

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради  
«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради  
щодо правил паркування»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі за текстом – Закон).

Закон підписано Президентом України та опубліковано у встановленому порядку в офіційному виданні «Голос України».

Законом впроваджуються заходи реформування сфери паркування транспортних засобів, серед яких:

створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень;

поширення чинного законодавчого механізму притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису);

наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування тощо.

У зв'язку з цим, Законом внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

Зважаючи на внесення змін до вказаних нормативно-правових актів, виникає необхідність приведення у відповідність до оновленого законодавства нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів.

Так, проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 (далі – Правила), та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Введення в дію проекту рішення має на меті впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил

паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

### **3. Правові аспекти**

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Кодексу України про адміністративні правопорушення, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» та інших нормативно-правових актів.

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Рішенням Київської міської ради від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік» Департаменту транспортної інфраструктури передбачено кошти на покриття витрат по забезпеченню роботи інспекції з паркування за наступними напрямками:

- Забезпечення фонду заробітної плати на 2019 рік та сплату єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування – 29,3 млн. грн.

- Забезпечення інспекторів з паркування зимовою та літньою формою, посвідченнями з елементами захисту – 1 204,6 тис грн.

- Придбання мобільних телефонів типу Nokia 218 Dual та забезпечення мобільним зв'язком - 342,0 тис. грн.

- Придбання нагрудних відеореєстраторів типу BOBLOV WN 9 для забезпечення фотозйомки та відеозапису - 500 тис. грн.

- Придбання планшетів Apple iPad A1954 та мобільних принтерів Vixolon SPP-R200III для забезпечення автоматизованої системи контролю – 1 480 тис. грн.

- Придбання персональних комп'ютерів (моноблок, монітор 21'', клавіатура, миша), багатофункціональних пристроїв (принтер/копір/сканер) – 1 800 тис. грн.

- Придбання електронних ключів з ЕЦП – 240 тис. грн.

- Придбання меблів та малоцінного офісного обладнання (столи комп'ютерні, офісні стільці, сейф тощо) – 200 тис. грн.

### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

### **6. Регіональний аспект**

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

### **7. Громадське обговорення**

Проект рішення буде оприлюднено в установленому порядку.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація цього проекту сприятиме розвитку системи паркування у столиці, наданню органу місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міста, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу, поліпшенню екологічної ситуації в центральній частині міста, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

## **9. Доповідач**

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Депутат Київської міської ради

А. Странніков