

РЕЗОЛЮЦІЯ
IV Форуму громадських рад міста Києва «Велика столиця - 2021»

№	Проблемне питання	Пропозиції щодо вирішення проблемного питання	
I. КУЛЬТУРА			
1.	Недостатній рівень залучення населення до охорони культурної спадщини.	Розробити та затвердити Положення про громадських інспекторів для спостереження за станом зберігання та використання пам'яток культурної спадщини (ст. 8 Закону України «Про охорону культурної спадщини»).	Котлякова Л.К.
2.	Недостатній рівень забезпечення захисту та збереження об'єктів культурної спадщини.	Сформулювати перелік об'єктів культурної спадщини, які підлягають консервації, реставрації, ремонту.	Котлякова Л.К.
3.	Втрачена культура меценатства в м.Києві	Сприяти утвердженню та розвитку культури меценатства (популяризація, вивчення досвіду, удосконалення законодавства). Провести спільне засідання з залученням місцевої влади, Комітету ВРУ з питань гуманітарної та інформаційної політики, Громадської ради при Комітеті ВРУ з питань гуманітарної та інформаційної політики, Громадської ради при КМДА, культурної спільноти, меценатів щодо розробки Закону «Про меценатство» та визначення шляхів дієвого впливу на формування культури меценатства в Україні	Котлякова Л.К.
II. ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ			
4.	Недостатній рівень організаційно-фінансових можливостей роботи Державного архіву м.Києва. Державний архів міста Києва (ДАК) — регіональна державна архівна установа, що здійснює приймання,	Провести Круглий стіл за темою "Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку архівної справи" та заслухати це питання на Колегії КМДА	Котлякова Л.К.

	опис і зберігання документів з історії Києва починаючи з XVII століття до сьогодні.		
III. ОСВІТА			
САНІТАРНИЙ РЕГЛАМЕНТ			
5.		Напрацювання рекомендацій та проведення обговорення САНІТАРНОГО РЕГЛАМЕНТУ затвердженого: Наказом МОЗ України від 25.09.2020 № 2205 "Про затвердження Санітарного регламенту для закладів загальної середньої освіти"	Потабенко І.В.
6.		Провести обговорення щодо рекомендації аудиту роботи Департаменту освіти та науки при КМДА за такими питаннями: 1. прозорість конкурсних відборів директорів закладів загальної середньої освіти 2. прозорість системи фінансування закладів загальної середньої освіти 3. організація харчування у закладах освіти	Потабенко І.В.
7.	Відсутність інформації щодо функцій та роботи федерацій з різних видів спорту	Провести моніторинг та аналіз функцій та роботи федерацій з різних видів спорту.	Потабенко І.В.
8.	Недостатня підтримка та забезпечення позашкільних закладів спортивного спрямування (громадських організацій, дитячих спортивних клубів)	Проведення обговорення проблеми підтримки та забезпечення позашкільних закладів спортивного спрямування (громадських організацій, дитячих спортивних клубів).	Потабенко І.В.
IV. СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ			
9.	Проблемами людей з інвалідністю займаються різні структури органів влади, кожен з яких відповідає за якусь частку і ніхто – за вирішення проблеми в цілому. Відтак, немає ні виконавця, ні відповідального, ні того, хто контролює процес виконання.	Запровадити в місті Києві службу Уповноваженого з питань людей з інвалідністю на чолі з уповноваженим, діяльність якої розповсюджується на територію Київської агломерації.	Петровський В.Б.
10.	Вразливі категорії населення нашого міста знаходяться за межею виживання.	Розробити і затвердити пакет соціальних гарантій на рівні міста Києва для соціально незахищених мешканців міста.	Петровський В.Б.
11.	Значна кількість людей з інвалідністю та людей літнього віку роками не виходять за межі власної	Розробити і затвердити міські програми соціального супроводу людей з інвалідністю, а також людей літнього віку	Петровський В.Б.

	оселі, оскільки з різних причин (вади зору, захворювання опорно-рухового апарату, вікові обмеження) їм важко пересуватися самостійно, а кваліфікований соціальний супровід для них відсутній		
12.	В місті Києві офіційно працює ряд соціальних програм, зокрема, таких, як «Гурбота», «Соціальне партнерство», «Безбар'єрний Київ» тощо. Однак їх створення і впровадження здійснюється без повноцінної участі в цьому процесі представників громадянського суспільства, громадських організацій, Громадської ради при КМДА.	Доопрацювати спільно з представниками громадянського суспільства, в тому числі Громадської ради при КМДА, міські цільові програми («Гурбота», «Соціальне партнерство», «Безбар'єрний Київ» тощо). Здійснювати постійний громадський контроль та моніторинг їх реалізації	Петровський В.Б.
13.	Серед усіх нозологій інвалідності місто Київ є найменш пристосованим для киян з вадами зору. Ситуацію неможливо виправити точковими кроками, вона потребує комплексного підходу.	Розробити і затвердити комплекс заходів і дій по забезпеченню доступності незрячих та людей з послабленим зором до об'єктів інфраструктури і забезпечення для них комфортної життєдіяльності, відповідно до державних та міжнародних норм і стандартів.	Петровський В.Б.
14.	Заблокований механізм здійснення процесу громадської експертизи	Розблокувати механізм громадської експертизи	Петровський В.Б. Віровцев В.Ю.
15.	Питання соціальної політики, в тому числі – проблеми людей з інвалідністю вирішуються міською владою за них без них, тобто без погодження з громадою міста, яка опікується соціальними питаннями.	Реалізація програм, розробок, ініціатив, проєктів тощо в сфері соціальної політики здійснювати лише після обов'язкового погодження з Комітетом з питань соціальної політики (Громадською радою) Громадської ради при КМДА.	Петровський В.Б.
V. ПІДПРИЄМНИЦТВО			
16.	Оцінка ефективності роботи комунальних підприємств територіальної громади міста Києва.	Проведення повного аудиту ефективності роботи комунальних підприємств територіальної громади міста Києва.	Лисенко О.П.
17.	Відсутність ефективного управління комунальним майном територіальної громади м. Києва	З метою ефективного управління майном територіальної громади м. Києва провести інвентаризацію такого майна. Майно не задіяне в господарській діяльності реалізувати (здати в	Шарафетдінов П.І.

		оренду) шляхом проведення прозорих аукціонів;		
18.	Розміщення тимчасових споруд	Посилити контроль за розміщенням тимчасових споруд на території м. Києва особливо в тих районах для яких не затверджена комплексна схема розміщення ТС;	Шарафетдінов П.І.	
19.	Неефективне використання майнових комплексів.	Ініціювати передачу на баланс територіальної громади м. Києва не облікованого майна та майна інших органів влади, державних підприємств та бюджетних установ, які не використовуються за цільовим призначенням більше 5 років	Лисенко О.П.	
VI. РИТУАЛЬНІ ПОСЛУГИ				
20.	Ринок ритуальних послуг	Повинен бути забезпечений вільний доступ до ринку в цій, як і в будь-якій іншій сфері діяльності, ВСІХ господарюючих суб'єктів на абсолютно рівних умовах, але при цьому КОЖНЕ з цих підприємств має бути сертифіковане і профільно обладнане;	Шкулій Є.В.	
21.	Відсутність інформації щодо ринку ритуальних послуг	Необхідно створити єдину спеціалізовану інформаційну службу, як це організовано в будь-якій Європейській країні, яка б володіла ЄДИНОЮ базою ВСІХ підприємств у ЦІЙ галузі, як муніципальних, так і приватних;	Шкулій Є.В.	
VII. ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я				
22.	Відсутність місцевих стимулів та заохочень для медичних працівників та недостатній рівень заробітної плати, а відтак і соціального захисту медичних працівників, можливість вибору між комунальним та приватним сектором стануть перешкодою в залученні молодих спеціалістів до роботи в галузі та спричиняють плінність висококваліфікованих фахівців	Розробити та затвердити програму місцевих стимулів для закладів охорони здоров'я комунальної власності м. Києва, яка передбачає: - матеріальне стимулювання медичних працівників; - покращення їх умов праці; - надання медичним працівникам житла; - введення правової відповідальності за напади на медичних працівників та нанесенню шкоди їх здоров'ю під час виконання ними службових обов'язків; - страхування від захворювання на COVID; - вакцинацію (у тому числі против гриппа); - та інше.	Скрипка С.М.	
23.	Протягом багатьох років забезпечення медичних закладів автотранспортом здійснювалось за рахунок місцевого бюджету через ДО «Київмедавтотранс».	Забезпечити заклади охорони здоров'я автотранспортом по програмі «Здоров'я киян» через ДО «Київмедавтотранс».	Скрипка С.М.	

	<p>В умовах пандемії COVID-19 не варто збільшувати фінансове навантаження на медичні заклади.</p>		
24.	<p>Для отримання оплати за надані послуги по Програмі медичних гарантій медичній заклад має звітуватись за них в електронній системі охорони здоров'я (ЕСОЗ) для чого використовуються Електронні медичні системи (МІС). Вартість послуг МІС від 250 до 300 грн. за одне робоче місце, що є великим фінансовим навантаженням на лікувальні заклади.</p>	<p>Забезпечити оплату за послуги медичних інформаційних систем (МІС), що надаються лікувальним закладам по веденню електронних медичних записів та передачі їх в електронну систему охорони здоров'я за кошти місцевого бюджету.</p>	Скрипка С.М.
25.	<p>Процедура розрахунку та затвердження тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надаються медичними закладами міста дуже тривала (від 6 до 9 місяців) що призводить до недоотримання додаткових фінансових надходжень лікувальними закладами, а тарифи за цей час втрачають свою актуальність в зв'язку із зміною заробітних плат, вартості комунальних послуг та інше.</p>	<p>Спростити процедуру затвердження тарифів на платні послуги з медичного обслуговування, які надаються лікувально-профілактичними закладами міста Києва.</p>	Скрипка С.М.
VIII. МІСТОБУДУВАННЯ, ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ, БУДІВНИЦТВО			
26.	<p>Вдосконалення процедури та порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації на в місті Києві</p>	<p>Надати право громадськості міста Києва, через інститути громадських рад, провести громадську і правову експертизу існуючого порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації в місті Києві та внести узгоджені пропозиції щодо вдосконалення такого порядку. Яке управлінське рішення необхідно прийняти: На виконання статті 13 «Громадські слухання» Статуту територіальної громади міста Києва, затверженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 р. №71/1805, рішення Київської міської ради від 08.10.2015 р. №120/2023, про затвердження «Порядку організації громадських слухань в місті Києві», постанови КМУ від 25.05.2011 р. №555 про затвердження «Порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації на місцевому рівні»</p>	Луценко Г.В.

		<p>видати Розпорядження КМДА, яким доручити Департаменту містобудування та архітектури КМДА за участю Громадської ради при КМДА розробити нове «Положення про організацію та проведення громадських слухань з питань містобудівної діяльності в місті Києві»</p>	
27.	<p>Вдосконалення (спрощення) процедури введення в експлуатацію і підключення до інженерних мереж об'єктів незавершеного будівництва житла, які фактично добудовані, заселені і в яких проживають мешканці, які постраждали від дій несумлінних забудовників</p>	<p>Для вирішення зазначеної проблеми вивчити досвід вирішення питання на прикладі окремих проблемних забудов.</p> <p>Удосконалити «Дорожню карту – рекомендаційний «Алгоритм дій фізичних осіб – інвесторів будівництва, які придбали квартири у несумлінних забудовників»</p> <p>Яке управлінське рішення необхідно прийняти:</p> <p>Розпорядженням Голови КМДА створити комісію за участю профільних департаментів КМДА, Громадської ради при КМДА та залучених фахівців з питань напрацювання єдиного порядку дій постраждалих інвесторів житлового будівництва і влади щодо Вдосконалення (спрощення) процедури введення в експлуатацію і підключення до інженерних мереж об'єктів незавершеного будівництва житла, які фактично добудовані, заселені і в яких проживають мешканці, які постраждали від дій несумлінних забудовників</p>	Луценко Г.В.
28.	<p>Сприяння вирішенню проблеми недостатності дошкільних навчальних закладів (ДНЗ).</p>	<p>Проаналізувати наступні можливості:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкція існуючих ДНЗ; - прибудова спеціальних груп приміщень до житлових будинків; - повернення у комунальну власність та/або управління відчужених або орендованих ДНЗ, що використовуються не за призначенням <p>Яке управлінське рішення необхідно прийняти:</p> <p>Дорученням Голови КМДА створити комісію за участю профільних департаментів КМДА та Громадської ради при КМДА щодо збору даних по всіх ДНЗ, зокрема тих, які не використовуються за призначенням, розробити програму реконструкції існуючих ДНЗ; прибудови спеціальних груп приміщень до житлових будинків; повернення у комунальну власність та/або управління відчужених або орендованих ДНЗ, що використовуються не за призначенням</p>	Луценко Г.В.

29.	Регулярне інформування киян про спільну роботу кийвської влади і Громадської ради.	Інформувати киян через друковані засоби масової інформації, а також сучасними засобами через інтернет. Яке управлінське рішення необхідно прийняти: Доручити Департаменту суспільних комунікацій КМДА спільно з ГР при КМДА розробити програму інформування киян про роботу кийвської влади і Громадської ради через інформаційний орган ГР при КМДА, газету міського значення - «КІІВ.org» та інтернет-сайту «КІІВ.org»	Луценко Г.В.
ІХ. ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА			
30.	Відсутність сучасної реконструкції транспортних розв'язок, зокрема просп. ген. Ватутіна – вул. Оноре де Бальзака; вул. Кіото; вул. Милославська	Провести моніторинг стану розробки проектної документації та розпоряджень КМДА щодо реконструкції транспортних розв'язок, зокрема просп. Ген. Ватутіна – вул. Оноре де Бальзака; вул. Кіото; вул.Милославська	Базік О.М.
31.	Відсутність належного утримання мостів, шляхопроводів, пішохідних мостів та надземних переходів м. Києва	Провести моніторинг щорічної інвентаризації технічного стану мостів, шляхопроводів, пішохідних мостів та надземних переходів м. Києва та реєстру шляхопроводів, мостів та естакад в місті.	Базік О.М.
32.	Недостатній рівень розвитку комунального електротранспорту	Провести круглий стіл з питання «Розвиток комунального електротранспорту»	Базік О.М.
33.	Найзаселеніший Деснянський район Києва потребує комплексного вирішення транспортної проблеми	Провести добудову Подільсько –Воскресенського мосту та розпочати будівництво з двох зустрічних напрямків метро на Тросщину	Базік О.М.
34.	Порушення містобудівної норми – місця постійного зберігання транспорту місцевих мешканців, відсутність правового статусу землекористування майданчиків кооперативів, що істотно ускладнює оформлення право землекористування.	Надати відповідним кооперативам міста правовий статус землекористування майданчиків кооперативів і визначити функціональне призначення подальшого використання земельних ділянок та опрацювати питання, щодо оформлення у користування земельних ділянок існуючим гаражно-будівельним, обслуговуючим кооперативам та стоянкам	Базік О.М.
35.	У необхідній кількості не визначено місця постійного зберігання автомобілів що належать мешканцям існуючих районів міста, відсутність альтернативи для	У разі неможливості подальшого використання існуючих земельних ділянок кооперативів за попереднім призначенням - надати їм альтернативні ділянки; прийняти рішення про	Базік О.М.

	зберігання автотранспорту членів кооперативів та громадських спілок, що спричиняє зашарашення прибудинкових територій та доріг транспортними засобами мешканців міста.	розмежування форматів кооперативів, як «зберігання особистого транспорту» та діяльності КП «Київтранспарксервіс», як «організація паркувальних майданчиків»	
36.	Незадовільна система організації руху транспорту в м.Києві.	Розробити та затвердити План сталого розвитку міського транспорту Києва Реорганізувати маршрутну мережу наземного громадського транспорту Впровадити систему автоматизованого управління дорожнім рухом ("інтелектуальну транспортну систему"), в тому числі встановлення "розумного" світлофора, циклограми якого підраховують дані про те, де і скільки машин стоїть на дорогах. Упровадження такої системи дає змогу підвищити пропускну здатність усієї транспортної мережі на 20–25% при невеликих затратах до \$10 млн	Базік О.М.
37.	Київ перебуває на 13-му місці серед 403 міст світу за витратою часу через затори. Ліквідувати регулярні автомобільні затори допоможе будівництво замкнутої Великої кільцевої дороги на околицях міста, яка перехопить зовнішні транзитні автопотоки, зменшить внутрішні наскрізні переміщення як легкового, так і вантажного транспорту	Запроєктувати будівництво великої Кільцевої дороги з максимальним збереженням зелених насаджень	Базік О.М.
38.	Неприпустимість недостатньо обгрунтованого підвищення тарифів на транспорт. (Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху Розпорядження КМДА від 5.07.2018 року №1147)	При настанні ситуації необхідності підвищення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті потрібно популярно звітувати за попередні підвищення тарифів на проїзд, розробити та публічно презентувати чіткий, обгрунтований, покроковий, термінований план покращення кількості та якості послуг в транспорті за новими тарифами, розробити механізми забезпечення соціально-незахищених верств киян.	Базік О.М.
Х. ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ			

39.	Нарікання від громадськості щодо закупівлі, встановлення та роботи системи відеоспостереження в м. Києві	Провести громадську експертизу закупівлі, встановлення та роботи системи відеоспостереження в м. Києві. Презентувати на засіданні ГР КМДА результати роботи системи відеоспостереження	Шашкіна Л.О.
40.	Необхідність вдосконалення системи моніторингу якості повітря в м. Києві	Провести аналіз місць встановлення та роботи екологічних ків по районах міста. Контролювати стан повітря як за даними фічних датчиків, так і пересувних лабораторій.	Шашкіна Л.О.
41.	Широке впровадження нових технологій, нових пристроїв викликає непорозуміння з громадськістю, потребує проведення інформаційно-роз'яснювальних заходів	Постійно інформувати громадськість та ГР при КМДА про нові smart-технології та їх практичне застосування.	Шашкіна Л.О.
42.	Часті збої в роботі системи оплати проїзду через електронний квиток (e-Квиток) Kyiv Smart Card	Провести Громадську експертизу діяльності Департаменту ІКТ та Департаменту транспорту КМДА стосовно закупівлі та впровадження всіх електронних послуг (програмоного та технічного забезпечення - турнікетів, відеокамер), процесів цифровізації у різних сферах	Шашкіна Л.О.
43.	Програмні продукти Smart City окремо працюють прекрасно, але вони не взаємодіють між собою.	Створити "Цифрову модель міста" як платформу, що об'єднає програмні продукти Smart City, які зможуть взаємодіяти між собою та обмінюватися даними, щоб зробити побут та життя киян ще більш комфортними ("Інтернет речей")	Шашкіна Л.О.
44.	Стан загазованості міста та безпеки руху транспорту та пішоходів багато в чому залежить від чіткої роботи системи керування світлофорами.	Розробити автоматизовану систему управління світлофорами в м. Києві, так звані «розумні дороги», коли світлофор вмикається від руху об'єкта, а циклограми світлофора підраховують дані про те, де і скільки машин стоїть на дорогах, враховують інтенсивність руху вдень та ввечері.	Шашкіна Л.О.
45.	Безпека, захист життя і здоров'я дитини поза домівкою. Відсутність доступної та ефективної системи миттєвого реагування на виникнення небезпечної ситуації (булінг, злочинність, наркотики тощо).	Організувати передачу даних онлайн про потенційну загрозу до компетентних осіб та органів, які оперативного приймають рішення і забезпечують відповідні заходи по захисту та безпеці дитини шляхом впровадження мобільного додатку з термінової передачі інформації на смартфоні.	Шашкіна Л.О.

46.		Виконати рішення Київської міської ради № 707/3714 від 20.12.2017 року "Про затвердження Статуту територіальної громади м. Києва»;	Шарафетдінов П.І.
47.	Непрозоре формування консультативно-дорадчих органів Київської міської державної адміністрації.	Забезпечити включення фахових експертів від громадськості за поданням Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації).	Аракелян А.О.
48.	Непрозорість кадрових рішень Київської міської державної адміністрації.	Першочергово погоджувати Громадською радою при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) проекти нормативно-правових актів Київської міської державної адміністрації, які стосуються кадрових призначень керівників структурних підрозділів, комунальних підприємств, бюджетних установ.	Павленко А.М.
49.	Київською міською державною адміністрацією не затверджений План реалізації Національної Стратегії реформування системи інституційного догляду та виховання дітей на 2017-2026 рр.	Не допустити ліквідації і перепрофілювання інтернат закладів в м. Києві.	Назаренко Б.С.