

ЗАПРОШЕННЯ ДО УЧАСТІ В МІЖНАРОДНОМУ ТЕНДЕРІ

Постачання нових трамвайних вагонів, пов'язаних товарів та супутніх послуг

Україна, місто Київ

ПРОЕКТ: МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ

Постачання нових низькопідлогових багатосекційних зчленованих трамвайних вагонів довжиною 30-34м, пов'язаних товарів та супутніх послуг

Комунальне підприємство «Київпаstrанс», у подальшому Покупець, має намір використати кошти кредиту Європейського інвестиційного банку, у подальшому Банк, для фінансування своїх витрат за підпроектом «Оновлення трамвайного парку» та придбання нових низькопідлогових багатосекційних зчленованих трамвайних вагонів довжиною 30-34м, пов'язаних товарів та супутніх послуг.

Цим Покупець запрошує правоможних постачальників подати свої пропозиції у запечатаних конвертах щодо наступного контракту, який буде фінансуватися за рахунок частини коштів кредиту Банку в сумі до 24 893 775,0 євро, без ПДВ та будь-яких інших податків на продаж готової продукції та, якщо контракт буде присуджено іноземному Постачальнику, без митних зборів. ПДВ і, у відповідних випадках, митні збори будуть сплачені Покупцем за власний рахунок.

Контракт на постачання нових низькопідлогових багатосекційних зчленованих трамвайних вагонів довжиною 30-34м, пов'язаних товарів та супутніх послуг, включаючи:

- Постачання, доставка та введення в експлуатацію нових низькопідлогових багатосекційних зчленованих трамвайних вагонів, пов'язаних товарів та супутніх послуг (Трамвай повинні бути розраховані на ширину колії 1524 мм, 100% низькопідлогові, багатосекційні, 2,5 м в ширину та від 30 м до 34 м в довжину, з пасажиромісткістю 300 ($\pm 10\%$) пасажирів (8 пас./м²), включаючи 60 сидячих місць та принаймні одне місце для інвалідного візка),
- Постачання комплекту обов'язкових запасних частин та витратних матеріалів,
- Постачання, доставка комплекту інструментів та обладнання для технічного обслуговування та ремонту,
- Доставка технічної документації (проект, експлуатаційні та технічні інструкції, настанови з діагностування, контрольні і регульовальні параметри, схеми, специфікації, каталоги),
- Постачання супутніх послуг (введення в експлуатацію, навчання та гарантійне обслуговування),
- Умови поставки Інкотермс: EXW для товарів, які поставляються з території країни Покупця, CIF (кордон або порт) для товарів, які поставляються з поза меж території країни Покупця, але необхідно включати всі витрати, пов'язані з постачанням, доставкою, навантаженням/розвантаженням та страхуванням товарів до місця кінцевого призначення,
- Учасники тендеру повинні зазначити ціну на перевезення всередині країни до кінцевого пункту призначення (Україна, м. Київ, КП «Київпаstrанс»), точна адреса філії підприємства для здійснення поставки буде повідомлена після повідомлення Постачальника про готовність до відвантаження трамваїв.
- Реалізація контракту очікується з грудня 2019 по грудень 2021 року за виключенням гарантійних зобов'язань. Період поставки перших трамваїв (першої партії трамваїв) - до 12 місяців після перерахування авансового платежу.
- Тендерна процедура буде проводитися у відповідності до Керівництва ЄІБ із проведення закупівель, яку можна знайти за посиланням:
<https://www.eib.org/en/infocentre/publications/all/guide-to-procurement.htm>
- Критерії, які використовуються при оцінці тендерної пропозиції Покупцем, у порядку зменшення їх важливості, наступні:

Покупець присуджує контракт учаснику тендеру, тендерна пропозиція якого відповідає Тендерній Документації, визначена найдешевшою відносно ціни товарів та відповідає наступним критеріям:

- учасник тендеру довів достатню кваліфікацію для виконання тендеру;
- має найбільшу кількість транспортних засобів серед пропозицій;

- найдешевша з розрахунку на один транспортний засіб з врахуванням вартості постачання обладнання та інструментів для обслуговування та ремонту, запасних частин та пов'язаних послуг;
- не перевищує суму кредиту Банку в розмірі 24 893 775,0 євро

Оцінюючи кожну тендерну пропозицію, Покупець визначить для кожної тендерної пропозиції оцінену ціну тендеру шляхом коригування ціни тендеру з використанням наступних факторів і методології:

- графік поставок, запропонований учасником тендеру;
 - відхилення у формі графіка платежів, який визначено Особливим умовами Контракту;
 - вартість перевезення в середині країни до кінцевого пункту призначення;
 - вартість специфічних інструментів для технічного обслуговування, обов'язкових запасних частин та послуг;
 - передбачувані експлуатаційні та технічні витрати;
 - надійність запропонованого транспортного засобу;
- Тендерні пропозиції приймаються на один лот.
 - Тендер на контракти, які будуть фінансуватися за кошти кредиту Банку, відкриті для компаній з будь-якої країни.

Для отримання права на присудження контракту учасники тендеру повинні задовольняти наступні мінімальні критерії:

- (a) Учасник тендеру відповідає вимогам правочинності, а саме: відсутній конфлікт інтересів, не проголошений неправоможним Банком, не є зареєстрованим в країні або не є представником таких іноземних компаній, щодо фінансових санкцій, накладених ЄС, самостійно або відповідно до фінансових санкцій, ухвалених Радою Безпеки Організації Об'єднаних Націй на основі статті 41 Статуту ООН;
 - (b) Учасник тендеру не допускав системного невиконання договірних зобов'язань протягом останніх 5 (п'яти) років. Всі судові процеси, які тривають, не повинні разом взяті становити понад 10% власного капіталу учасника тендеру;
 - (c) Балансові звіти, які пройшли аудит або, якщо цього не вимагає законодавство країни учасника тендеру, офіційні балансові звіти за останні 3 роки, щоб продемонструвати поточну стабільність фінансового положення учасника тендеру та його рентабельність на довгострокову перспективу;
 - (d) Учасник тендеру в якості основного Постачальника повинен мати середньорічний обіг капіталу за останні 3 роки в розмірі мінімум 7 млн євро в еквіваленті;
 - (e) Учасник повинен продемонструвати доступ до, або наявність, фінансових ресурсів, таких як ліквідні активи, невитрачені реальні активи, кредитні лінії та інші фінансові кошти, достатні для забезпечення грошового потоку виробництва для контракту, який оцінюється у мінімум 7 млн. євро в еквіваленті;
 - (f) Учасник тендеру повинен мати успішний досвід виконання подібних поставок трамваїв подібних моделей обсягом не менше 10 низькопідлогових трамваїв за останні 5 років;
 - (g) Учасник тендеру спроможний виконати зобов'язання щодо омолодації трамвайних вагонів в країні Покупця, забезпечення навчання персоналу Покупця, технічного обслуговування, ремонту та постачання запасних частин, які описано в тендерній документації;
 - (h) Якщо учасник тендеру, який пропонує поставку товарів за Контрактом, не виробляє їх сам або не виготовляє їх іншим чином, такий учасник тендеру повинен бути належним чином уповноважений виробником товарів на поставку товарів в країну Покупця;
 - (i) Виробник запропонованих трамваїв повинен мати мінімум 5 річний досвід виробництва трамваїв будь-якої моделі.
 - (j) Виробник трамваїв, запропонованих учасником тендеру в своїй тендерній пропозиції, повинен мати сертифікат системи управління якістю (ISO 9001:2015- або його еквівалент).
- Якщо учасником тендеру виступає спільне підприємство, консорціум або об'єднання (СПКО), вони повинні відповідати наступним мінімальним кваліфікаційним критеріям:
 - (a) Мінімум один партнер СПКО повинен задовольняти не менше ніж 60% вищезазначених кваліфікаційних критеріїв щодо середньорічного обігу та фінансових ресурсів;

- (b) Кожний партнер СПКО повинен задовольняти не менше ніж 15% всіх вищезазначених кваліфікаційних критеріїв щодо середньорічного обігу та фінансових ресурсів;
- (c) СПКО повинно задовольняти загалом критерії щодо досвіду, а також правочинності та фінансового стану, зазначені вище. Відповідні дані, які визначають загальну спроможність СПКО, повинні зазначатися окремо для кожного партнера. Кожний партнер СПКО повинен відповідати вимогам щодо історичних фінансових показників, правочинності та судових процесів.
- Тендерну документацію можна отримати в офісі Покупця, який знаходиться за адресою, зазначеною нижче після сплати внеску, який не підлягає відшкодуванню, у розмірі 200 (двісті) євро, включаючи ПДВ, або еквівалентної суми у гривні за обмінним курсом Національного банку України на день переказу коштів.

Оплата за отримання тендерної документації здійснюється банківським переказом за наступними реквізитами:

- 1) Для учасників тендеру з України, платіж здійснюється в гривні за офіційним обмінним курсом Національного Банку України на дату здійснення оплати на рахунок:

Одержувач платежу: Комунальне підприємство «Київпастрас»

код ЄДРПОУ Одержувача: 31725604

Розрахунковий рахунок Одержувача: IBAN: UA47322669000026009300233236(UAH)

Банк одержувача: АТ «Ощадбанк», ТББВ № 10026/0104 філії Головного управління по м. Києву та Київській області

Код банку (МФО): 322669

- 2) Для іноземних учасників тендеру, платіж здійснюється в Євро на рахунок:

Одержувач платежу: Комунальне підприємство «Київпастрас»

Назва рахунку Одержувача : поточний рахунок

Номер рахунку Одержувача : IBAN: UA47322669000026009300233236(EUR)

Назва Банку Одержувача : АТ «Ощадбанк», ТББВ № 10026/0104 філії Головного управління по м. Києву та Київській області

SWIFT: COSBUAUKKIE

Адреса Банку Одержувача: 27, вул. Хорива, м. Київ, Україна

Після отримання відповідного підтвердження оплати за тендерну документацію, яка не повертається, її можна отримати в офісі Покупця за адресою, зазначеною нижче, або документи можуть бути відразу ж відправлені електронною поштою на адресу, зазначену у письмовому запиті, але жодної відповідальності за втрату, або затримку з доставкою, Покупець не несе. У випадку розходження між електронними і паперовими примірниками документації, переважає паперовий примірник.

Всі тендерні пропозиції повинні супроводжуватися забезпеченням тендерної пропозиції, відповідати умовам, зазначеним у тендерній документації, у сумі 250 000.00 (двісті п'ятдесят тисяч) євро або еквівалентом у гривні за офіційним курсом, встановленим Національним банком України на дату випуску або переказу тендерного забезпечення, і яке повинно бути подано за вказаною нижче адресою не пізніше, ніж у час і дату кінцевого терміну подання тендерної пропозиції.

Усі Тендерні пропозиції повинні бути доставлені в запечатаних конвертах із зазначенням «Тендерна пропозиція на постачання нових низькопідлогових багатосекційних зчленованих трамвайних вагонів довжиною 30-34м, пов'язаних товарів та супутніх послуг на суму кредитних коштів Банку до 24 893 775 євро» в офіс Покупця за адресою нижче не пізніше 31 жовтня 2019 р. о 13.00 год. за київським часом. Тендерні пропозиції будуть негайно відкриті у присутності представників учасників тендеру, які побажають бути присутніми.

Потенційні учасники тендеру можуть отримати додаткову інформацію, а також перевірити та отримати тендерну документацію за наступною адресою:

Контактна особа: Тисмінецька Тетяна Володимирівна – начальник управління конкурсних процедур КП «Київпастрас»

04070, Україна, м. Київ, Набережне шосе, 2, к. 301

Тел.: +38 044 254 6567

Факс: +38 044 254 6601

Ел. пошта: tender3@kpt.kiev.ua з копією на:

06 вересня 2019 року

<https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:418767-2019:TEXT:EN:HTML&src=0>