


ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник голови Київської
міської державної адміністрації

_____ Д.Давтян
« 09 » _____ 06 2018 року

ПРОТОКОЛ

проведення зустрічі з громадськістю щодо обговорення питання перегляду тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, та проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху»

25.05.2018

м.Київ, вул. Пухівська, 4

Присутні:

- від Київської міської державної адміністрації:

Симонов С.А. - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Шпильовий І.Ф. - перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Стрижиус О.В. - заступник директора Департаменту – начальник управління цінової політики Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Яструбинський В.І. - радник першого заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань цінової політики;

- від підприємств транспорту:

Брагінський В.В. - начальник КП «Київський метрополітен»;

Левченко Д.В. – генеральний директор КП «Київпаstrans»;

- від громадських організацій:

- Лисенко О.П. – член Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), голова комітету з питань промисловості, розвитку підприємництва, комунальної власності та адміністративних послуг, інформаційно-комунальних технологій, транспорту, торгівлі, реклами;

- Подзєга А.О. - член Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), член комітету з питань суспільних комунікацій, децентралізації, самоврядування та агломерації;

- Троценко С.М. – голова правління громадської організації «Комітет захисту прав людини і свободи слова»;

- від засобів масової інформації: представники ТРК «Київ», газети

«Хрещатик», газети «Вечірній Київ», журналу «Фокус», «Хмарочос. Київський міський журнал (он-лайн)»;
- мешканці міста (близько 150 осіб).

Слухали:

1. Директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонова С.А., який відкрив зустріч, представив представників від Київської міської державної адміністрації та підприємств транспорту.

2. Першого заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильового І.Ф., який проінформував про основні досягнення комунальних підприємств транспорту міста Києва, охарактеризував ситуацію, що склалася в транспортній галузі міста Києва, розкрив основні причини перегляду тарифів на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, проінформував про доцільність перегляду цих тарифів.

3. Начальника КП «Київський метрополітен» Брагінського В.В., який проінформував про основні досягнення підприємства, його фінансовий стан. Повідомив, що підприємство вжило всіх необхідних заходів з оптимізації витрат на надання послуг з перевезення пасажирів. Звернув увагу на низький рівень заробітної плати працівників метрополітену та плінність кадрів. Наголосив на тому, що одним із шляхів покращення фінансового стану підприємства є підвищення тарифу на послуги метрополітену. Звернувся з проханням підтримати пропозицію підвищення тарифів на проїзд у зв'язку із підвищенням тарифів на електроенергію, а також для підвищення заробітної плати працівникам з метою збереження цінних кваліфікованих кадрів.

3. Генерального директора КП «Київпастрас» Левченка Д.В., який проінформував про основні передумови необхідності підвищення тарифів на перевезення пасажирів наземним пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, вкрай низький рівень заробітної плати працівників підприємства та, як наслідок, катастрофічну нестачу фахівців та плінність кадрів. Зауважив на необхідності підвищення тарифу на перевезення пасажирів.

4. Заступника директора Департаменту – начальника управління цінової політики Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Стрижиус О.В., яка стисло назвала основні причини перегляду тарифів та повідомила, що відповідно до законодавства на даний час міською владою проводиться обговорення проекту розпорядження щодо перегляду тарифів. Обговорення проводиться з 17 травня 2018 року по 3 червня 2018 року у формі зустрічі з громадськістю та електронних консультацій з громадськістю, яке відбувається на офіційному сайті Київської міської державної адміністрації.

Зазначила, що на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій можна ознайомитись з інформацією щодо перегляду тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, у 2018 році. Звернула увагу, що тарифи на перевезення пасажирів сформовані комунальними

підприємствами транспорту відповідно до діючих порядків.

Разом з тим, одночасно із запланованим підвищенням тарифів на перевезення пасажирів зберігається система знижок у разі одночасного придбання певної кількості поїздок на безконтактну картку з відновлюваних ресурсом, а також придбання проїзних квитків.

Крім того, повідомила, що термін дії безконтактної картки збільшується з 6 до 12 місяців, який обчислюватиметься не з дати останнього поповнення, а з дати останнього використання. Звернула увагу на нову вартість діючих місячних проїзних квитків, а також вартість нових видів проїзних квитків, що використовуватимуться з моменту активації.

Зауважила, що при придбанні проїзних квитків пасажирі сплачуватимуть за 1 поїзду від 6,14 грн до 6,50 грн. Вартість проїзних квитків для студентів вищих навчальних закладів I–IV рівнів акредитації та учнів денної форми навчання встановлюється в розмірі відповідно половини та четверті вартості квитка для громадян, проїзд пільгових категорій громадян залишається безоплатним.

5. Представників Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та громадських організацій Лисенко О.П., Подзєга А.О., Троценко С.М., представників засобів масової інформації, мешканців міста Києва які порушили питання щодо:

виконання вимог нормативно-правових актів стосовно проведення громадського обговорення та співпраці міської влади та Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації);

покращення якості послуг з перевезення пасажирів, в тому числі дотримання інтервалу руху наземного пасажирського транспорту в місті та, зокрема, на Троєщині, оптимізації маршрутної мережі міста, заміни маршрутних таксі автобусами великої місткості, будівництва лінії метро на Троєщину, придбання та оновлення рухомого складу наземного комунального транспорту і метрополітену;

підвищення доходів підприємств транспорту отриманих від реклами;

можливості сприяння громадськими організаціями у вирішенні питання повернення підприємств транспорту до категорії «населення» в частині застосуванні тарифів на електричну енергію;

монетизації пільгового проїзду.

6. Радника першого заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань цінової політики Яструбинського В.І., який звернув увагу присутніх на необхідність підвищення тарифів на проїзд до економічно обґрунтованого рівня з метою спрямування виділених транспортним підприємствам бюджетних коштів не на відшкодування різниці між розмірами чинних та економічно обґрунтованих тарифів, а на розвиток транспортної галузі. Підвищення тарифів на проїзд та вартості проїзних квитків до запропонованого рівня дозволить зменшити на 1,1 млрд.грн дотації з бюджету на регулювання цін підприємствам транспорту.

Крім того, повідомив, що відповідно до рішення Київської міської ради на даний час підприємства транспорту не отримують доходи від реклами.

За результатами обговорення вирішили:

1. Прийняти до уваги об'єктивну необхідність покращення фінансового стану підприємств транспорту – КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» не за рахунок бюджетних дотацій на регулювання цін, що призведе до скорочення витрат на оновлення рухомого складу та розвиток транспортної інфраструктури, а за рахунок підвищення тарифів на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, до економічно обґрунтованого рівня, з одночасним запровадженням гами проїзних квитків зі знижками та диференціації тарифів у разі одночасного придбання декількох поїздок на безконтактну картку у метрополітені, що передбачено проектом розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху».

2. Взяти до відома інформацію представників Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), що 31.05.2018 відбудеться засідання зазначеної громадської ради, де планується обговорення проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху».