однакові низькопідлогові автобуси категорії Євро-5, перевізник-претендент ТОВ «Деснянська Автобаза» у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту зазначив, що планова вартість проїзду на маршруті буде складати 5 гривень, перевізник-претендент ПП «Базальт» у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту зазначив, що планова вартість проїзду на маршруті буде складати 6 гривень, а перевізник-претендент ТОВ «Союз-Авто» – 7 грн.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Деснянська Автобаза»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за

Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» - **ТОВ «Деснянська Автобаза».**

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ПП «Базальт»** таким, що посів друге місце на об'єкті конкурсу № 10 – автобусному маршруті загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за
Осипов Валентин Олександрович - за
Кульбако Валентин Петрович – за
Галайчук Ігор Васильович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за

Рак Геннадій Леонідович - за
Павленко Олексій Миколайович - за
Чепурко Олександр Степанович - за
Гончаренко Євген Анатолійович - за
Папіровий Юрій Миколайович - за
Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити перевізником-претендентом, який посів друге місце на об'єкті конкурсу № 10 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 540 «Ст. м. "Нивки" – Республіканська дитяча бібліотека» - **ПП «Базальт».**

13. Про об'єкт конкурсу № 11 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 558 «проспект Свободи – залізничний вокзал «Центральний».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – **ТОВ «Кийтранс-2005»**, подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **70 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 558 «проспект

Свободи – залізничний вокзал «Центральний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Кийтранс-2005»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 558 «проспект Свободи – залізничний вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **70 балів** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **10 балів**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **15 балів**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 558 «проспект Свободи – залізничний вокзал «Центральний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Кийтранс-2005»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 558 «проспект Свободи – залізничний вокзал «Центральний».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
--------------------------------	------------------------------

Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у режимі маршрутного таксі № 558 «проспект Свободи – залізничний вокзал «Центральний» - ТОВ «Кийтранс-2005».

14. Про об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі».

Слухали:

Секретаря конкурсного комітету, який повідомив, що на об'єкт конкурсу № 12 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 573 «вул. Будищанська – ст. м. «Дорогожичі» перевізники-претенденти документи не подали.

Попереднім переможцем конкурсу – ПП «Надія-2000» маршрут обслуговувався вкрай нестабільно, перевізником неодноразово самовільно змінювалась схема руху, на лінію виходило менше автобусів ніж це було передбачено умовами договору, тож за численні порушення договір було розірвано.

Разом з тим, від мешканців та гостей міста Києва пропозицій щодо відновлення роботи маршруту № 573 не надходило, то ймовірно можна піднімати питання про закриття цього маршруту.

15. Про об'єкт конкурсу № 13 – автобусний маршрут загального користування м. Києва, який працює в режимі маршрутного таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка».

Слухали:

Голову конкурсного комітету, по конкурсній пропозиції перевізника-претендента – ТОВ «Кийтранс-2005», подану в документах на даний об'єкт конкурсу, який повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає **53 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали** наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **3 бали**,

робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутної таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про затвердження балів набраних **ТОВ «Кийтранс-2005»** по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутної таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Затвердити **53 бали** по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 – **2 бали**, наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – **3 бали** наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень низькопідлогових автобусів – **3 бали**, робота перевізника-претендента **ТОВ «Кийтранс-2005»** об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутної таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – **30 балів**, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) **15 балів**.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання **ТОВ «Кийтранс-2005»** переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті

загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка».

Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Рекомендувати Організатору перевезень визначити переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 13 – автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює в режимі маршрутного таксі № 581 «ст. м. «Святошин» – площа Тараса Шевченка» - **ТОВ «Кийтранс-2005».**

Представників перевізників-претендентів запрошено до зали засідань конкурсного комітету, де їм оголошено рішення конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який оголосив присутнім представникам результати конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347).

Представники перевізників-претендентів залишили залу засідань конкурсного комітету.

Слухали:

Голову конкурсного комітету, який запропонував оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва оголошеному у газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) закритим.

Пропозицію поставлено на голосування.

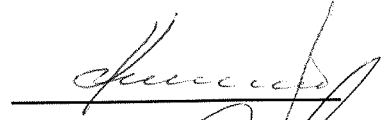
Голосували:

Задерейко Андрій Іванович – за	Рак Геннадій Леонідович - за
Осипов Валентин Олександрович - за	Павленко Олексій Миколайович - за
Кульбако Валентин Петрович – за	Чепурко Олександр Степанович - за
Галайчук Ігор Васильович - за	Гончаренко Євген Анатолійович - за
Євдокимов Дмитро Андрійович - за	Папіровий Юрій Миколайович - за
Бобко Ігор Анатолійович - за	Хмарський Сергій Григорович - за

Вирішили:

Оголосити конкурс з визначення перевізників пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Києві, оголошеному в газеті «Хрещатик» від 22-23 жовтня 2020 року № 68 (5347) закритим.

Задерейко Андрій Іванович



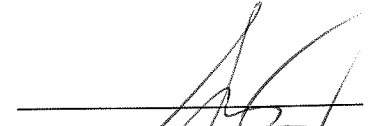
Савтир Сергій Володимирович



Осипов Валентин Олександрович



Галайчук Ігор Васильович




Кульбако Валентин Петрович



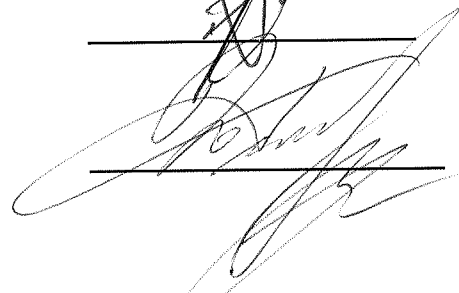
Євдокимов Дмитро Андрійович



Бобко Ігор Анатолійович



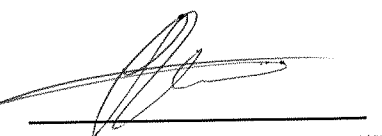
Папіровий Юрій Миколайович



Рак Геннадій Леонідович



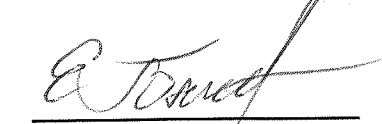
Павленко Олексій Миколайович



Хмарський Сергій Григорович



Чепурко Олександр Степанович



Гончаренко Євген Анатолійович



Пропито, пронумеровано

31 (Тринадцатое тысяч) аркушів

Голова  Задерейко А.І.

Секретар  Савтир С.В.