

ПРАВИЛА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЇ МІСТА КИЄВА

РОЗДІЛ I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Правила благоустрою території міста Києва (далі – Правила) установлюють вимоги щодо благоустрою території міста Києва.

Правила регулюють права та обов'язки учасників правовідносин у сфері благоустрою населених пунктів, визначають комплекс заходів, необхідних для забезпечення чистоти і порядку в місті Києві.

Суб'єктами у сфері благоустрою населених пунктів є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, органи самоорганізації населення, громадяни.

Правила містять загальнообов'язкові на території міста Києва норми, за порушення яких передбачена відповідальність згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення.

Правила є обов'язковими для виконання всіма розміщеними на території міста Києва органами державної влади, об'єднаннями громадян, підприємствами, установами та організаціями, громадянами, іноземцями та особами без громадянства, які перебувають на території міста Києва.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються в таких значеннях:

автостоянка - спеціально обладнане місце для стоянки автотранспорту, позначене дорожніми знаками згідно з Правилами дорожнього руху, які затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, що має тверде покриття, може мати огорожу, в тому числі тимчасову, освітлення, приміщення для обслуговуючого персоналу;

благоустрій - комплекс робіт з інженерного захисту, розчищення, осушення та озеленення території, а також соціально-економічних, організаційно-правових та екологічних заходів з покращання мікроклімату, санітарного очищення, зниження рівня шуму та інше, що здійснюються на території населеного пункту з метою її раціонального використання, належного утримання та охорони, створення умов щодо захисту і відновлення сприятливого для життєдіяльності людини довкілля;

велосипедна доріжка - доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, інвалідних колясках, немоторизованих засобах пересування і позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою;

велосипедна смуга - смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно;

велосипедна парковка – спеціальна конструкція та місце для тимчасового короткочасного або тривалого паркування велосипедів;

велосипедна стійка очікування – спеціальна конструкція та/або місце для тимчасового короткочасного очікування велосипедиста перед «стоп-лінією» або краєм проїзної частини відповідного сигналу світлофору, що дозволяє рух;

відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів і Правил дорожнього руху;

вулично-дорожня мережа - призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг, внутрішньоквартальні та інші проїзди, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, набережні, майдани, площі, а також автомобільні стоянки та майданчики для паркування транспортних засобів з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху;

експлуатаційне утримання - комплекс заходів щодо технічного нагляду за утриманням вулиць, доріг та споруд на них;

замовник - фізична або юридична особа, яка має намір щодо забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) і подала в установленому законодавством порядку відповідну заяву;

засоби пересувної дрібнороздрібної торгівельної мережі – автомагазини, автокафе, автокав'ярні, авторозвозки, автоцистерни, лавки-автопричепи, візки, спеціальне технологічне обладнання (низькотемпературні лотки-прилавки) тощо;

заходи з благоустрою населених пунктів - роботи щодо відновлення, належного утримання та раціонального використання територій, охорони та організації упорядкування об'єктів благоустрою з урахуванням особливостей їх використання;

зелені насадження - деревна, чагарникова, квіткова та трав'яна рослинність природного і штучного походження на визначеній території населеного пункту;

зупинка громадського транспорту - спеціально обладнаний пункт для очікування наземного пасажирського транспорту, посадки і висадки пасажирів;

Інвалід - людина, що має порушення здоров'я зі стійким розладом функцій організму, у тому числі з ураженням опорно-рухового апарату, вадами зору і дефектами слуху, що приводять до обмеження життєдіяльності і викликають необхідність його соціального захисту;

користувач земельної ділянки – юридична або фізична особа, яка має належним чином оформлене та зареєстроване право користування земельною ділянкою із визначеним цільовим призначенням;

мала архітектурна форма (далі – МАФ) – це елемент декоративного чи іншого оснащення об'єкта благоустрою;

майданчик для паркування - майданчик, розміщений в межах або поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів і Правил дорожнього руху;

маломобільні групи населення - люди, що відчувають труднощі при самостійному пересуванні, одержанні послуги, необхідної інформації або при орієнтуванні в просторі. До мало-мобільних груп населення тут віднесені інваліди, люди з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, люди старшого (похилого) віку, люди з дитячими колясками тощо;

об'єкти сезонної дрібнороздрібної торгівельної мережі – намети, палатки, лотки, рундуки, в яких здійснюється сезонний (з 01 квітня до 15 жовтня календарного року) продаж безалкогольних напоїв, морозива, продовольчих товарів у герметичній упаковці промислового виробництва, плодоовочевої продукції, фруктів, кісточкових плодів, баштанних культур, меду, дитячих та карнавальних іграшок, повітряних кульок, сувенірної продукції (в тому числі сувенірної продукції національної тематики);

паспортизація об'єктів благоустрою - складання технічних паспортів об'єктів благоустрою за результатами їх інвентаризації;

посадковий майданчик - майданчик для очікування наземного пасажирського транспорту, посадки і висадки пасажирів;

прилегла територія - територія, яка межує із об'єктом благоустрою (його частиною) або спорудою (тимчасовою спорудою), розташованою на об'єкті благоустрою по його периметру;

припис – обов'язкова для виконання у визначені строки письмова вимога уповноваженої особи щодо усунення порушення Правил та є обов'язковим для виконання;

спеціально обладнані майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів і Правил дорожнього руху;

станції зарядки електромобілів (далі – СЗЕ) – одне чи декілька місць для паркування (стоянки), що обслуговується електрзарядним пристроєм у тому числі багатопортовим;

територія - сукупність земельних ділянок, які використовуються для розміщення об'єктів благоустрою населених пунктів: парків, скверів, бульварів, вулиць, провулків, узвозів, проїздів, шляхів, площ, майданів, набережних, прибудинкових територій, пляжів, кладовищ, рекреаційних, оздоровчих, навчальних, спортивних, історико-культурних об'єктів, об'єктів промисловості, комунально-складських та інших об'єктів у межах населеного пункту;

технічний паспорт об'єкта благоустрою - складається на основі проведеної інвентаризації об'єкта благоустрою, затверджується власником (балансоутримувачем) цього об'єкта благоустрою та підписується представником виконавця і долучається до матеріалів інвентаризаційної справи;

тимчасова споруда торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності (далі - ТС) - одноповерхова споруда, що виготовляється з полегшених конструкцій з урахуванням основних вимог до споруд, визначених технічним регламентом будівельних виробів, будівель і споруд, і встановлюється тимчасово, без улаштування фундаменту;

утримання в належному стані території - використання її за призначенням відповідно до генерального плану населеного пункту, іншої містобудівної документації, правил благоустрою території населеного пункту, а також санітарне очищення території, її озеленення, збереження та відновлення об'єктів благоустрою.

Терміни, що використовуються в Правилах вживаються у значеннях, наведених у Податковому кодексі України, Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про органи самоорганізації населення», «Про автомобільні дороги», державних будівельних нормах України (далі – ДБН).

3. Фінансування заходів із благоустрою населеного пункту здійснюється відповідно до статті 36 Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Участь громадян у фінансуванні заходів із благоустрою населеного пункту здійснюється відповідно до статті 37 Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

4. Громадяни та юридичні особи є відповідальними за порушення цих Правил з вимогами законодавства України.

РОЗДІЛ II. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ ТА УТРИМАННЯ ТЕРИТОРІЙ ОБ'ЄКТІВ БЛАГОУСТРОЮ

ГЛАВА 1. БЛАГОУСТРІЙ ТЕРИТОРІЙ ТА ЇХ УТРИМАННЯ

1. Благоустрій територій здійснюється з урахуванням особливостей таких територій відповідно до вимог законодавства та нормативно-технічних документів.

2. Комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання засобами безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення, ТС, МАФ, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, забезпечення доступності для маломобільних груп населення, покращання її естетичного вигляду та комфортності мешкання жителів та гостей міста Києва.

Роботи з комплексного благоустрою територій, розташованих над інженерними мережами та комунікаціями, виконуються з дотриманням умов та нормативів щодо їх безпечної експлуатації.

3. Проектування та будівництво об'єктів будівництва на об'єктах благоустрою здійснюється відповідно до вимог законодавства у сфері містобудівної діяльності, Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а також ДБН Б.2.2-5:2011 «Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій», ДБН Б.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».

Під час проектування благоустрою територій населених пунктів треба дотримуватися протипожежних, санітарно-гігієнічних, конструктивних, технологічних вимог, спрямованих на створення сприятливого для

життєдіяльності людини довкілля, збереження і охорону навколишнього природного середовища, забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення.

Заходи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів благоустрою в місті Києві виконуються за наявності затвердженої у встановленому порядку проектної документації, склад та зміст якої має відповідати ДБН А 2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво», ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва», ДСТУ Б А.2.4-6:2009 «Правила виконання робочої документації генеральних планів».

Проектування, будівництво та реконструкція об'єктів комплексного благоустрою здійснюються на основі Генерального плану міста Києва, комплексних транспортних схем та схем організації дорожнього руху, детальних планів територій та проектів забудови території житлових районів, мікрорайонів (кварталів), планів червоних ліній з урахуванням природно-кліматичних умов і містобудівних особливостей міста Києва, експлуатаційних, екологічних та санітарних норм і правил, умов безпеки руху транспорту та пішоходів, етапності будівництва, реконструкції і капітального ремонту.

Проектна документація на виконання робіт з благоустрою територій, прокладання телекомунікаційних мереж, підземних комунікацій, будівництва споруд інженерного захисту та територій розробляється згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням державних стандартів, норм і правил.

4. План благоустрою та озеленення земельної ділянки у місті виконується на кресленні генерального плану ділянки і відображає відповідно до вимог державних будівельних норм запроектовані та існуючі, що зберігаються, зелені насадження з визначенням їх асортименту, ТС, МАФ, обладнання майданчиків різного призначення з визначенням переліку усіх об'єктів, зображених на кресленні.

5. До об'єктів благоустрою міста належать:

5.1. Території загального користування:

а) парки (гідропарки, лугопарки, лісопарки, парки культури та відпочинку, парки - пам'ятки садово-паркового мистецтва, спортивні майданчики, дитячі майданчики, історичні національні, меморіальні та інші), рекреаційні зони, сади та сквери;

б) пам'ятки культурної та історичної спадщини;

в) майдани, площі, бульвари, проспекти;

г) вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки;

г) пляжі, зони відпочинку біля води;

д) кладовища;

е) інші території загального користування.

5.2. Прибудинкові території.

5.3. Території будівель та споруд інженерного захисту територій.

5.4. Охоронні зони інженерних комунікацій.

5.5. Території підприємств, установ, організацій та закріплені за ними території на умовах договору.

5.7. Зупинки та споруди міського громадського транспорту, майданчики для паркування.

5.8. Водоохоронні зони в межах населених пунктів.

5.9. Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів.

До об'єктів благоустрою можуть належати також інші території в межах міста Києва.

6. Елементами (частинами) об'єктів благоустрою є:

6.1. Покриття площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок, в тому числі велосипедних доріжок та смуг відповідно до діючих норм і стандартів.

6.2. Зелені насадження (у тому числі сніго-, шумозахисні та протиерозійні) вздовж вулиць і доріг, в парках, скверах, на алеях, бульварах, в садах, інших об'єктах благоустрою загального користування, санітарно-захисних зонах, на прибудинкових територіях.

6.3. Будівлі та споруди збирання, накопичення та вивезення відходів.

6.4. Засоби та обладнання зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами.

6.5. Технічні засоби регулювання дорожнього руху.

6.6. Будівлі і споруди системи інженерного захисту територій.

6.7. Комплекси та об'єкти монументального мистецтва, декоративні фонтани і басейни, штучні паркові водоспади;

6.8. Обладнання (елементи) дитячих, спортивних, господарчих, торговельних та інших майданчиків.

6.9. МАФ.

6.10. Бюветні комплекси водопостачання.

6.11. Інші елементи благоустрою, визначені відповідними нормативно-правовими актами.

7. На об'єктах благоустрою забороняється:

1) виконувати роботи без дозволу в разі, якщо обов'язковість його отримання передбачена законом;

2) самовільно влаштовувати городи, створювати, пошкоджувати або знищувати газони, самовільно висаджувати та знищувати дерева, кущі тощо;

3) вивозити і звалювати в не відведених для цього місцях відходи, траву, гілки, деревину, листя, сніг;

4) складувати будівельні матеріали, конструкції, обладнання за межами будівельних майданчиків;

5) самовільно встановлювати об'єкти зовнішньої реклами, торговельні лотки, павільйони, кіоски тощо;

6) встановлювати технічні засоби регулювання дорожнього руху без погодження з відповідними органами Національної поліції;

7) влаштовувати стоянки суден, катерів, інших моторних плавучих засобів у межах територій пляжів;

8) випасати худобу, вигулювати та дресирувати тварин у не відведених для цього місцях;

9) здійснювати ремонт, обслуговування та миття транспортних засобів, машин, механізмів у не відведених для цього місцях (крім випадків проведення негайного ремонту при аварійній зупинці);

10) розпалювати багаття (крім спеціально відведених місць) та порушувати інші правила протипожежної безпеки.

8. Утримання об'єктів благоустрою здійснюється відповідно до статті 15 Закону України "Про благоустрій населених пунктів" та Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за №189/8788, Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678.

Роботи з ремонту та утримання об'єктів благоустрою мають бути спрямовані на забезпечення та збереження їх технічного та естетичного стану, підвищення експлуатаційних якостей, у тому числі шляхом створення безпечних і сприятливих умов пересування для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та продовження їх строків служби.

Не допускається проведення капітального ремонту об'єктів благоустрою без створення безперешкодного середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм.

До поточного ремонту об'єктів благоустрою населених пунктів (крім вулично-дорожньої мережі та штучних споруд) належать роботи, спрямовані на запобігання дрібним деформаціям і пошкодженням об'єктів благоустрою населених пунктів, на негайну їх ліквідацію, у тому числі спрямовані на обов'язкове облаштування елементами для створення безперешкодного середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до державних будівельних норм.

Роботи з утримання об'єктів благоустрою населених пунктів полягають у регулярному проведенні заходів щодо запобігання передчасному зносу об'єктів, забезпечення нормальних умов їх функціонування, створенні сприятливих умов пересування для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

9. Підприємства, установи, організації та громадяни забезпечують благоустрій земельних ділянок, наданих їм відповідно до вимог чинного законодавства у власність, користування.

10. Посадові особи підприємств, установ, організацій та громадяни несуть відповідальність за невиконання заходів з благоустрою, а також за дії чи бездіяльність, що призвели до завдання шкоди майну та/або здоров'ю громадян, на власних та закріплених за підприємствами, установами, організаціями територіях відповідно до закону.

11. Власники та/або балансоутримувачі парків, скверів, лісопарків, пляжів, зупинок громадського транспорту, підземних пішоходних переходів забезпечують розміщення інформації про власника та/або балансоутримувача та його контактні дані.

12. Утримання та благоустрій земель запасу міста Києва забезпечує районні в місті Києві державні адміністрації за кошти бюджету міста Києва.

13. Відповідальні особи підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності та фізичні особи зобов'язані:

утримувати в належному стані об'єкти благоустрою (їх частини), що перебувають у їх власності або користуванні, а також визначену цими Правилами прилеглу до цих об'єктів територію;

утримувати в належному стані закріплені за ними на умовах договору з балансоутримувачем об'єкти благоустрою (їх частини);

усувати на закріплених за ними об'єктах благоустрою (їх частинах) за власний рахунок та в установлені строки пошкодження інженерних мереж або наслідки аварій, що сталися з їх вини;

усувати на закріплених за ними об'єктах благоустрою (їх частинах) наслідки надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру в установленому порядку;

проводити інвентаризацію та паспортизацію закріплених за ними об'єктів благоустрою (їх частин), що здійснюються у відповідному порядку;

у процесі утримання об'єктів благоустрою (їх частин) дотримуватися відповідних технологій щодо їх експлуатації та ремонту, регулярно здійснювати заходи щодо запобігання передчасному зносу об'єктів, забезпечення умов функціонування та утримання їх у належному санітарно-технічному стані;

відшкодовувати збитки та іншу шкоду, завдану внаслідок порушення законодавства у сфері благоустрою та охорони навколишнього природного середовища, в порядку та розмірах, установлених законодавством України;

допускати на об'єкти благоустрою, що перебувають у їх власності або користуванні, аварійно-рятувальні та інші служби для здійснення заходів щодо запобігання і ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру;

змінювати зовнішній вигляд фасадів будівель та споруд тільки на підставі затверджених паспортів будинків у встановленому порядку;

проводити своєчасне фарбування і ремонт металевих частин фасаду (пожежні сходи, водостічні труби, огорожі на даху, піддашки, накриття прямиків тощо);

проводити миття фасадів і дахів, виконаних із скла, вікон та вітражів не менше одного разу у квартал, окрім періоду, коли температура повітря становить 0° С та нижче;

захищати зелені насадження на територіях, наданих їм в установленому законом порядку, шляхом встановлення бордюрного каменю або механічних перешкод;

розміщувати та утримувати в належному санітарному та технічному стані дитячі та спортивні майданчики;

розміщувати на територіях, наданих їм в установленому законом порядку, урни для сміття згідно з встановленими нормативами;

здійснювати своєчасний ремонт входних груп;

облаштовувати художнім освітленням фасади, споруди та будівлі;

облаштовувати на територіях, відведених їм, місця для паркування згідно з установленим порядком.

14. Власники або балансоутримувачі об'єктів благоустрою зобов'язані здійснити благоустрій об'єктів згідно з технічним паспортом об'єкта благоустрою.

ГЛАВА 2. ПАРКИ, РЕКРЕАЦІЙНІ ЗОНИ, САДИ, СКВЕРИ ТА МАЙДАНЧИКИ

1. Благоустрій та утримання парків (гідропарків, лісопарків, лугопарків, парків культури і відпочинку, парків - пам'яток садово-паркового мистецтва, спортивних, дитячих, меморіальних та інших (далі - парків), рекреаційних зон, садів, скверів і майданчиків здійснюється відповідно до планів, розроблених балансоутримувачем чи підприємством, що здійснює утримання об'єктів благоустрою, та затверджених органом управління, а об'єкта, який перебуває у приватній власності, - його власником.

Благоустрій та утримання парків, що належать до територій та об'єктів природно-заповідного фонду, здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про природно-заповідний фонд України».

Благоустрій та утримання у належному стані парків, рекреаційних зон, садів, скверів і розташованих на їхніх територіях майданчиків для дозвілля здійснюється з дотриманням вимог Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про оцінку впливу на довкілля», а також:

Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10 квітня 2006 року № 105, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 880/12754;

Правил будови і безпечної експлуатації атракціонної техніки, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 01 березня 2006 року № 110, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 07 квітня 2006 року за № 405/12279;

Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17

березня 2011 року № 145, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2011 року за № 457/19195;

ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

інших нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів.

Благоустрій рекреаційних зон, що використовуються для організованого масового відпочинку та купання, здійснюється із дотриманням вимог нормативно-технічних документів, якими визначаються гігієнічні вимоги до зон рекреації водних об'єктів.

2. Благоустрій рекреаційних зон, що використовуються для організованого масового відпочинку та купання, здійснюється із дотриманням вимог нормативно-технічних документів, якими визначаються гігієнічні вимоги до зон рекреації водних об'єктів.

На території рекреаційних зон, що використовуються для організованого масового відпочинку та купання мають бути встановленні:

попереджувальні знаки та щити біля водних об'єктів міста Києва, які не рекомендовані для купання;

обладнання спортивних, дитячих та інших майданчиків;

централізована система водопостачання та водовідведення;

громадські вбиральні або необхідна кількість мобільних туалетних кабін.

На пляжах повинні бути організовані медичні пункти та рятувальні станції.

3. Не допускається знищення чи пошкодження елементів благоустрою на територіях парків, рекреаційних зон, садів, скверів і майданчиків.

4. Господарська зона парків, рекреаційних зон, садів, скверів і майданчиків з контейнерними майданчиками та громадськими вбиральнями розташовується не ближче ніж 50 м від місць масового скупчення людей (танцювальні, естрадні майданчики, фонтани, головні алеї, видовищні павільйони).

5. Кількість урн для сміття на територіях парків, рекреаційних зон, садів, скверів і розташованих на їхніх територіях майданчиків для дозвілля встановлюють з розрахунку одна урна на 800 м² площі. На головних алеях парку відстань між урнами повинна бути не більше ніж 40 м. Біля кожної тимчасової споруди торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності встановлюють урну для сміття місткістю не менше ніж 0,01 м³.

Кількість контейнерів для сміття на господарських майданчиках парків, рекреаційних зон, садів, скверів і майданчиків визначається за показником середнього утворення відходів за три дні.

6. Основне прибирання парків здійснюється після їх закриття та до восьмої години ранку. Протягом дня необхідно збирати відходи, у тому числі екскременти тварин, опале листя, проводити патрульне прибирання, поливати зелені насадження.

7. Поливальні пристрої повинні бути в справному стані, їх мають регулярно оглядати і ремонтувати.

Поверхневі і заглиблені поливальні мережі водогону на зиму підлягають консервації із дотриманням вимог Правил технічної експлуатації систем водопостачання та водовідведення населених пунктів України, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 05 липня 1995 року № 30, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 21 липня 1995 року за № 231/767.

8. Облік та охорона рідкісних і таких, що перебувають під загрозою зникнення, видів тваринного і рослинного світу, занесених до Червоної книги України, розташованих на об'єктах благоустрою, здійснюється відповідно до Закону України «Про Червону книгу України» та Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10 квітня 2006 року № 105, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 880/12754.

9. Благоустрій територій оздоровчих закладів здійснюється із дотриманням вимог Державних санітарних правил розміщення, улаштування та експлуатації оздоровчих закладів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 року № 172, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 липня 1996 року за № 378/1403.

ГЛАВА 3. ОБ'ЄКТИ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ

Благоустрій територій об'єктів культурної спадщини здійснюється відповідно до:

Закону України «Про благоустрій населених пунктів»;

Закону України «Про охорону культурної спадщини»;

постанови Кабінету Міністрів України від 13 березня 2002 року № 318 «Про затвердження Порядку визначення меж та режимів використання історичних ареалів населених місць, обмеження господарської діяльності на території історичних ареалів населених місць»;

постанови Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001 року № 878 «Про затвердження Списку історичних населених місць України»;

постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2001 року № 1768 «Про затвердження Порядку укладення охоронних договорів на пам'ятки культурної спадщини»;

Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

ДБН Б.2.2-5:2011 «Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій»;

ДСТУ Б Б.2.2-10:2016 «Склад та зміст науково-проектної документації щодо визначення меж і режимів використання зон охорони пам'яток архітектури та містобудування».

ГЛАВА 4. УТРИМАННЯ ТА РЕМОНТ ОБ'ЄКТІВ БЛАГОУСТРОЮ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ

1. Утримання та ремонт об'єктів благоустрою вулично-дорожньої мережі міста Києва здійснюється з дотриманням вимог:

Закону України «Про дорожній рух»;

Закону України «Про автомобільні дороги»;

Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198;

Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за №189/8788;

Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678;

Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

ДСТУ 3090-95 «Безпека дорожнього руху. Організація робіт з експлуатації міських вулиць та доріг. Загальні положення»;

ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;

ДБН В.2.3-4:2015 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги Частина I. Проектування Частина II. Будівництво»;

ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

та інших нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів.

2. В залежності від характеру, обсягів і періодичності роботи з ремонту і утримання вулиць та доріг поділяються на: капітальний, поточний ремонт та утримання вулиць та доріг.

Протягом гарантійного терміну баласоутримувач забезпечує обстеження вулиць і доріг. Під час технічних оглядів виявляють та фіксують пошкодження дорожнього покриття, бордюрів, елементів інженерного обладнання вулиць та доріг, інженерних споруд, зливостоків та інших водовідвідних споруд, технічний стан і видимість технічних засобів регулювання дорожнього руху, наявність інших відхилень і дефектів, що порушують нормальну експлуатацію вулично-дорожньої мережі.

Покриття проїзної частини не повинно мати осідань, вибоїн, напливів чи інших деформацій, що утруднюють рух транспортних засобів.

Гранично допустимі пошкодження площі покриття, а також терміни ліквідації з моменту їх виявлення повинні відповідати наведеним у таблиці 1

ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»

Також виконують спеціальні заміри для визначення міцності дорожнього одягу та рівності дорожнього покриття.

Якість дорожнього покриття повинна відповідати вимогам ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» та іншим діючим нормативним документам.

У процесі будівництва асфальтобетонних покриттів та основ треба здійснювати вхідний і операційний контроль якості робіт, результати якого необхідно відображати в журналі приготування сумішей, укладення та ущільнення їх по змінах.

3. Балансоутримувач забезпечує прибирання та утримання балансових вулиць, доріг і споруд на них з необхідною кількістю машин, механізмів, спеціалізованої техніки, посипних матеріалів та реагентів, своєчасний якісний ремонт твердого покриття балансових вулиць, доріг, балансових колесовідбійних стрічок і направляючих огорож, встановлення і експлуатацію дорожніх знаків та нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на балансовій вулично-шляховій мережі міста Києва.

Відновлення твердого покриття проїзних частин після прокладання інженерних мереж, заміни ділянки мережі чи розриття для будь-яких інших видів робіт, тимчасового використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень за типом існуючого покриття на повну ширину проїзної частини по всій довжині траси прокладання мереж, або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху, а тротуарів на всю ширину та довжину в межах розриття зайняттям фігурними елементами мощення. Відновлення твердого покриття на вулично-дорожній мережі здійснює балансоутримувач за кошти замовника або замовником.

Відповідальність за якість та повноту виконання таких робіт покладається на замовника.

Ремонт і утримання доріг у населених пунктах здійснюється відповідно до вимог нормативно-правових актів з організації експлуатаційних робіт на вулицях та дорогах, проектно-кошторисної документації, технологічних карт на окремі види робіт.

Ремонт доріг повинен включати здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на дорогах (краю проїзної частини, украпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів) із дорогами для проїзду автотранспортних засобів (до нульового рівня), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах, а також обов'язкове встановлення попереджувальних тактильних елементів з конусоподібними або круглими рифами.

Попереджувальні тактильні смуги слід застосовувати для попередження про бар'єр, небезпеку, перешкоду.

Попереджувальні тактильні смуги повинні мати ширину відповіно до ширини перешкоди на шляху руху.

Попереджувальні тактильні смуги обов'язково встановлюються паралельно відносно бар'єру (перешкоди): у місцях пониження бордюрного каменю перед виходом на проїзну частину, по ширені розмітки пішеходного перехлду, перед наземним чи підземним переходом, по краю платформи на залізничному транспорті, метрополітені, автовокзалі, перед початком сходів, пандусів, перед загальним входом або виходом до оюекта чи прилеглої території, на початку та в кінці пониження або підвищення пішохідного шляху.

Для покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів не допускається застосування насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню маломобільних груп населення на кріслах-колясках або з милицями. Покриття з бетонних плит повинно бути рівним, а товщина швів між елементами покриття - не більше 0,015 м.

21. Озеленення об'єктів благоустрою вулично-дорожньої мережі здійснюється відповідно до Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10 квітня 2006 року № 105, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 880/12754.

7. Забороняється розміщення сміттєвих контейнерів на тротуарах, проїзних частинах вулиць та доріг, міжквартальних проїздів, велосипедних доріжках, велосмугах та в арках будинків.

4. Утримання вулиць та доріг залежить від періоду: літнього та зимового:

4.1. Утримання вулиць та доріг у літній період проводиться такими групами робіт: підмітання, поливання, миття.

Періодичність літнього прибирання вулиць та доріг устанавлюється, виходячи з норм гранично допустимої засміченості покриття.

Підмітання дорожнього покриття слід здійснювати при природному освітленні, але не раніше 7 і не пізніше ніж о 23 годині, за умови висихання покриття, зволоження якого могло статися внаслідок дощу або миття.

Прибирання вулиць та доріг шляхом тільки миття дорожнього покриття може застосовуватись там, де проїзна частина обладнана системою закритого зливістоку і має поздовжній ухил понад 7% (для внутрішньоквартальних проїздів - понад 5%).

Миття покриття проїзної частини вулиць та доріг із інтенсивністю руху понад 10000 автомобілів за добу в обох напрямках слід проводити вночі - з 23 до 6 години ранку, а вдень - виконувати миття тільки лотків проїзної частини. Миття покриття та лотків проїзної частини інших вулиць та доріг може виконуватись як вдень, так і вночі.

Миття внутрішньоквартальних проїздів, місць вуличної стоянки автомобілів, тротуарів, пішохідних вулиць та доріжок (алей), проїздів по пішохідних та житлових зонах, велосипедних доріжок слід здійснювати при природному освітленні, але не раніше 7 і не пізніше 23 години.

Не рекомендується мити тротуари та внутрішньоквартальні проїзди, які не обладнані поребриком або бордюром, а також покриття тротуарів із плит без заповнених стиків.

Забороняється мити дорожнє покриття, якщо температура повітря становить нижче + 2 ° С, а на мостах та шляхопроводах нижче + 5 ° С.

Після осінньо-зимового періоду та перед ним 2-4 рази (в залежності від інтенсивності руху транспортних засобів на ділянці, забрудненості, тощо) необхідно виконувати миття проїзних частин за допомогою миючих засобів. Першочергово такі роботи виконуються на магістральних вулицях. Миючий засіб має бути сертифікованим в Україні саме для виконання робіт з миття вулиць і доріг. Після миття ділянки за допомогою миючих засобів необхідно виконати миття водою у визначений виробником миючого засобу інтервал часу.

4.2. Утримання вулиць та доріг у зимовий період проводиться такими групами робіт: снігоочищення, видалення снігу та сколу криги, ліквідація ожеледі та боротьба зі слизькістю.

У випадках, коли середня інтенсивність руху транспортних засобів не перевищує 120 авто/год., із розрахунку на кожен смугу руху, а також під час снігопадів інтенсивністю до 5 мм/год. (за висотою шару неуцільненого снігу), снігоочищення проводиться тільки плужно-щітковими снігоочисниками без застосування хімічних реагентів.

Залежно від інтенсивності руху та температури повітря очищення проїзної частини без застосування хімічних реагентів починати не пізніше, як через 0,5 год. після початку снігопаду і повторювати через 1,5 - 2 год. по мірі накопичення снігу. Після закінчення снігопаду виконати завершальні роботи - сніг згребти та підмести.

У залежності від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати установленим нормам.

Під час снігопадів інтенсивністю понад 30 мм/год., сніг слід згрібати та підмітати окремо. Роздільне згрібання та підмітання снігу раціональне у випадках, коли процес снігоочищення складається з двох і більше циклів.

Забороняється переміщувати сніг з проїзної частини на тротуари, велосипедні доріжки та смуги, ділянки зелених насаджень, а також скидати його у водойми.

Очищення твердого покриття дороги від шару сніго-льодового накату або льоду виконується таким чином: спочатку шар обробляють кристалічними хімічними реагентами при нормі 200 - 300 г/м² (найкращий ефект досягається при використанні реагентів з розмірами кристалів 7 - 10 мм), а через 3 - 5 годин після розподілу реагентів шар сніго-льодового накату або льоду сколюють автогрейдером, який обладнано гребінчатим ножем або сколювачем-розпушувачем. Відповідні реагенти повинні мати висновки державної санітарно-епідеміологічної експертизи щодо безпечності для людей їх застосування.

Якщо товщина шару сніго-льодового накату або льоду перевищує 20 мм, цикл робіт повторюють до повного очищення дорожнього покриття. По

завершенню робіт сколотий лід підгортають або укладають у вал з тим, щоб потім навантажити до самоскидів і вивезти на снігозвалище.

Для боротьби з ожеледицею застосовувати профілактичний метод, який запобігає утворенню ожеледиці, або метод пасивного впливу, який підвищує зчепні якості обледенілого покриття.

Профілактичне оброблення дорожнього покриття слід здійснювати за 1 - 2 години до виникнення ожеледиці (прогнозованої попереджувальними метеозведеннями) при нормі посипання реагентів 15 - 20 г/м. Першочергово здійснюється обробка проїзних частин мостів і шляхопроводів, вулиць м. Києва зі складними умовами руху, головних магістральних вулиць та вулиць, по яким проходять маршрути міського пасажирського транспорту загального користування.

У разі превентивного оброблення покриття доцільно використовувати рідкі хімічні реагенти по нормі в перерахунку на масу сухого матеріалу.

Під час профілактичного оброблення норма посипання реагентів – 15-20 г/кв.м, норма посипання піскосоляною сумішшю за нормою 200 - 300 г/кв.м. На спусках, зупинках громадського транспорту, перехрестях та інших місцях, де може виникати необхідність екстреного гальмування, норма оброблення може бути доведена до 500 г/кв.м. Оброблення повторюють через 2 - 3 години, якщо зберігається льодова плівка.

Застосування хімічних реагентів під час зимового утримання вулиць та доріг з цементно-бетонним покриттям дозволяється лише через 1,5 року після його будівництва, якщо в цементних бетонах використовувалися повітрязалучаючі добавки, а при їх відсутності - через три роки.

Сніг з тротуарів, внутрішньоквартальних проїздів, велосипедних доріжок та смуг, має прибиратися механічним способом або вручну. Забороняється скидати сніг з тротуарів, велосипедних доріжок та велосипедних смуг на проїзну частину після завершення робіт по механізованому прибиранню проїзної частини.

Вдень очищення тротуарів, велосипедних доріжок, велосипедних смуг та внутрішньоквартальних проїздів слід починати після проходження певного інтервалу часу від початку снігопаду згідно з додатку 8 до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678.

Сніг, який щойно випав, не рекомендується прибирати вночі (від 22 до 6 год.), оскільки в цей час він практично не ущільнюється.

Боротьбу з ожеледицею і слизькістю на тротуарах, велосипедних доріжках, велосипедних смугах та внутрішньоквартальних проїздах слід вести фракційним способом, використовуючи пісок без домішок солі.

В окремих випадках обледенілі або покриті сніго-льодовим накатом внутрішньоквартальні проїзди допускається посипати піскосоляною сумішшю з 3 % вмістом солі.

Тротуари, велосипедних доріжках, велосипедних смугах та внутрішньоквартальні проїзди обробляються піском за нормою 200 - 300 г/м². На зупинках громадського транспорту, ділянках з ухилами та сходинками

норму посипання збільшують до 400 - 500 г/м². Обробка покриття має бути закінчена протягом 1 - 1,5 год. після початку утворення слизькості покриття.

Взимку, коли тривалий час стоїть суха погода і на дорожніх покриттях відсутні снігово-льодові відкладення, можливе їх підмітання. У цих випадках користуватися системою мокрого знепилювання робочої зони підмітально-прибиральних машин можна лише при плюсовій температурі повітря.

5. Благоустрій та утримання зупинок громадського транспорту, посадкових майданчиків здійснюють:

Комунальне підприємство «Київпастрас» - на зупинках з пунктами продажу транспортних карток або пунктами поповнення транспортних ресурсів носія електронного квитка, товарів народного вжитку та надання послуг на відокремлених трамвайних полотнах, на зупинках громадського транспорту з розміщеною рекламою на павільйонах очікування, а також забезпечує утримання елементів транспортної інфраструктури зупинок громадського транспорту: покажчиків зупинок, лав для сидіння, павільйонів очікування, пунктів продажу транспортних карток/пунктів поповнення транспортних ресурсів носія електронного квитка, електронних інформаційних табло відліку часу прибуття громадського транспорту, диспетчерських пунктів;

Комунальна корпорація "Київавтодор" - на зупинках, де відсутні ТС.

6. При впровадженні нових зупинок здійснюється в установленому порядку благоустрій території з улаштуванням твердого покриття. При цьому влаштування зупинки обов'язково погоджується з балансоутримувачем території та інженерних мереж, які знаходяться в зоні розташування зупинки.

7. Утримання штучних споруд вулично-дорожньої мережі здійснюється з додержанням вимог Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року № 54, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за № 365/20678, та нормативно-технічних документів.

Обстеження мостів і труб здійснюється з дотриманням вимог законодавства та ДБН В.2.3-6-2009 "Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження та випробування".

8. Заборонено розміщення під мостовими спорудами (до яких належать мости, естакади, шляхопроводи, надземні пішохідні переходи, підпірні стінки та транспортні розв'язки у різних рівнях) і на них, МАФ, ТС, автомобільних стоянок, майданчиків для паркування.

9. Заборонено прокладання кабельних ліній та комунікацій по мостових спорудах і під ними, в межах «червоних ліній», без погодження балансоутримувача.

10. Заборонено розміщення рекламних засобів на мостових спорудах і під ними, в межах «червоних ліній».

11. При проведенні на мостових спорудах робіт з капітального ремонту, реконструкції та реставрації відповідальність за стан їх експлуатаційного утримання покладається на генерального підрядника зі складанням акту між замовником та/або балансоутримувачем та генпідрядником. Генпідрядник на період проведення будівельних робіт, при неповному перекритті руху по проїзній частині повинен виконувати весь комплекс робіт з утримання споруди, у тому числі забезпечувати снігоочищення та ліквідацію зимової слизькості, підтримувати споруду в належному санітарному стані, виконувати дрібний ремонт покриття тощо.

12. В осінньо-зимовий період на мостових спорудах при атмосферній температурі нижче +2 С балансоутримувачам необхідно забезпечити виконання превентивної обробки технологічними матеріалами проїзних частин.

13. Забороняється розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, табличок, наліпок, написів (зображень, розписів, малюнків) тощо на інших об'єктах та елементах (частинах) об'єктів благоустрою, в тому числі на засобах та обладнанні зовнішнього освітлення, опорах контактної мережі, технічних засобах регулювання дорожнього руху, покритті площ, вулиць, доріг, проїздів, велосипедних доріжок та велосмуг, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок, зелених насадженнях, стовпах, лавах, велосипедних парковках, вказівниках, парканах, опорних стінах тощо.

Власниками та/або балансоутримувачами постійно здійснюється очищення об'єктів та елементів (частин) об'єктів благоустрою, крім інформаційних стендів, дощок та інших спеціально призначених для цього місць, від розміщених на них оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, наліпок, написів та зображень (малюнків), тимчасових мобільних виносних спеціальних рекламних конструкцій тощо.

14. Власники опор рекламних засобів, що розташовані вздовж проїзної частини вулиць, повинні забезпечити нанесення на них вертикальної дорожньої розмітки, світлоповертаючими матеріалами, заввишки до 2 метрів від поверхні землі та забезпечують належний санітарний стан в 10 метровій зоні навколо опори власними силами, або укладають відповідний договір з балансоутримувачем території. В разі демонтажу рекламного засобу її власник відшкодовує витрати балансоутримувача на відновлення благоустрою у місцях демонтажу чи виконує роботи з благоустрою власними силами.

15. Забороняється здійснювати монтаж рекламних засобів в робочі дні з 06.00 до 22.00 години з проїзних частин доріг з обмеженням руху транспортних засобів.

16. Роботи з прибирання території дитячих, спортивних, господарських майданчиків, садів, дворів, доріг, тротуарів, велосипедних доріжок та велосмуг, внутрішньоквартальних проїздів, підземних переходів здійснюються

спеціалізованою малогабаритною (самохідною або ручною) прибиральною технікою з робочою шириною захвату до 1,5 м. Тротуари шириною понад 3,5 м, а також велосипедні доріжки внутрішньоквартальні проїзди і двори слід прибирати машинами, призначеними для прибирання проїзної частини вулиць (при задовільній несучій спроможності покриттів). Місця, які недоступні для прибиральної техніки, прибираються вручну до початку роботи прибиральної техніки на вулицях міста.

17. Суб'єкти господарювання, які є власниками та/або балансоутримувачами земельних ділянок та/або землекористувачами, а також власники та/або користувачі ТС, що розташовані в межах «червоних ліній» вулиць і доріг, зобов'язані на закріпленій території:

забезпечувати утримання та ремонт відповідної території;

утримувати та забезпечувати належний технічний стан охоронної зони інженерних комунікацій, обладнання, споруд та інших елементів дорожніх об'єктів, що використовуються, відповідно до їх функціонального призначення;

у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, а також територіальний орган або підрозділ Національної поліції України;

дотримуватись вимог норм і правил щодо охорони дорожніх об'єктів.

18. У межах «червоних ліній» вулиць і доріг забороняється:

розміщувати споруди та об'єкти;

смітити, псувати дорожнє покриття, обладнання, зелені насадження;

спалювати сміття, опале листя та інші відходи, складати їх для тривалого зберігання;

скидати промислові та меліоративні води в систему дорожнього зливостоків;

встановлювати намети;

випасати худобу та свійську птицю;

скидати сніг.

19. У разі проведення будівельних робіт, пов'язаних із зайняттям або розриттям проїзної частини і тротуарів вулиць та доріг міста Києва, в обов'язковому порядку розробляються графік виконання робіт, схему організації дорожнього руху на період виконання робіт.

20. Обмеження або заборона дорожнього руху під час виконання робіт на автомобільних дорогах, вулицях, залізничних переїздах здійснюється відповідно до вимог законів України "Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги".

21. Під час виконання ремонтних та інших робіт на вулично-дорожній мережі, внутрішньоквартальних проїздах, прибудинкових територіях, тротуарах та прилеглих до них територій необхідно забезпечувати огороження

місця проведення робіт згідно з ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт», використовуючи огорожувальні бар'єри, архітепи яких затверджені виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому порядку.

22. Місця проведення дорожніх робіт з утримання або ремонту об'єктів благоустрою на вулично-дорожній мережі повинні мати тимчасові дорожні знаки та належне освітлення у темну пору доби.

23. Усі дорожні об'єкти згідно з їх класифікацією та значенням підлягають інвентаризації, технічному обліку власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами.

24. Розміри, форма та розміщення дорожніх знаків повинні відповідати вимогам Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі - Правила дорожнього руху), та ДСТУ 4100-2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування».

Розміри, форма, фотометричні, колометричні характеристики, маркування, виконання та розміщення дорожніх знаків повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100-2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування».

Розміри, форма та колір дорожньої розмітки повинні відповідати вимогам Правил дорожнього руху та ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування».

Характеристики дорожніх світлофорів, світлової сигналізації і табло зворотного відліку часу, що встановлюються на вулично-дорожній мережі міста, їх конструкція, застосування, розміщення повинні відповідати вимогам ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки».

Дорожні огороження мають відповідати вимогам ДСТУ 2734 «Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови», ДСТУ 2735-94 «Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила застосування. Вимоги безпеки дорожнього руху», ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги», ДСТУ Б В.2.3-10-2003 «Огородження дорожнє парапетного типу. Загальні технічні умови», ДСТУ Б В.2.3-11-2004 «Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови», ДСТУ Б В.2.3-12-2004 «Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови», ДСТУ 7168:2010 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови», ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт».

25. Застосування та розміщення пристроїв примусового зниження швидкості транспортних засобів на вулицях і дорогах повинні відповідати

вимогам ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги».

26. Дорожні напрямні пристрої (віхи вказівні дорожні, напрямні стовпчики, сигнальні тумби, напрямні острівці, острівці безпеки та інш.) повинні бути встановлені згідно з вимогами ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги».

27. Додержання номенклатури робіт з утримання та ремонту технічних засобів регулювання дорожнього руху (далі – ТЗРДР) у частині міжремонтних строків служби, організації робіт, визначення їх вартості (у тому числі ремонту) здійснюється згідно з вимогами Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року № 154, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 лютого 2004 року за № 189/8788.

28. Балансоутримувачі ТЗРДР та металоконструкцій на автостоянках, автозаправних станціях, торгово-розважальних центрів та місць поза межами «червоних ліній» несуть відповідальність за належний технічний стан ТЗРДР (очищення, фарбування металоконструкцій та заміна дорожніх знаків тощо).

29. Технічне обслуговування та утримання в належному стані ТЗРДР, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва знаходяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху».

30. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» та балансоутримувачі дорожніх знаків, світлофорного обладнання (об'єктів), знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків, тощо, камер відеоспостереження за дорожнім рухом здійснюють профілактичні заходи з їх обстеження та обслуговування.

31. Роботи з демонтажу та відновлення пошкоджених ТЗРДР проводяться з огороженням місць проведення робіт, облаштованих відповідними дорожніми знаками та ліхтарями червоного кольору, в нічний час доби.

Вивіз пошкоджених консолей, стійок, інших металоконструкцій та пристроїв примусового зниження швидкості, що можуть призвести до травмування людей, проводиться їх балансоутримувачем негайно.

32. При виконанні будівельно-ремонтних робіт на інженерних мережах розміщувати інформаційні знаки з наступним текстом: «Увага! Ремонт інженерних мереж!».

33. Балансоутримувачі зобов'язані здійснювати тимчасове огороження, ремонт пошкоджених оглядових колодязів та зливоприймачів на балансових

інженерних мережах упродовж трьох діб з моменту виявлення пошкодження, а аварійних оглядових колодязів та зливоприймачів – упродовж доби.

Відсутні люки оглядових колодязів та решітки зливоприймачів повинні бути установлені негайно.

34. Прокладання інженерних мереж і будівництво підземних споруд може здійснюватись відкритим та закритим способом. Визначення способу здійснюється в складі проектної документації.

35. Реконструкція та прокладання нових підземних комунікацій, як правило, проводяться одночасно з реконструкцією шляхово-транспортних та гідротехнічних споруд, а також при інших роботах з благоустрою територій.

Комплексний благоустрій територій виконується тільки після завершення підземних робіт.

36. Організації, що виконують будівництво та експлуатацію інженерних мереж і підземних споруд під проїздами та тротуарами, в обов'язковому порядку забезпечують розміщення новозбудованих оглядових колодязів і ківерів на одному рівні з дорожнім покриттям.

Перекося, просідання новозбудованих люків оглядових колодязів і ківерів більше 1 см не допускаються. Люки встановлюються тільки з запірними пристроями.

Експлуатаційні організації кожного року зобов'язані замінювати не менше 1-го відсотка цегляних оглядових колодязів на залізобетонні зі встановленням залізобетонних плит під люки.

37. Пустоти, які виникають після ліквідації підземних споруд під проїжджою частиною вулиць, проїздів і тротуарів з удосконаленням покриттям, необхідно заповнювати сумішами, зазначеними в проекті. При високій вартості робіт по видаленню підземних споруд або за інших причин, вони можуть бути залишені в землі при умові звільнення споруд від продуктів, що транспортувались, демонтажу колодязів на глибину не менше 1,5 м та ретельного заповнення всіх пустот.

Кінці кабельних ліній при ліквідації повинні бути закупорені, газопроводи продуті повітрям, нафтопроводи, мазутопроводи пропарені, а їх кінці заварені.

38. Роботи з реконструкції діючих теплових мереж та підключення до існуючих теплових мереж, що пов'язані з припиненням теплопостачання, виконуються з 15 квітня до 15 жовтня. В опалювальний період ці роботи можуть виконуватись у три зміни без припинення теплопостачання споживачів.

39. З метою зменшення розриву проїжджих частин вулиць, магістралей і та інше при проектуванні, реконструкції, будівництві нових вулиць, магістралей, об'єктів метрополітену, площ необхідно передбачати, у відповідності із розрахунковими схемами підземних інженерних мереж, споруд, за погодженням з відповідними експлуатаційними організаціями, закладання на перетині вулиць (проїздів) необхідної кількості каналів і футлярів з камерами

для прокладання вказаних підземних мереж або передбачити їх прокладання в місцях, які виключають розриття проїжджих частин, поверхні над лініями метрополітену, та влаштування на тротуарах біля бортових каменів маячкових бетонних плит на кінцях резервних каналів або передбачити прокладання інженерних мереж у прохідних колекторах.

40. Після проведення будівництва, реконструкції або капітального ремонту шляхового покриття забороняється будь-яке (крім аварійного та заходів пов'язаних з забезпеченням безпеки дорожнього руху) розриття проїжджої частини вулиць та доріг протягом 10 років, а тротуарів - протягом 3-х років.

До початку проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту вулично-шляхової мережі замовник через засоби масової інформації КК «Київавтодор» інформує замовників, керівників будівельних організацій, служб експлуатації інженерних мереж і споруд міста про терміни початку та закінчення робіт згідно із зразком:

«До уваги замовників, керівників будівельних організацій, служб експлуатації інженерних мереж і споруд міста. У зв'язку з реконструкцією (капітальним ремонтом, будівництвом) нижченаведених вулиць _____ пропонує в термін з по 20__ року виконати роботи по прокладанню (переобладнанню) підземних інженерних мереж, гільз, резервних трубопроводів і каналів, оскільки погодження на розриття цих вулиць (шляхів), площ у наступні 10 років видаватись не будуть (наводиться перелік вулиць, шляхів, площ). За довідками звертатись в _____ за телефоном (вказати номер телефону).»

41. Прокладання та перекладання підземних споруд мають виконуватись до початку робіт з будівництва та реконструкції вулиць та доріг, проведення благоустрою та озеленення.

42. Здійснювати будівництво нових та реконструкцію існуючих споруд та комунікацій у межах технічних зон і зон постійного землекористування метрополітену без погодження Департаменту містобудування та архітектури та комунального підприємства "Київський метрополітен" забороняється. У зазначених зонах метрополітену усі будівельні роботи повинні виконуватись тільки за узгодженням із комунальним підприємством «Київський метрополітен» і під його технічним наглядом.

43. Організації, що виконують роботи з поточного і капітального ремонту шляхів, пов'язані із змінами відміток проїжджої частини, зобов'язані під наглядом представників відповідних експлуатаційних служб встановлювати люки камер та колодязів підземних споруд і ківерів на одному рівні з проїжджою частиною. Основа під люки та ківери має бути виконана із бетону або залізобетону з маркою бетону по морозостійкості не менше F200. Виконання основи із цегли або асфальтобетону (у межах проїжджої частини і тротуарів вулиць) забороняється.

44. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вивезення та погрузка їх на проїжджих частинах вулиць і доріг та тротуарах за межами будівельного майданчика.

Ґрунт, будівельні матеріали та конструкції допускається складувати у межах огороженої території або в місцях, передбачених проектом виконання робіт. Складування громіздких, великомірних конструкцій та деталей за межами будівельних майданчиків має виконуватися в місцях, передбачених проектом виконання робіт, як правило, не раніше ніж за 24 години до початку їх монтажу.

45. Вивезення сколу асфальту при проведенні ремонтних робіт на проїзній частині вулиць та доріг та прибудинкових територіях проводиться: на головних магістралях міста - негайно (під час роботи), а на інших вулицях та прибудинкових територіях - протягом доби (при умові забезпечення сигнального огороження та знаків об'їзду).

46. У межах охоронних зон інженерних комунікацій забороняється:

- споруджувати житлові, громадські та дачні будинки, розміщувати автозаправні та автогазозаправні станції, склади пально-мастильних матеріалів;
- будувати гаражі та автостоянки, автомобільні дороги V категорії та залізниці;
- влаштовувати звалища, виливати розчини кислот, солей та лугів, що спричиняють корозію;
- розміщувати спортивні майданчики, стадіони, ринки, зупинки громадського транспорту, ТС, організовувати заходи з масовим скопиченням людей;
- будувати огорожі для відокремлення приватних земельних ділянок;
- складувати матеріали і конструкції;
- влаштувати переїзди і переходи через зовнішні трубопроводи теплових мереж;
- проводити будь-які роботи (будівництво, капітальний ремонт, реконструкцію, знесення будівель та споруд, земляні, вантажно-розвантажувальні, насадження дерев, розбивку клумб, розкривання дорожнього покриття) без узгодження та без нагляду організацій, відповідальних за експлуатацію цих мереж і комунікацій.

47. Для забезпечення безпеки пішоходів у місцях близького розміщення об'єктів, на яких виконуються роботи з будівництва, реконструкції, капітального ремонту тощо, з боку пішохідної зони над огороженою встановлюються захисні козирки, а на тротуарі - настил для пішоходів, облаштований перилами зі сторони, де рухаються автотранспортні засоби.

Навісні декоративно-сітчасті огорожі для фасадів будівель і споруд виконуються із сіток, які спеціально передбачені для цих цілей, а також інших видів сіток, придатних за своїми декоративними, пожежобезпечними якостями та міцністю, які зберігають свої якості не менше одного року.

Рекомендований колір сітчастої огорожі: зелений, голубий, світло-жовтий або світло-сірий.

Огорожі із сіток навішуються на спеціально виготовлені для цього кріплення на фасаді будівель або на конструкцію монтажних лісів при їх наявності. Сітка натягується та закріплюється по всій поверхні для придання їй стійкості. Не допускається наявність значних викривлень та провисань, які надають поверхні огороження неохайний вигляд.

На огороженнях будівельних майданчиків або навісних декоративно-сітчастих огороженнях, на фасаді будівель можливе розміщення соціальних плакатів, художнього оформлення або іншої інформації (в центральній частині міста Києва влаштування будівельної сітки з художнім зображенням інформаційно-декоративного змісту).

48. Керівники, уповноважені посадові особи будівельних організацій зобов'язані:

забезпечувати очистку транспортних засобів, не допускати винесення ґрунту та бруду на дороги, прибудинкові території, тротуари, для чого обладнати виїзди з будмайданчиків твердим покриттям, а при винесенні з території об'єкта бруду, ґрунту терміново його прибирати;

організовувати механічну або ручну очистку і мийку коліс транспортних засобів при виїзді з будівельного майданчика;

вживати заходів щодо виключення можливості винесення автотранспортними засобами на вулично-шляхову мережу сипучих матеріалів та розчинів, а також засмічення вулиць внаслідок переповнення кузова матеріалами, пошкодження тари, розвіювання безтарних вантажів, руху із незакріпленим вантажем;

не допускати накопичення будівельних відходів на будівельних, ремонтно-будівельних майданчиках та прилеглих територіях, забезпечувати виконання заходів по недопущенню пилоутворення на територіях об'єктів;

не захаращувати пожежні проїзди, пішохідні доріжки, не пошкоджувати зелені насадження, не затемнювати вікна житлових приміщень будівельними матеріалами;

вивозити будівельне сміття з будівельних майданчиків не менше одного разу на тиждень.

ГЛАВА 5. УТРИМАННЯ АВТОСТОЯНОК ТА МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

1. Утримання у належному стані територій автостоянок та паркувальних майданчиків здійснюють із дотриманням вимог Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року № 115, Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342, та Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, цих Правил.

На територіях автостоянок забезпечується додержання Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затверджених

наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17 березня 2011 року № 145, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2011 року за № 457/19195, вимог цих Правил, встановленого порядку паркування.

2. Роботи з утримання в належному стані територій автостоянок та майданчиків для паркування включають:

очищення, миття, відновлення і заміну дорожніх знаків та інформаційних стендів (щитів), належне утримання дорожньої розмітки місць для стоянки або паркування, в'їздів та виїздів, а також транспортних або пішохідних огорожень (у разі наявності);

систематичне очищення території та під'їзних шляхів від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття;

забезпечення постійного очищення території та під'їзних шляхів від снігу, починаючи з початку снігопаду, та від ожеледі, починаючи з моменту її виникнення, і обробки їх фрикційними та іншими протиожеледними матеріалами;

утримання та поточний ремонт дорожнього покриття і під'їзних шляхів, а також систем поверхневого водовідведення у межах території (у разі наявності);

забезпечення функціонування паркувальних автоматів, в'їзних та виїзних терміналів (очищення, миття, фарбування, відновлення їх роботи, заміна окремих деталей, планові обстеження, нагляд за справністю, їх технічна підтримка та програмне забезпечення);

забезпечення утримання та належного функціонування засобів та обладнання зовнішнього освітлення території;

утримання контрольно-пропускного пункту, приміщення для обслуговуючого персоналу, вбиралень, побутових приміщень тощо (у разі наявності);

забезпечення функціонування систем відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць (у разі їх наявності), яке розташовується на в'їзді;

утримання систем протипожежного захисту та зовнішнього протипожежного водопроводу;

утримання первинних засобів пожежогасіння (вогнегасників), пожежного інвентарю, обладнання та засобів пожежогасіння;

утримання зелених насаджень, їх охорона та відновлення.

3. На автостоянках та майданчиках для паркування забороняється: засмічувати територію, мити транспортні засоби в непередбачених для цього місцях, розпалювати вогнища, здійснювати торгівлю, зливати відпрацьовані мастила на землю чи дорожнє покриття, псувати обладнання місць стоянки, паркування, пошкоджувати зелені насадження.

Автостоянки та майданчиках для паркування використовують виключно за цільовим призначенням.

4. Облаштування відведених майданчиків для паркування здійснює оператор, а спеціально обладнаних – оператор або суб'єкт господарювання.

5. Спеціально обладнанні та відведені майданчики для паркування облаштовуються місцями для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю.

6. Кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця з позначенням таких місць відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

7. Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого місця, призначеного для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, не повинна перевищувати 50 метрів.

8. На місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

9. На спеціально обладнаних та відведених майданчиках для паркування облаштовуються місця, призначені для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), які позначаються відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

10. Мінімальна необхідна площа одного місця для паркування на відведеному майданчику для паркування визначається, виходячи з розрахунку 15 м² на розрахунковий автомобіль.

11. Мінімальна необхідна площа одного місця для паркування на спеціально обладнаному майданчику для паркування визначається, виходячи з норми 25 м² на розрахунковий автомобіль.

12. При проектуванні та облаштуванні місць для паркування на відведених майданчиках повинні бути враховані такі вимоги:

розмір одного місця для паркування: довжина – 6 м, ширина – 2,5 м;

розмір місця, призначеного для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю: довжина – 6 м, ширина - 3,5 м.

13. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначено наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року № 287, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 вересня 2010 року за № 806/18101, а саме:

13.1. Для відведених майданчиків для платного паркування:

очищення, миття, відновлення дорожніх знаків та інформаційних стендів (щитів), а також транспортних або пішохідних огорож (у разі наявності) на відведених майданчиках для платного паркування;

нанесення та відновлення дорожньої розмітки відведених майданчиків для платного паркування;

систематичне очищення території відведених майданчиків для платного паркування від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття;

своєчасне очищення відведених майданчиків для платного паркування від снігу і криги та обробка їх фрикційними та іншими протижеледними матеріалами.

утримання та поточний ремонт дорожнього покриття території відведених майданчиків для платного паркування, а також систем поверхневого водовідведення у межах таких майданчиків (у разі наявності);

забезпечення функціонування паркувальних автоматів на відведених майданчиках для платного паркування (очищення, миття, фарбування, відновлення їх роботи, заміна окремих деталей, планові обстеження, нагляд за справністю, їх технічна підтримка та програмне забезпечення).

13.2. Для спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування:

очищення, миття та відновлення дорожніх знаків та інформаційних стендів (щитів), утримання схем розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, а також транспортних або пішохідних огорож (у разі наявності) на спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування;

нанесення та відновлення дорожньої розмітки спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування;

систематичне очищення території спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування та під'їзних шляхів до них від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття;

своєчасне очищення спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування та під'їзних шляхів до них від снігу і криги та обробка їх фрикційними та іншими протижеледними матеріалами;

утримання та поточний ремонт дорожнього покриття території спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування та під'їзних шляхів до них, а також систем поверхневого водовідведення у межах таких майданчиків (у разі наявності);

забезпечення утримання та належного функціонування засобів та обладнання зовнішнього освітлення території спеціально обладнаних майданчиків для платного паркування;

забезпечення функціонування на спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування в'їзних та виїзних терміналів (очищення, миття, фарбування, відновлення їх роботи, заміна окремих деталей, планові обстеження, нагляд за справністю, їх технічна підтримка та програмне забезпечення);

утримання на спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування контрольно-пропускного пункту, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалету, побутових приміщень тощо (у разі наявності);

забезпечення функціонування на спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування систем відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді (у разі їх наявності);

утримання автоматичних установок пожежогасіння та пожежної сигналізації на підземних та багаторівневих спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування.

ГЛАВА 6. ВЕЛОСИПЕДНІ ПАРКОВКИ

1. Велосипедні парковки розміщують згідно з п. 5.3.13 ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» стоянки для тимчасового короткочасного (до 1 год) та тривалого (кілька годин, цілий день або ніч) зберігання велосипедів, влаштовують біля об'єктів масового відвідування, а також біля станцій метрополітену, та зупинок приміських електропоїздів, на кінцевих зупинках та вузлах пересадки з вуличного на приміській транспорт.

Перелік обов'язкових місць для встановлення велосипедних парковок визначається згідно з ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій». Обладнання для паркування велосипедів є обов'язковим елементом благоустрою парків, скверів, садів, майданів, площ, вулиць, провулків, узвозів, проїздів, пішохідних та велосипедних доріжок, пляжів, прибудинкових територій, спортивних майданчиків, територій підприємств, рекреаційних зон. Інші окремі випадки встановлення велосипедних парковок здійснюється виключно за потреби та бажання балансоутримувачів та власників організацій чи установ комунальної, державної чи приватної власності.

2. Для облаштування велосипедних парковок в місті Києві враховуються Концепція розвитку велосипедної інфраструктури міста Києва щодо єдиного дизайн-коду (стандарт/архітип) для велопарковок.

3. Габарити розміщення конструкції велосипедної парковки відносно до нерухомих об'єктів, мають враховувати топорозмір одного велосипеда згідно з ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» - 2,0 x 0,6 м: відстань до нерухомого об'єкта - мін. 500 мм; відстань між стійками велосипедних парковок: при паралельному розміщенні одна до одної - мін. 800 мм, при рядному розміщенні - мін.1200 мм.; відстань для проходу пішоходів вздовж велосипедної парковки визначається параметрами пішохідних тротуарів згідно з ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів».

4. Встановлення антипаркувальних стовпчиків (або інших обмежувальних засобів згідно з ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги») з метою запобігання несанкціонованим в'їздам та/або паркуванню транспортних засобів на відокремлених велосипедних доріжках, суміжних вело-пішохідних доріжках, а також спільних вело-пішохідних доріжках - стовпчики мають бути позначені світлоповертальними смужками жовтогарячого кольору шириною не менше 5 см (згідно з ДСТУ 2587:2010

«Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»), встановлюються по обох краях габариту велосипедної доріжки, а у випадку двосторонньої доріжки - стовпчик встановлюється ще й по осі доріжки.

5. У випадках встановлення в лінію антипаркувальних стовпчиків згідно з ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги», навпроти або поблизу входів до організацій, установ та інших об'єктів з переліку ДБН Б.2.2-5:2011 «Благоустрій територій», рекомендується заміна попарно антипаркувальних стовпчиків - велосипедною парковкою, не порушуючи заданої лінії обмеження.

6. У випадках влаштування велосипедних переїздів, що регулюється світлофорними об'єктами згідно з ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки.» та розміткою 1.12 «стоп-лінія» згідно з ДСТУ 2587:2010 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування.» рекомендованим стандартним рішенням для велодоріжок та велосмуг є встановлення велосипедної стійки очікування, а для велосмуг (смуг руху велосипедистів в межах проїзної частини) підвищеного бордюру, для зручного очікування велосипедистом відповідного сигналу світлофору.

ГЛАВА 7. УТРИМАННЯ КЛАДОВИЩ, А ТАКОЖ ІНШИХ МІСЦЬ ПОХОВАННЯ

Утримання кладовищ, а також інших місць поховання здійснюється з дотриманням вимог:

Закону України "Про поховання та похоронну справу";

Порядку утримання кладовищ та інших місць поховань, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 19 листопада 2003 року № 193, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 08 вересня 2004 року за № 1113/9712;

Державних санітарних правил та норм "Гігієнічні вимоги щодо облаштування і утримання кладовищ в населених пунктах України" (ДСанПіН 2.2.2.028-99), затверджених постановою Головного державного санітарного лікаря України від 01 липня 1999 року N 28.

ГЛАВА 8. УТРИМАННЯ ТЕРИТОРІЙ ПЛЯЖІВ

Утримання територій пляжів у належному стані здійснюється з дотриманням вимог Водного кодексу України, Закону України "Про благоустрій населених пунктів" і Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17 березня 2011 року № 145, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2011 року за № 457/19195.

ГЛАВА 9. УТРИМАННЯ МАЙДАНЧИКІВ ТА ЗОН ДЛЯ ВИГУЛУ ДОМАШНІХ ТВАРИН

Утримання майданчиків та зон для вигулу домашніх тварин здійснюється з дотриманням вимог статті 30-1 Закону України "Про благоустрій населених пунктів".

Місця розташування майданчиків та зон для вигулу домашніх тварин, мають бути відповідно облаштовані (встановлені огороження, інформаційні таблички, контейнери для збирання екскрементів домашніх тварин їх власниками).

Забезпечення організації вивезення і утилізації екскрементів домашніх тварин здійснюють балансоутримувачі території.

ГЛАВА 10. УТРИМАННЯ ДИТЯЧИХ, СПОРТИВНИХ ТА ІНШИХ МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ ДОЗВІЛЛЯ ТА ВІДПОЧИНКУ

Утримання дитячих, спортивних та інших майданчиків для дозвілля та відпочинку здійснюється з додержанням санітарних і технічних норм, які забезпечують безпечне користування ними. Наявне обладнання, спортивні, розважальні та інші споруди, інші елементи благоустрою повинні підтримуватися у належному технічному стані, своєчасно очищатися від бруду, сміття, снігу, льоду. Не допускається наявність небезпечного для життя та здоров'я громадян обладнання, елементів благоустрою.

ГЛАВА 11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ З ТЕХНІЧНОЇ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ ТА ПАСПОРТИЗАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ БЛАГОУСТРОЮ

Порядок проведення робіт з технічної інвентаризації та паспортизації об'єктів благоустрою визначається Інструкцією з проведення технічної інвентаризації та паспортизації об'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженою наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 29 жовтня 2012 року № 550, зареєстрованою у Міністерстві юстиції України 19 листопада 2012 року за № 1937/22249.

РОЗДІЛ III. ВИМОГИ ДО ВПОРЯДКУВАННЯ ТЕРИТОРІЙ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ, ОРГАНІЗАЦІЙ У СФЕРІ БЛАГОУСТРОЮ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

1. Підприємства, установи, організації, які розміщуються на території об'єкта благоустрою, можуть утримувати закріплену за ними територію або брати пайову участь в утриманні цього об'єкта на умовах договору, укладеного із балансоутримувачем.

Межі утримання прилеглих територій підприємств, установ, організацій не залежно від підпорядкування об'єкта благоустрою наведені у розділі VII цих Правил.

Визначення обсягів пайової участі підприємств, установ, організацій (В), які розміщуються на території об'єкта благоустрою, в утриманні цього об'єкта здійснюється за формулою:

$$В = Пз \times Сбв,$$

де Пз - загальна площа території, закріпленої за підприємством, установою, організацією;

Сбв - базова вартість одного квадратного метра земель у межах населеного пункту, визначена у технічній документації з нормативної грошової оцінки земельних ділянок у межах населених пунктів.

2. Підприємства, установи й організації на власних та закріплених територіях повинні здійснювати увесь комплекс робіт, спрямованих на забезпечення та постійне підтримання чистоти і порядку, збереження зелених насаджень, а саме:

забезпечення постійного прибирання сміття, побутових відходів, бруду, опалого листя, снігу з метою утримання об'єктів благоустрою та прилеглих територій у належному санітарному стані (тротуари прибираються вздовж всієї ділянки будинку, домоволодіння (в межах належності) - до бордюрного каменю);

забезпечення вивезення сміття, бруду, побутових відходів, опалого листя на відведені для цього ділянки або об'єкти поводження з відходами. Вивезення побутових відходів здійснюється шляхом укладення відповідних договорів з суб'єктом господарювання, який уповноважений на це виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173;

регулярне миття об'єктів та елементів благоустрою (у разі їх придатності до миття) з періодичністю, яка дасть можливість забезпечити їх утримання у належному санітарному стані;

регулярне прибирання контейнерних майданчиків з періодичністю, яка дасть можливість забезпечити їх утримання у належному санітарному стані;

утримання приміщень громадських вбиралень, у тому числі дворових, вбиралень на кінцевих зупинках громадського транспорту у належному санітарному та технічному стані;

очищення опор ліній електропередач, стовбурів дерев, стовпів, парканів, будівель, інших елементів благоустрою від оголошень, реклам, вивішених у недозволених місцях;

спостереження за станом водоприймальних та оглядових колодязів підземних інженерних мереж, колодязів пожежних гідрантів. У разі виявлення відкритих люків або інших недоліків в утриманні інженерних мереж про це повідомляють організації, які їх експлуатують, для негайного приведення цих мереж у належний стан;

регулярне знищення бур'янів, скошення трави заввишки більше ніж 10 см, видалення сухостійних дерев та чагарників, видалення сухого та пошкодженого гілля та забезпечення їх видалення;

регулярне обстеження власних та прилеглих (закріплених) територій з метою виявлення амброзії полинолистої, інших карантинних рослин, вжиття негайних заходів з їх знищення;

здійснення заходів, що забезпечують збереження зелених насаджень, квітників, газонів;

вжиття протягом року необхідних заходів боротьби зі шкідниками та хворобами зелених насаджень, а також з поширенням сезонних комах і кліщів, що становлять загрозу здоров'ю населення;

проведення у повному обсязі заміни засохлих та пошкоджених кущів і дерев;

усунення на закріплених за ними об'єктах благоустрою (їх частинах) за власний рахунок та в установлені строки пошкоджень інженерних мереж або наслідків аварій, що сталися з їх вини;

усунення на закріплених за ними об'єктах благоустрою (їх частинах) наслідків надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру.

3. Підприємства, установи, організації, фізичні особи, які експлуатують ліхтарі вуличного освітлення, засоби та обладнання зовнішнього освітлення, світлових показників розміщення пожежних гідрантів, установки з декоративного підсвічування будинків, будівель, споруд, вивісок, вітрин, світлової реклами, зобов'язані забезпечувати їх належний режим роботи та технічний стан.

Усі вітрини повинні бути обладнані спеціальною освітлювальною апаратурою, переважно енергозберігаючою.

4. Утримання засобів та обладнання зовнішнього освітлення їх балансоутримувачами реалізується відповідно до Правил технічної експлуатації електроустановок споживачів, затверджених наказом Держнаглядохоронпраці України від 9 січня 1998 року № 4, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 лютого 1998 року за № 93/2533, галузевих комунальних норм України 02.08.008-2002 «Виробничі показники часу з поточного ремонту та обслуговування об'єктів зовнішнього освітлення». Утримання засобів та обладнання освітлення будинків (місць загального користування будинків і дворових територій) балансоутримувачами здійснюється відповідно до наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 травня 2005 року № 76 «Про затвердження Правил утримання жилих будинків та прибудинкових територій», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 серпня 2005 р. за № 927/11207.

Рівень освітлення вулиць, доріг, площ, велосипедних доріжок та велосмуг, проїздів на території мікрорайонів, озелених територій, пішохідних переходів, фасадів будівель і архітектурних об'єктів, вітрин та інформаційних пристроїв, тощо здійснюється згідно з ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення».

Освітлення має бути рівномірним і не повинно засліплювати учасників дорожнього руху та освітлювати квартири житлових будинків.

Кількість світлоточок визначається згідно з технічними умовами та нормами.

Балансоутримувач забезпечує своєчасне фарбування опор зовнішнього освітлення, світильників та кронштейнів кріплення світильників, шаф електроживлення і управління, перевірку розташування та розфазування

світильників, профілактику телемеханічних пристроїв та шаф управління мережами зовнішнього освітлення.

Опори зовнішнього освітлення, світильники, кронштейни, арматура та інше обладнання зовнішнього освітлення повинні утримуватися у належному технічному та санітарному стані.

Для забезпечення безаварійної роботи обладнання зовнішнього освітлення щомісячно проводяться профілактичні огляди мереж.

Усунення можливих пошкоджень мереж зовнішнього освітлення, що не загрожує безпеці мешканців, проводиться у термін не більше трьох діб.

Вивіз пошкоджених опор зовнішнього освітлення (ліхтарів) та усунення можливих пошкоджень мереж, що можуть призвести до травмування людей, проводиться балансоутримувачем негайно.

Роботи з усунення пошкоджень мереж зовнішнього освітлення проводяться з огороженням місць проведення робіт.

Вуличне освітлення повинно вмикатися відповідно до встановленого графіка залежно від пори року та природних умов.

На територіях парків і скверів повинні встановлюватися ліхтарі освітлювання вздовж доріжок та на майданчиках.

Включення та виключення зовнішнього освітлення вулиць, доріг, площ та територій мікрорайонів виконується згідно з графіком включення та виключення зовнішнього освітлення, затвердженим розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з урахуванням зниження рівня природного освітлення до 20 лк або його підвищення до 10 лк, а також відповідно до наказу Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 21 серпня 2008 року № 253 «Про затвердження Методичних рекомендацій з утримання об'єктів зовнішнього освітлення населених пунктів», вимог державних стандартів, технічних умов та норм, затверджених у встановленому порядку.

Зовнішнє архітектурно-художнього освітлення будинків і споруд повинно забезпечувати у вечірній час достатню видимість і виразність найбільш важливих об'єктів і підвищувати комфортність світлового середовища міста Києва.

Установки архітектурно-художнього освітлення не повинні засліплювати водіїв транспорту і пішоходів.

Розміщення обладнання архітектурно-художнього освітлення на фасаді будівель та споруд здійснюється виключно на підставі згоди власника будівлі або приміщень.

Прилади архітектурно-художнього освітлення повинні розташовуватися так, щоб їх вихідні отвори не потрапляли в поле центрального зору водіїв і пішоходів на головних напрямках руху або екранувалися світлозахисними пристроями.

Освітлення вітрин повинно відповідати підпункту 8.7 пункту 8 ДБН В.2.5.-28-2018 «Природне і штучне освітлення».

Освітлювальні прилади вітринного освітлення повинні бути встановлені так, щоб вихідні отвори або відблиски не потрапляли в центральне поле зору водіїв і пішоходів, які перебувають на відстані не менше 1 м від вітрини.

Рекламне освітлення повинно відповідати підпункту 8.8 пункту 8 ДБН В.2.5.-28-2018 «Природне і штучне освітлення».

Рівні сумарного освітлення вікон житлових будинків, палат лікувальних закладів світловими приладами архітектурного, рекламного і зовнішнього освітлення не повинні перевищувати середньої вертикальної освітленості вказаної в підпункту 8.7.1 пункту 8 ДБН В.2.5.-28-2018 Природне і штучне освітлення.

Перелік пам'яток культурної спадщини та інших об'єктів громадського призначення для зовнішнього художнього освітлення затверджується розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Допускається з метою одержання додаткової економії електроенергії у вечірній та ранковий темний час доби знижувати рівень освітленості у відповідності до вимог підпункту 8.5.59 пункту 8 ДБН В.2.5.-28-2018 «Природне і штучне освітлення».

У центральній частині міста Києва (в межах території: Європейська площа - вул. Михайла Грушевського - Паркова дорога - площа Слави - вул. Михайла Омеляновича-Павленка - вул. Московська - вул. Генерала Алмазова - площа Лесі Українки - бульвар Лесі Українки - вул. Басейна - Бессарабська площа - бульвар Тараса Шевченка - вул. Володимирська - Софійська площа - Михайлівська площа - вул. Трьохсвятительська - Європейська площа, включаючи вул. Хрещатик та майдан Незалежності) та на магістральних вулицях власники та/або балансоутримувачі будинків та споруд зобов'язані влаштувати та забезпечити архітектурно-художнє освітлення фасадів будівель та споруд.

На пішохідних переходах, а також ділянках автомобільних доріг, проспектах, магістралях, вулиць з високим рівнем небезпеки у місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод відключення освітлення у темний час доби забороняється.

На території автозаправних станцій і автостоянок, прилеглих до них вулиць і доріг з транспортним рухом світильники повинні встановлюватися на висоті не менше 3 м. Для освітлення вказаних об'єктів не допускається застосовувати прожектори, які розташовуються на дахах і навісах і спрямовані в бік вулиць або доріг.

5. Над кожним входом у будинок або поряд з ним повинні бути встановлені світильники, які забезпечують освітлення на площадці основного входу, на запасному або технічному вході та пішохідній доріжці завдовжки 4 м біля основного входу в будинок.

Включення та виключення приладів зовнішнього освітлення під'їздів житлових будинків, будинкових покажчиків та покажчиків вулиць, а також елементів зовнішнього архітектурного освітлення будинків і споруд виконується за графіком роботи зовнішнього освітлення м. Києва.

РОЗДІЛ IV. ВИМОГИ ДО УТРИМАННЯ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ НА ОБ'ЄКТАХ БЛАГОУСТРОЮ - ТЕРИТОРІЯХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

1. Утримання зелених насаджень на об'єктах благоустрою - територіях загального користування здійснюється згідно з Правилами утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затвердженими наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10 квітня 2006 року № 105, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 880/12754, та цими Правилами.

2. Інвентаризація зелених насаджень здійснюється відповідно до Інструкції з інвентаризації зелених насаджень у населених пунктах України, затвердженої наказом Державного комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 24 грудня 2001 року № 226, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 25 лютого 2002 року за № 182/6470.

3. Замовники будівництва повинні огороджувати зелені насадження, щоб запобігти їх пошкодженню.

4. Видалення дерев, кущів, газонів і квітників здійснюється відповідно до Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 серпня 2006 року № 1045, Порядку видалення зелених насаджень на території м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600, а на території лісового фонду м. Києва - на підставі лісорубних квитків, оформлених в установленому порядку.

5. Забороняється самовільне знищення, пошкодження або видалення зелених насаджень.

Охороні та відновленню підлягають усі зелені насадження в межах міста під час проведення будь-якої діяльності, крім зелених насаджень, які висаджені або вирости самосівом в охоронних зонах повітряних і кабельних ліній, трансформаторних підстанцій, розподільчих пунктів і пристроїв.

Охорона, утримання та відновлення зелених насаджень на об'єктах благоустрою, а також видалення дерев, які вирости самосівом, здійснюється за рахунок коштів міського та районних бюджетів залежно від підпорядкування об'єкта благоустрою, а на земельних ділянках, переданих у власність, наданих у постійне користування або в оренду, за рахунок коштів їх власників або користувачів відповідно до нормативів, затверджених у встановленому порядку.

6. Догляд за зеленими насадженнями в місцях загального користування повинен проводитися спеціалізованими підприємствами зеленого господарства, визначеними Управлінням екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), які укомплектовані спеціальною технікою, механізмами, кваліфікованим персоналом, на умовах договору з балансоутримувачем.

Омолоджувальне обрізання дерев на території міста Києва здійснюється на підставі договору, укладеного із спеціалізованим підприємством, яке має досвід

у виконанні вказаних робіт (за винятком виконання робіт з омолоджувального обрізання крон дерев силами Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд» та його підрозділів в межах їхніх балансових територій та територій закладів освіти і охорони здоров'я територіальної громади м. Києва).

7. Відповідальними за збереження зелених насаджень і належний догляд за ними в межах м. Києва є:

7.1. На об'єктах благоустрою державної чи комунальної власності - балансоутримувачі цих об'єктів.

7.2. На територіях установ, підприємств, організацій та прилеглих територіях - установи, організації, підприємства.

7.3. На територіях земельних ділянок, які відведені під будівництво, - забудовники чи власники цих територій.

7.4. На землях запасу міста – Київське комунальне об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд" та комунальні підприємства, які входять до об'єднання.

7.5. У приватних садибах і прилеглих ділянках - їх власники або користувачі.

7.6. На прибудинкових територіях багатоквартирних та малоповерхових житлових будинків – власники, балансоутримувачі, управитель цього будинку, або підприємства, установи, організації, з якими балансоутримувачами укладені відповідні договори.

8. Власники (користувачі, балансоутримувачі) зелених насаджень, а також власники, житлово-будівельні кооперативи, об'єднання співвласників багатоквартирних будинків, органи самоорганізації населення, управителі, балансоутримувачі багатоквартирних та малоповерхових житлових будинків на прибудинковій території зобов'язані:

8.1. Проводити своєчасну обрізку гілок дерев в охоронних зонах (у радіусі 1 м) провідників під струмом, а також тих, що закривають покажчики вулиць та будинків.

8.2. Проводити косіння газонів періодично, при досягненні трав'яним покривом висоти 10 см, залишаючи висоту покриву 3 - 5 см (у посушливий період 5-8 см). Скошена трава повинна бути прибрана протягом 3 діб.

8.3. Полив зелених насаджень проводиться зранку, не пізніше 9 години, або у вечірній час після 18 години.

Забороняється поливати зелені насадження, якщо температура повітря становить 0° С і нижче.

8.4. негайно видаляти аварійні, сухостійні дерева у процесі ліквідації наслідків стихійного лиха, аварійної та надзвичайної ситуації, а також у разі, коли стан зелених насаджень загрожує життю, здоров'ю громадян чи майну громадян та/або юридичних осіб, з подальшим оформленням акта відповідно до пункту 4 Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 серпня 2006 року № 1045.

8.5. Систематично видаляти самосійні дерева (з кореневою шийкою до 5 см дерева видаляються без відшкодування відновної вартості). Постійно знімати омелу з дерев.

8.6. Встановлювати декоративну захисну огорожу у відповідності до архітипу затвердженому виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у місцях постійного ушкодження газонів, а лунки дерев прикривати декоративними металевими решітками або влаштовувати по периметру декоративну огорожу.

8.7. Реалізовувати заходи з запобігання виникненню осередків пошкодження зелених насаджень шкідниками та ураження їх хворобами, а також боротьби з ними.

8.8. При розміщенні щитових рекламних засобів на території зелених насаджень їх власник зобов'язаний влаштовувати та утримувати газон на площі не менше 10 кв.м навкруги цього засобу (або у відповідності до проекту) або укласти угоду з балансоутримувачем. При демонтажу щитових рекламних засобів їх власник зобов'язаний відновити зелені насадження власними вилами або укласти угоду з балансоутримувачем (власником) зелених насаджень.

8.9. При виконанні робіт по ліквідації аварій на інженерних мережах терміново зносити дерева і зелені насадження, які знаходяться в охоронних зонах, за власні кошти за заявкою виконавця робіт або власника інженерних мереж з подальшим складанням відповідного акту.

9. Власники (користувачі, балансоутримувачі) будівель і споруд, розміщених на території парків, скверів загального користування та буферних парків, і керівники організацій, які надають торговельні та побутові послуги на зазначених територіях, зобов'язані:

9.1. Своєчасно виконувати вимоги з питань благоустрою території міста районних комунальних підприємств по утриманню зелених насаджень та комунальних підприємств лісопаркових господарств Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд", які є утримувачами того чи іншого парку, скверу або буферного парку.

9.2. Щоденно прибирати територію в радіусі 50 метрів навколо закріплених будівель і споруд і відновлювати зелені насадження в разі їх пошкодження, забезпечувати квіткове оформлення закріпленої території.

10. Власники (користувачі, балансоутримувачі) будівель і споруд, розміщених на території або безпосередньо межуючих з лісовими насадженнями (в тому числі керівники організацій, які надають торговельні та побутові послуги на зазначених територіях), зобов'язані:

10.1. Своєчасно виконувати вимоги з питань благоустрою території міста комунальних підприємств лісопаркових господарств Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд", які є утримувачами міських лісів.

10.2. Утримувати в належному санітарному та протипожежному стані прилеглу (в радіусі 100 м) територію по периметру землекористування.

10.3. Встановлювати контейнери для відходів у необхідній кількості на межі з лісовим масивом та забезпечувати своєчасне вивезення відходів.

10.4. У разі необхідності створювати протипожежний розрив і мінералізовану смугу між об'єктами благоустрою і лісовим масивом, розміри яких узгоджувати з адміністрацією лісопаркових господарств, та підтримувати їх у належному стані, а також влаштовувати пожежний гідрант або пожежний резервуар для води ємністю не менше 100 куб. м.

11. На території об'єктів благоустрою зеленого господарства забороняється:

11.1. Рух та паркування автомобілів, мотоциклів і мопедів (крім спеціального технологічного транспорту).

11.2. Закопувати будь-які будівельні відходи та складувати будівельні матеріали, конструкції, обладнання.

11.3. Вивозити і звалювати в не відведених спеціально для цього місцях відходи, сміття, траву, гілки, деревину, листя та сніг.

11.4. Випасати свійських тварин, вигулювати та дресировати тварин у не відведених спеціально для цього місцях, займатися верховою їздою.

11.5. Спалювати суху рослинність, розпалювати багаття (крім спеціально відведених місць) та порушувати інші правила протипожежної безпеки.

11.6. Засипати листям стовбури дерев, змітати опале листя у лотки водовідведення.

11.7. Підвішувати на деревах гамаки, гойдалки, мотузки для сушіння білизни, забивати в стовбури цвяхи, прикріплювати засоби зовнішньої реклами, електропровідники, колючий дріт та інші огороження, що можуть пошкодити дерева.

11.8. Самовільно викопувати дерева, чагарники та квіти.

11.9. Самовільно, без дозволу власника (користувача, балансоутримувача), висаджувати дерева та кущі.

11.10. Здійснювати ремонт, обслуговування та миття транспортних засобів, машин, механізмів у не відведених спеціально місцях.

11.11. Влаштовувати зупинки пасажирського транспорту та паркувати автотранспортні засоби на газонах, клумбах та інших озелених територіях.

11.12. Виконувати земляні та ремонтні роботи без дозволу на порушення об'єктів благоустрою, виданого Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент міського благоустрою), за винятком робіт, що проводяться Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд" та комунальними підприємствами, що входять до об'єднання.

11.13. Посипати тротуари, доріжки, прогулянкові стежки та інші тверді покриття хімічними препаратами, не дозволеними для такого використання.

11.14. Самовільно розміщувати рекламні засоби, ТС, МАФ.

11.15. Влаштовувати місця для відпочинку, встановлювати намети у не відведених спеціально місцях.

11.16. Самовільно влаштовувати городи, добувати з дерев сік, смолу, наносити деревним та квітниковим рослинам механічні пошкодження.

11.17. Влаштовувати масові ігри, спортивні змагання, ярмарки, благодійні акції тощо без попереднього погодження з балансоутримувачем території.

11.18. Знищувати мурашники, гнізда птахів, ловити птахів і звірів та стріляти у них.

11.19. Викидати соляні суміші на території зелених насаджень під час зимового прибирання вулиць, доріжок тощо.

11.20. Білити вапном декоративні дерева і малі архітектурні форми.

11.21. Згрібати листя з-під групи дерев і чагарників у лісопарках, парках, гідропарках, скверах, садах тощо, тому що це призводить до винесення органічних добрив, зменшення ізоляційного шару для ґрунту, який запобігає випаровуванню ґрунтової вологи та промерзанню коріння. Листя має залишатися на зиму під деревами, а весною його можна неглибоко прикопати або з допомогою механізмів змішати з ґрунтом, що призведе до його мінералізації.

Згрібати листя слід лише тоді, коли воно негативно впливає на зовнішній вигляд (партерний газон, пам'ятники і меморіальні комплекси, площі, дитячі майданчики, спортивні комплекси, головні алеї зелених насаджень, галявини, квітники тощо). На звичайних газонах листя слід згрібати тільки вздовж магістралей і паркових доріг з інтенсивним рухом у смузї завширшки 10-25м залежно від значущості об'єкта.

12. Під час проведення будь-яких робіт на земельній ділянці, на якій розташовані зелені насадження, що не підлягають знесенню, забудовник зобов'язаний:

12.1. Огороджувати дерева на території будівельного майданчика.

12.2. У процесі будівництва доріг, тротуарів, асфальтування дворів тощо залишати місця (лунки розміром 1,5x1,5) для посадки дерев, а також влаштовувати лунки довкола наявних дерев.

12.3. Не допускається копання канав глибше 1 м для прокладання підземних інженерних мереж і фундаментів на відстані, меншій 2 м від дерева та 1,5 м від чагарнику.

12.4. Не допускати засипання ґрунтом стовбурів дерев та чагарників.

12.5. Зберігати верхній родючий шар ґрунту на всій території забудови, організувати його зняття, складування та залишати для подальшого використання чи передачі спеціалізованому підприємству, визначеному місцевим органом виконавчої влади, для використання під час створення зелених насаджень.

12.6. Не допускати складування конструкцій та будівельних матеріалів, стоянки машин і механізмів на відстані, меншій 2,5 м від дерева і 1,5 м від чагарнику.

Контроль за дотриманням цих вимог здійснюють комунальні підприємства по утриманню зелених насаджень та комунальні підприємства лісопаркового господарства Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд".

13. Видалення зелених насаджень, збір квітів, грибів на територіях парків, рекреаційних зон, садів, скверів, майданчиків здійснюється відповідно до законодавства у сфері охорони та утримання зелених насаджень.

14. Для озеленення територій населених пунктів використовуються види рослин аборигенної флори та їх декоративні форми.

15. У період масового розмноження диких тварин, з 1 квітня до 15 червня, забороняється в місцях розмноження диких тварин проведення робіт та заходів, які є джерелом підвищеного шуму та неспокою (пальба, проведення вибухових робіт, феєрверків, санітарних рубок лісу, використання моторних маломірних суден, проведення ралі та інших змагань на транспортних засобах).

16. Забороняється використовувати в озелененні територій населених пунктів інвазивні (чужорідні) види рослин.

РОЗДІЛ V. ВИМОГИ ДО УТРИМАННЯ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД ІНЖЕНЕРНОГО ЗАХИСТУ ТЕРИТОРІЙ

1. Утримання споруд інженерного захисту територій від небезпечних геологічних процесів здійснюється з дотриманням вимог:

постанови Кабінету Міністрів України від 08 листопада 1996 року № 1369 "Про інженерний захист територій, об'єктів і споруд від зсувів";

Правил експлуатації споруд інженерного захисту територій населених пунктів від підтоплення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 16 січня 2012 року № 23, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 03 лютого 2012 року за № 170/20483;

ДСТУ-Н Б В.2.5-61:2012 "Настанова з улаштування систем поверхневого водовідведення".

2. Утримання фонду захисних споруд цивільного захисту здійснюється відповідно до Порядку створення, утримання фонду захисних споруд цивільного захисту та ведення його обліку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 138.

3. Балансоутримувач інженерних мереж несе відповідальність за утримання в належному технічному стані оглядових колодязів. Своєчасно проводить заміну та встановлення відсутніх кришок оглядових колодязів, усуває просадку біля оглядового колодязя.

4. Відповідальність за утримання споруд інженерного захисту територій несуть власники, орендарі, керівники підприємств, установ, організацій та фізичні особи згідно із законодавством України.

РОЗДІЛ VI. ВИМОГИ ДО САНІТАРНОГО ОЧИЩЕННЯ ТЕРИТОРІЙ

1. Вивезення побутових відходів здійснюються суб'єктом господарювання, який уповноважений на це виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173.

З суб'єктом, що переміг у конкурсі на надання послуг з вивезення побутових відходів, укладається договір про надання послуг з поводження з побутовими відходами, які включають в себе - збирання, зберігання та перевезення побутових відходів

2. Зберігання побутових відходів здійснюється згідно з вимогами Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17 березня 2011 року № 145, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2011 року за № 457/19195, та Методики роздільного збирання побутових відходів, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01 серпня 2011 року № 133, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 10 жовтня 2011 року за № 1157/19895.

3. Роздільне збирання побутових відходів, включаючи небезпечні відходи у їх складі, здійснюється власниками таких відходів з дотриманням вимог:

Закону України "Про відходи";

Правил надання послуг з поводження з побутовими відходами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 березня 2019 року № 318;

Методики роздільного збирання побутових відходів, затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01 серпня 2011 року № 133, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 10 жовтня 2011 року за № 1157/19895;

Порядку розроблення, погодження та затвердження схем санітарного очищення населених пунктів, затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 23 березня 2017 року N 57, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 квітня 2017 року за № 505/30373.

Державних санітарних норм та правил утримання територій населених місць, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17 березня 2011 року № 145, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2011 року за № 457/19195;

Державних будівельних норм "Склад та зміст схеми санітарного очищення населеного пункту" (ДБН Б.2.2-6:2013);

інших нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів у сфері поводження з відходами.

4. Зберігання вилучених та зібраних небезпечних відходів у складі побутових відходів здійснюється в спеціально організованих відповідно до

схеми санітарного очищення міста, затвердженої в установленому порядку, місцях їх тимчасового зберігання до передачі їх спеціалізованим організаціям, що мають ліцензії на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами.

5. Механізоване посипання піщаною або змішаною сумішшю та оброблення іншими дозволеними для цієї мети матеріалами проїзної частини вулиць, тротуарів, площ, мостів, шляхопроводів, перехресть, підйомів і узвозів у зимовий період здійснюється за нормами та з періодичністю, визначеними Технічними правилами ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14 лютого 2012 року N 54, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 05 березня 2012 року за N 365/20678.

6. Вимоги щодо поводження з побутовими відходами

Поводження з побутовими відходами здійснюється відповідно до державних норм, стандартів і правил.

Власники або наймачі, користувачі, у тому числі орендарі, джерел утворення побутових відходів укладають договори з виконавцем послуг з вивезення побутових відходів, здійснюють оплату послуг з поводження з побутовими відходами та забезпечують роздільне збирання побутових відходів.

Виконавець послуг з вивезення побутових відходів укладає договори про надання послуг з поводження з побутовими відходами із споживачами. Виконавець послуг з вивезення побутових відходів зобов'язаний укласти договори про надання послуг з перероблення та захоронення побутових відходів із суб'єктами господарювання, що надають такі послуги відповідно до правил благоустрою території населеного пункту, розроблених з урахуванням схеми санітарного очищення населеного пункту. Договори про надання послуг з поводження з побутовими відходами мають містити інформацію про укладені договори між виконавцем послуг з вивезення побутових відходів та суб'єктами господарювання, що надають послуги з перероблення та/або захоронення побутових відходів.

Під час проектування житлових будинків, громадських, виробничих, складських та інших споруд передбачаються будівництво та облаштування контейнерних майданчиків для роздільного збирання і зберігання побутових відходів, урн для побутових відходів.

Житлові масиви і внутрішньодворові території, дороги загального користування та інші об'єкти благоустрою міста, а також місця проведення масових заходів обладнуються контейнерними майданчиками, урнами для побутових відходів.

Роздільне збирання побутових відходів здійснюється їх власниками згідно з методикою роздільного збирання побутових відходів.

Великогабаритні та ремонтні відходи у складі побутових відходів мають збиратися окремо від інших видів побутових відходів.

Небезпечні відходи у складі побутових відходів збираються окремо від інших видів побутових відходів, а також мають відокремлюватися на етапі

збирання чи сортування та передаватися спеціалізованим підприємствам, що одержали ліцензії на здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами.

Перевезення побутових відходів здійснюється спеціально обладнаними транспортними засобами.

Виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на конкурсних засадах визначає виконавця послуг з вивезення побутових відходів з певної території населеного пункту.

Захоронення побутових відходів дозволяється тільки на спеціально обладнаних для цього полігонах/звалищах.

Термічне оброблення (спалювання) побутових відходів дозволяється лише на спеціально призначених для цього підприємствах чи об'єктах.

Спалювання побутових відходів дозволяється лише на енергетичні цілі з метою одержання теплової та/або електричної енергії.

Забороняється проектування, будівництво та експлуатація полігонів побутових відходів без оснащення системами захисту ґрунтових вод, вилучення та знешкодження біогазу та фільтрату.

7. Безхазяйні відходи.

Відходи, що не мають власника або власник яких невідомий, вважаються безхазяйними. Порядок виявлення та обліку безхазяйних відходів визначається Кабінетом Міністрів України.

Постійно діюча комісія з питань поводження з безхазяйними відходами утворена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) визначає кількість, склад, властивості, вартість, режим використання відходів, рівень їх небезпеки для навколишнього природного середовища і здоров'я людини та вживають заходи для визначення власника відходів у встановленому порядку.

У разі потреби для визначення власника безхазяйних відходів та їх оцінки можуть залучатися правоохоронні органи, відповідні спеціалісти і експерти

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) веде облік безхазяйних відходів і несе відповідальність за комплексне використання таких відходів, додержання умов поводження з ними.

8. Санітарне прибирання, збирання сміття і відходів

8.1. Санітарне прибирання, збирання сміття і відходів як вторинної сировини здійснюється шляхом прибирання територій, встановлення на території, яка обслуговується, сміттезбірників (урн, контейнерів відповідної ємності) для накопичення сміття і твердих побутових відходів та своєчасного вивезення їх вмісту.

8.2. Підприємства, установи, організації, управителі та громадяни (власники, балансоутримувачі садиб) зобов'язані укладати договори на надання послуг з поводження з побутовими відходами з суб'єктом господарювання, який уповноважений на це виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових

відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173.

8.3. Збір та тимчасове розміщення відходів промислових підприємств, які виникають внаслідок їх виробничої діяльності, проводиться цими ж підприємствами на спеціально влаштованих для цього майданчиках, місце яких, обсяг відходів та час їх зберігання погоджується в установленому порядку.

8.4. Контейнери для збирання сміття та відходів як вторинної сировини повинні встановлюватись на майданчику з твердим покриттям з П- чи Г-подібними огорожами та закриватись щільно кришками. Переповнення контейнерів та місць накопичення відходів не допускається.

Контейнерні майданчики влаштовують на відстані від вікон та дверей житлових будинків, дитячих закладів, спортивних та дитячих майданчиків, а також місць відпочинку населення не менше 20 м, але не більш 100 м від входів до під'їздів житлових будинків.

У разі неможливості дотримання зазначених вимог контейнери для твердих побутових відходів встановлюються на відстані, яка визначається комісійно за участю районного архітектора, уповноважених представників громадських та житлово-експлуатаційних організацій.

Зберігання твердих побутових відходів у контейнерах:

за температури повітря - 5° С і нижче - не більше 3-х діб;

за температури повітря від - 5° С до + 5° С - не більше 2-х діб;

за температури повітря + 5° С і вище - не більше 1 доби (щоденний вивіз).

Для збирання твердих побутових відходів, що утворюються у багатоквартирних житлових будинках, на підприємствах, установах та організаціях, об'єктах благоустрою, можуть бути використані підземні та напівпідземні контейнери.

Підземні та напівпідземні контейнери рекомендується встановлювати на вільних від інженерних комунікацій місцях об'єктів благоустрою, поблизу багатоквартирних житлових будинків.

Вивезення побутових відходів з підземного та напівпідземного контейнера здійснюється по мірі його наповнення, за даними датчики наповнення ємності.

8.5. Якщо на прибудинкову територію немає в'їздів для сміттєвозів внаслідок ремонту тощо, контейнери необхідно тимчасово встановити, а переносні контейнери слід вивозити до місць завантаження одночасно з прибуттям сміттєвозів та після звільнення негайно прибирати їх до місць зберігання.

8.6. Забороняється розміщення контейнерів на тротуарах, проїзних частинах вулиць, міжквартальних проїздів та в арках будинків.

8.7. Великогабаритні відходи: старі меблі, побутова техніка, металобрухт тощо повинні збиратися на спеціально відведених майданчиках, бункеронакопичувачах та у великогабаритних контейнерах і вивозитися спеціальними сміттєвозами або звичайним вантажним транспортом по мірі накопичення. Залишки будівельних відходів від поточного ремонту квартир вивозять власники квартир/квартиронаймачі ових будинків та власники приватних будинків самостійно власними силами.

8.8. Спалювання всіх видів відходів та вторинної сировини на території міста і в сміттєзбірниках забороняється, крім стаціонарних об'єктів спеціально призначених для цієї мети.

8.9. На територіях кожного домоволодіння, підприємства, установи, організації, на вокзалах, причалах, ринках, пляжах, в аеропортах, парках, скверах, садах, зонах відпочинку, біля установ культури, освіти, медицини, біля торговельних об'єктів, тимчасових споруд, входів до метрополітену, на зупинках громадського транспорту та в інших місцях масового перебування громадян повинні бути встановлені урни для сміття.

Урни встановлюються на тротуарах проспектів, головних вулиць та бульварів і площ через кожні 50 метрів, на інших вулицях - через 100 метрів, біля кожної зупинки громадського транспорту та торговельних об'єктів не менше як по дві, біля кожного входу до громадських та житлових будинків, переходах та до інших будівель не менш як по одній.

Урни очищаються від сміття щоденно по мірі їх заповнення і утримуються в належному санітарному і технічному стані.

8.10. Урни фарбують не менше одного разу на рік. На контейнерах, урнах має бути напис про власника, користувача, балансоутримувача та номер його телефону за трафаретом встановленого зразка.

8.11. Вигул домашніх тварин повинен проводитися у відповідності з правилами, затвердженими Київською міською радою, а дресирування собак повинно проводитись на спеціально відведених дресирувальних майданчиках.

Забороняється викидати трупи свійських тварин та птахів у контейнери для відходів. Поховання загиблих (померлих) свійських тварин та птахів виконується у встановленому порядку на спеціалізованому кладовищі.

8.12. Місця відпочинку та масового скупчення людей (парки, сквери, ринки, аеропорти, вокзали, автостанції, пересадочні транспортні вузли тощо) для зручності та поінформованості відвідувачів та пасажирів мають бути забезпечені графічною інформацією щодо розташування на їх території громадських туалетів.

9. Прибирання території міста

9.1. Роботи з прибирання території міста проводяться у відповідності до цих Правил, інших нормативно-правових актів, технологічних рекомендацій відповідних галузей міського господарства.

Власники, балансоутримувачі, управителі або особи, які утримують території населених пунктів, зобов'язані:

мати власний необхідний для прибирання снігу і льоду ручний інвентар (лопати металеві або дерев'яні, мітли, кригоруби), достатній запас матеріалу для посипання з метою своєчасного проведення протиожеледних заходів;

прибирати сніг негайно (від початку снігопаду) для запобігання утворенню накату;

негайно очищати дахи, карнизи та інші елементи будинків, споруд, будівель від снігу та бурульок із дотриманням вимог законодавства з охорони праці, застережних заходів щодо безпеки руху пішоходів, не допускаючи пошкодження покрівель будинків і споруд, зелених насаджень, електромереж, рекламних конструкцій тощо;

огороджувати небезпечні місця на тротуарах, переходах;
вивозити сніг та бурульки, що зняті з дахів, карнизів та інших елементів будинків, споруд, будівель протягом доби;

повністю розчищати снігові вали над зливостічними колодязями, розміщеними на вулицях і дорогах, з яких сніг не передбачається вивозити на снігозвалище;

очищати від снігу, льоду та бруду оголовки зливостічних колодязів та дощоприймачів у разі сніготанення та на початку весняного періоду;

очищати від снігу, льоду, бруду оголовки колодязів для розташування пожежних гідрантів, розміщених на вулицях і дорогах;

дотримуватися вимог нормативно-правових актів у сфері поводження з відходами;

вносити в установленому порядку плату за користування послугами з поводження з побутовими відходами (послугами з вивезення, перероблення та захоронення побутових відходів) суб'єктів господарювання, визначених виконавцями цих послуг у встановленому порядку;

виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством, щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища відходами.

9.2. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) розробляє та затверджує Схему санітарного очищення міста Києва та впроваджує систему роздільного збирання побутових відходів.

Власники, балансоутримувачі територій ознайомлюються в установленому порядку зі складеними схемами прибирання територій.

9.3. Прибирання території міста проводиться двічі на добу: до 7-00 год. та до 19-00 год. На головних магістралях та вулицях з інтенсивним рухом транспорту роботи з прибирання територій виконуються у нічний час з 23-00 год. до 6-00 год.

Прибирання місць масового перебування людей (підходи до вокзалів, станцій метрополітену, ринків, сезонних торговельних майданчиків, під час проведення масових зібрань та заходів тощо) виконується протягом всього робочого дня.

Прибирання прибудинкових територій, виконується згідно з технологічною картою організації праці робітника з комплексного прибирання.

9.4. Роботи з прибирання території дитячих, спортивних, господарських майданчиків, садів, дворів, доріг, тротуарів, внутріквартильних проїздів, підземних переходів здійснюються спеціалізованою малогабаритною (самохідною або ручною) прибиральною технікою з робочою шириною захвату до 1,5 м.

Тротуари шириною понад 3,5 м, а також внутріквартильні проїзди і двори слід прибирати машинами, призначеними для прибирання проїзної частини вулиць (при задовільній несучій спроможності покриттів).

Місця, які недоступні для прибиральної техніки, прибираються вручну до початку роботи прибиральної техніки на вулицях міста.

9.5. Профілактичний огляд зливоприймальних колодязів та їх очищення проводиться засобами підприємств, у яких вони перебувають в управлінні.

З метою попередження засмічення зливної каналізації забороняється викидати зметене та побутове сміття в зливоприймальні колодязі.

Балансоутримувачі інженерних мереж постійно перевіряють наявність кришок інженерних колодязів та решіток зливоприймачів та у разі їх відсутності терміново вживають заходів щодо їх встановлення.

9.6. Після кронування або зняття дерев на магістралях та головних вулицях, вивіз гілля та деревини проводиться протягом робочого дня, з вулиць другорядного значення та прибудинкових територій протягом двох діб.

Після вирубки дерев пеньки повинні бути видалені протягом доби на магістралях і головних вулицях та протягом трьох діб - на вулицях другорядного значення та прибудинкових територіях.

Повалені дерева повинні бути видалені власником (користувачем, балансоутримувачем, управителем) негайно з проїзної частини доріг, тротуарів, від повітряних електромереж, які знаходяться під напругою, фасадів житлових будинків та виробничих будівель, а з інших територій - протягом доби з часу виявлення.

9.7. Вивезення сколу асфальту при проведенні ремонтних робіт на проїзній частині вулиць та прибудинкових територіях проводиться виконувачем робіт: на головних магістралях міста - негайно (під час роботи), а на інших вулицях та прибудинкових територіях - протягом доби.

9.8. У літній період прибирання, підмітання, миття та поливання території проводиться вручну (зі спеціальних водопровідних систем) чи за допомогою спецмашини в ранні ранкові або пізні вечірні години.

Миття тротуарів має бути закінчене до виконання цієї операції на проїзній частині, для чого час прибирання повинен бути узгоджений із графіком роботи поливально-мийних машин.

9.9. Осад з оглядових колодязів, каналізаційних та зливоприймальних інженерних мереж вивозиться з місця проведення профілактичних робіт протягом двох діб.

10. Особливості прибирання міських територій у зимовий період

10.1. Проведення зимових прибиральних робіт з очищення тротуарів під час снігопаду (зсування і підмітання снігу) здійснюється з періодичністю та за технологією, встановленими відповідними галузевими нормами та правилами.

Власники садиб малоповерхової забудови здійснюють очищення від снігу прибудинкову територію, тротуар (в разі наявності) вздовж подвір'я, огорожі. Вивезення снігу здійснювати власними силами або згрібати сніг на проїжджу частину до початку механізованого прибирання, уклавши відповідні угоди з підприємствами які утримують (прибирають) проїжджу частину. Під час наледі забезпечувати систематичне посипання піском при будинкової території, тротуару (в разі наявності) вздовж подвір'я, огорожі або укласти відповідні договори з спеціалізованими підприємствами.

Забороняється скидати сніг з тротуарів на проїзну частину вулиці після завершення робіт по її механізованому прибиранню.

Не допускається розкидання соляних сумішей на території зелених насаджень під час прибирання вулиць, внутріквартальних проїздів, тротуарів та пішохідних доріжок.

10.2. Підгортання (окучування) снігу повинно здійснюватись циклами технологічних етапів, а вивезення його з головних магістралей повинно бути завершене не пізніше двох діб після закінчення снігопаду. Вивозити сніг необхідно на місця, визначені розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), погоджені з екологічними службами в установленому порядку.

10.3. Очищення дахів та козирків від снігу та бурульок проводиться з дотриманням застережних заходів щодо безпеки руху пішоходів, вимог законодавства з охорони праці, не допускаючи пошкодження покрівель будинків і споруд, зелених насаджень, електромереж, рекламних конструкцій тощо. Необхідно огорожувати небезпечні місця на тротуарах, переходах, виставляти сигнальні знаки. Сніг та бурульки, що зняті з дахів та козирків, необхідно окучувати і протягом доби вивозити.

До робіт з очищення дахів будівель повинні залучатися суб'єкти господарювання, які мають відповідний допуск до проведення таких видів робіт.

10.4. Сніг у разі ручного прибирання тротуарів і внутрішньо-квартальних (асфальтових і брущатих) проїздів повинен прибиратися повністю під шкребок. За відсутності удосконалених покриттів сніг треба прибирати під зсув, залишаючи шар снігу для наступного його ущільнення

11. Транспортування відходів (крім токсичних та особливо небезпечних) та сипучих матеріалів, щебеню в м. Києві

11.1. Транспортування відходів (крім токсичних та особливо небезпечних), у тому числі і будівельні здійснюється в установленому порядку у визначені місця по встановленим тарифам.

Перевезення сипучих матеріалів, щебеню здійснюється при обов'язковому тентуванні автомобіля

11.2. Контроль за транспортуванням відходів (крім токсичних та особливо небезпечних) у м. Києві здійснюється Патрульною поліцією України в м. Києві, яке щотижня передає до районних в місті Києві державних адміністрацій інформацію стосовно правопорушників з метою вжиття заходів адміністративного впливу за порушення вимог цих Правил.

12. Обов'язки власників, користувачів, орендарів/наймачів будівель та споруд, розміщених на об'єктах благоустрою:

12.1. Утримувати в належному стані прилеглі території.

12.2. Укладати договори на надання послуг з поводження з побутовими відходами з суб'єктом господарювання, який уповноважений на це виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173, здійснювати оплату таких послуг та забезпечувати роздільне збирання твердих побутових відходів.

РОЗДІЛ VII. РОЗМІРИ МЕЖ ПРИЛЕГЛОЇ ДО ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА ОРГАНІЗАЦІЙ ТЕРИТОРІЙ У ЧИСЛОВОМУ ЗНАЧЕННІ

Межі утримання прилеглих територій підприємств, установ, організацій наведені у додатку 1 до цих Правил.

РОЗДІЛ VIII. ПОРЯДОК РОЗМІЩЕННЯ МАФ

1. Проектування МАФ здійснюється з дотриманням ДБН Б.2.2-5:2011 «Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій».

2. Кількість розміщуваних МАФ визначається залежно від функціонального призначення території і кількості відвідувачів на цій території, виходячи з таких принципів: екологічність, безпека (відсутність гострих кутів), зручність у користуванні, легкість очищення, привабливий зовнішній вигляд.

Розміщення МАФ не повинно ускладнювати або унеможлиблювати доступ до пожежних гідрантів, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, обладнання та засобів пожежогасіння.

3. З метою забезпечення максимально доступного користування територіями загального користування особами з вадами зору МАФ треба підбирати яскравих (контрастних) тонів або фарбувати яскравими (контрастними) кольорами.

Для оформлення мобільного і вертикального озеленення застосовують такі види конструкцій: трельяжі, шпалери, перголи, альтанки, квіткарки, вазони, навіси, амфори.

4. Садові, паркові лави необхідно розставляти згідно з планами парків, скверів, зелених зон, утримувати їх у справному стані, фарбувати не рідше двох разів на рік. Садові, паркові лави встановлюються та утримуються підприємствами, що утримують відповідні об'єкти благоустрою. Утримання садових, паркових лав включає їх миття, очищення від пилу і снігу, поточний ремонт.

5. Розміщення ТС здійснюється з урахуванням Порядку розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21 жовтня 2011 року № 244, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 листопада 2011 року за № 1330/20068, та інших нормативно-правових актів.

6. Благоустрій прилеглої до ТС території відбувається відповідно до схеми благоустрою, паспорта прив'язки з урахуванням таких правил:

а) кожна стаціонарна ТС має бути забезпечена зовнішнім освітленням та прилеглим покриттям удосконаленого зразка відповідно до вимог законодавства:

по всій довжині фасаду (незалежно від конструкції споруди) - 2 м;

з боку вітрини і службового входу - 1 м;

з боку входу для покупців - 1,5 м;

б) при розміщенні ТС мають бути враховані вимоги щодо пішохідної та транспортної доступності (розвантаження товарів).

в) у разі розміщення ТС на відстані більше 2 метрів від тротуару до них з тротуару повинна бути прокладена пішохідна доріжка завширшки 1,5 метра;

г) біля ТС мають бути встановлені не менше двох однотипних урн для сміття, обов'язки з обслуговування, систематичного очищення, утримання в належному технічному санітарному стані яких покладаються на їх власника.

Власник ТС проводить заходи з озеленення прилеглої території відповідно до схеми благоустрою та укладає договори на вивіз побутових відходів з суб'єктом господарювання уповноваженим на це виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173, також проводити заходи з благоустрою та санітарного очищення закріпленої для обслуговування території але не менше 20 м по периметру ТС.

7. Розміщення МАФ, ТС, в тому числі на вулично-дорожній мережі, під час проведення ярмарок, державних та місцевих святкових, урочистих масових заходів на строк проведення таких заходів здійснюється відповідно до розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), в яких обов'язково передбачаються заходи щодо запобігання пошкодженню об'єктів благоустрою, встановлення смітєвих контейнерів, укладання угод на прибирання після проведення ярмарку з балансоутримувачем території, та укладання угод по вивезенню побутових відходів з суб'єктом господарювання, який уповноважений на це виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на конкурсних засадах відповідно до Порядку проведення конкурсу на надання послуг з вивезення побутових відходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 року № 1173, забезпечення контролю за організацією постійного прибирання відведених і прилеглих територій, своєчасного вивезення вмісту контейнерів та урн для сміття, встановлення та (або) належного утримання туалетів і біотуалетів, а також відновлення порушеного благоустрою.

8. Не допускається користування ТС, а також пересувними елементами вуличної торгівлі, якщо їх власники не дотримуються вимог нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів щодо благоустрою прилеглої території та забезпечення належного утримання та використання інженерного обладнання.

9. Забороняється розміщення ТС, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, об'єктів сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі на зупинках громадського транспорту на відстані ближче ніж 20 метрів в обидва боки по тротуару від встановленого дорожнього знака, що позначає зупинку, за винятком ТС, зблокованих з кіосками для продажу проїзних квитків, а також біля входів/виходів метрополітену на поверхні землі у межах півкола радіусом 20 метрів від площини дверей у напрямку евакуації з центром у середині дверної групи, яка включає всі двері з написом "Вхід" та "Вихід" (на виходах із підземних переходів, які не мають дверей, відлік слід виконувати від центра площини краю останньої сходинки).

ІХ. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ САМОВРЯДНОГО КОНТРОЛЮ У СФЕРІ БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЇ МІСТА КИЄВА

1. Контроль у сфері благоустрою населеного пункту спрямований на забезпечення дотримання всіма органами державної влади, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями незалежно від форм власності та підпорядкування, а також громадянами, у тому числі іноземцями та особами без громадянства, вимог Закону України "Про благоустрій населених пунктів", інших нормативно-правових актів, у тому числі цих Правил.

2. Самоврядний контроль за станом благоустрою населених пунктів здійснюється відповідно до статті 40 Закону України "Про благоустрій населених пунктів".

3. Контроль за станом благоустрою міста Києва, виконанням цих Правил, у тому числі організації озеленення, охорони зелених насаджень, водоймищ, створення місць відпочинку громадян, утримання в належному стані закріплених за підприємствами, установами, організаціями територій здійснюється Департаментом міського благоустрою, який забезпечує виконання функцій Інспекції з благоустрою міста Києва, іншими структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах наданих повноважень, структурними підрозділами контролю за благоустроєм районних в місті Києві державних адміністрацій, комунальним підприємством «Київблагоустрій» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд", комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень, комунальним підприємством виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) "Київреклама" та іншими комунальними підприємствами відповідно до покладених на них функцій (завдань) (далі - органи контролю).

Уповноважені працівники органів контролю у разі виявлення порушень державних стандартів, норм і правил у сфері благоустрою населених пунктів та цих Правил мають право складати за статтею 152 Кодексу України про

адміністративні правопорушення протоколи про адміністративні правопорушення за формою, визначеною у додатку 2 до цих Правил.

За кожне правопорушення у сфері благоустрою населених пунктів та цих Правил протокол про вчинення адміністративного правопорушення складається по кожному правопорушенню окремо.

Протокол про адміністративне правопорушення складається з дотриманням вимог статті 256 та інших положень Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Протокол про адміністративне правопорушення, складається у двох примірниках, один із яких під розписку вручається особі, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Протокол у п'ятиденний строк з моменту його складення надсилається на розгляд до адміністративної комісії при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) чи іншої адміністративної комісії за місцем проживання правопорушника.

Визначення серії, нумерацію та друк бланків протоколу про адміністративне правопорушення здійснює Департамент міського благоустрою який забезпечує їх облік. Уповноважені працівники органів контролю отримують бланки протоколу про адміністративне правопорушення під підпис.

4. Самоврядний контроль за станом благоустрою міста Києва здійснюється шляхом проведення рейдів, перевірок, комплексних перевірок, обстежень територій та об'єктів у місті Києві щодо стану їх благоустрою щодо додержання підприємствами, установами, організаціями і громадянами законодавства у сфері благоустрою населених пунктів та цих Правил.

5. За фактами виявлених порушень, а також наявності обставин, які можуть свідчити про таке правопорушення, уповноважені працівники Департаменту міського благоустрою, структурних підрозділів контролю за благоустроєм районних в місті Києві державних адміністрацій, комунального підприємства «Київблагоустрій» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) зобов'язані скласти та внести (видати) офіційний документ – припис, за формою, визначеною у додатку 3 до цих Правил, який є обов'язковим для виконання в строк до трьох діб особами, які є відповідальними за утримання об'єктів благоустрою, власниками (користувачами) МАФ, ТС, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі та об'єктів сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі.

У приписі зазначаються: дата і місце правопорушення, посада, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка склала припис, відомості про особу, на яку складений припис (за можливості встановлення цієї особи), та вказуються вимоги щодо усунення правопорушення (а також причин та умов, які спричинили правопорушення), надання необхідних документів та інформації (в тому числі у випадках можливого правопорушення).

Припис підписується уповноваженим працівником органу контролю, який його склав та особою, яка його отримує.

У разі відмови особи підписати припис у приписі робиться запис «Від підпису відмовився» у рядку «Припис отримав».

У разі присутності особи на яку складено припис, їй вручається копія припису.

У випадку відмови від отримання припису, відсутності особи на яку складено припис або коли власник (користувач) невідомий копія припису наклеюється на МАФ, ТС, засобах пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі та об'єктах сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі. Уповноважений працівник органу контролю, який склав припис, здійснює фотофіксацію наклеєного припису. При цьому щонайменше на одній з фотографій має бути чітко та розбірливе видно інформацію про номер, дату складання припису та його зміст.

Матеріали фотофіксації долучаються до припису, про що в приписі робиться відповідний запис, а власник (користувач) вважається повідомленим про внесення припису належним чином.

6. У разі завдання фізичною чи юридичною особою збитків об'єкту благоустрою під час вчинення адміністративного правопорушення, передбаченого статтею 152 Кодексу України про адміністративні правопорушення, уповноважений працівник органу контролю разом із складанням протоколу про адміністративне правопорушення повідомляє балансоутримувача про збитки, завдані об'єкту благоустрою, та відомості про особу, яка вчинила адміністративне правопорушення.

7. Для визначення відновної вартості об'єктів благоустрою відповідно до Порядку визначення відновної вартості об'єктів благоустрою, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2006 року № 826, балансоутримувач утворює комісію щодо визначення відновної вартості порушеного об'єкта благоустрою (далі - комісія).

До складу комісії включаються представники балансоутримувача і власника об'єкта благоустрою, районної в місті Києві державної адміністрації, структурних підрозділів контролю за благоустроєм районних в місті Києві державних адміністрацій, комунальних підприємств районних в місті Києві державних адміністрацій, які здійснюють управління житловим господарством, комунальних підприємств шляхово-експлуатаційних управлінь по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них та/або комунального підприємства по утриманню зелених насаджень.

До складу комісії можуть входити представники громадських організацій (за їх згодою).

Головою комісії призначається представник балансоутримувача об'єкта благоустрою.

8. Юридична чи фізична особа, винна в пошкодженні чи знищенні об'єкта благоустрою, бере участь в роботі комісії та підписує акт обстеження об'єкта. У випадку відмови підписати акт, в ньому робиться відповідний запис.

9. Комісія проводить обстеження об'єкта благоустрою, встановлює ступінь його пошкодження чи знищення, визначає відновну вартість робіт з його відновлення (відбудови) і складає відповідний акт відповідно до Порядку

визначення відновної вартості об'єктів благоустрою, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 15 червня 2006 року № 826.

10. Роботи з усунення пошкодження та/або відновлення (відбудови) об'єкта благоустрою виконуються винною юридичною чи фізичною особою у строки, визначені письмовим договором з балансоутримувачем об'єкта.

11. Роботи з усунення пошкодження та/або відновлення (відбудови) об'єкта благоустрою при виконанні земляних та ремонтних робіт, а також при проведенні аварійних робіт, здійснюються замовником та/або підрядником або балансоутримувачем об'єкта благоустрою (суб'єкта, який зобов'язаний забезпечувати утримання об'єкта благоустрою) на підставі відповідного договору.

Обов'язковою умовою такого договору має бути визначення відновної вартості об'єкта благоустрою та порядок відшкодування витрат, пов'язаних з відновленням (відбудовою) об'єкта благоустрою, а також строк виконання відновлювальних робіт.

Договір укладається по кожному об'єкту благоустрою.

Для забезпечення відновлення (відбудови) об'єкта благоустрою юридичною чи фізичною особою може бути проведено авансування.

12. Контроль за відшкодуванням майнової шкоди, заподіяної при проведенні на об'єктах благоустрою самовільних робіт, здійснюють балансоутримувачі об'єктів благоустрою.

Балансоутримувач зобов'язаний в строк до 10 календарних днів з дня вчинення правопорушення направити копію акта обстеження об'єкта разом із копією протоколу про адміністративне правопорушення на розгляд відповідних органів згідно з законодавством України.

З метою стягнення майнової шкоди, заподіяної елементам та об'єктам благоустрою, власник або балансоутримувач об'єкта благоустрою звертається до суду в установленому законом порядку.

РОЗДІЛ X. ВИМОГИ ДО ЗДІЙСНЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ ТА УТРИМАННЯ ПРИБУДИНКОВОЇ ТЕРИТОРІЇ

1. Утримання прибудинкової території здійснюється з дотриманням вимог Правил утримання жилих будинків та прибудинкових територій, затверджених наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 17 травня 2005 року № 76, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 серпня 2005 року за № 927/11207, та ДБН 360-92** "Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень".

Для визначення прибудинкових територій багатоквартирних будинків застосовується Національний стандарт України ДСТУ-Н Б Б.2.2-9:2013 "Настанова щодо розподілу територій мікрорайонів (кварталів) для визначення прибудинкових територій багатоквартирної забудови", затверджений наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 26 лютого 2014 року № 56.

2. Благоустрій присадибної ділянки та прилеглої до присадибної ділянки території проводиться її власником або користувачем цієї ділянки.

Благоустрій прилеглої до присадибної ділянки території може проводитися комунальним підприємством територіальної громади міста Києва з яким власником або користувачем присадибної ділянки укладено відповідний договір.

Власники та користувачі присадибної ділянки несуть відповідальність за невиконання заходів з благоустрою присадибної ділянки та прилеглої до присадибної ділянки території, а також за дії чи бездіяльність, що призвели до завдання шкоди майну та/ або здоров'ю осіб на цих територія.

3. Організація благоустрою присадибної ділянки, на якій розміщені житлові будинки, господарські будівлі та споруди, що в порядку, визначеному законодавством, взяті на облік як безхазяйне майно або передані в комунальну власність територіальної громади міста Києва як безхазяйне майно, здійснюється районними в місті Києві державними адміністраціями за кошти бюджету міста Києва.

4. Забороняється складати опале листя на прибудинкових територіях, а також поряд з контейнерними майданчиками та у контейнери для збирання побутових відходів.

5. Забороняється викидати трупи собак, котів та інших тварин або захоронювати їх у не відведених для цього місцях (контейнерах для сміття, газонах тощо).

6. Дороги, проїзди та проходи до будівель, споруд, пожежних вододжерел, підступи до зовнішніх стаціонарних пожежних драбин, обладнання та засобів пожежогасіння мають бути у вільному доступі, утримуватися справними, взимку очищатися від снігу. Забороняється довільно зменшувати нормативну ширину доріг та проїздів.

7. Власники, користувачі, житлово-будівельні кооперативи, об'єднання співвласників багатоквартирних будинків, балансоутримувачі, управителі житлових будинків та прибудинкових територій забезпечують належне утримання прибудинкової території відповідно до вимог Правил утримання житлового будинку і прибудинкової території, правил пожежної безпеки та санітарних норм.

РОЗДІЛ XI. ПОРЯДОК ДЕМОНТАЖУ (ПЕРЕМІЩЕННЯ) ТС, ОБ'ЄКТІВ СЕЗОННОЇ ДРІБНОРОЗДРІБНОЇ ТОРГОВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ, ЗАСОБІВ ПЕРЕСУВНОЇ ДРІБНОРОЗДРІБНОЇ ТОРГОВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ, ЕЛЕМЕНТІВ (ЧАСТИН) ОБ'ЄКТІВ БЛАГОУСТРОЮ

1. У разі виявлення самовільно розміщених (встановлених) МАФ, ТС, а також ТС паспорти прив'язки яких анульовані або строк дії яких закінчився,

самовільно розміщених (встановлених) засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі (автомагазини, автокафе, автокав'ярні, авторозвозки, автоцистерни, лавки-автопричепи, візки, спеціальне технологічне обладнання (низькотемпературні лотки-прилавки) тощо) (далі - засоби пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі), об'єктів сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі (на розміщення яких відсутні оформлені в установленому порядку документи), елементів (частин) об'єктів благоустрою уповноважені особи Департаменту міського благоустрою, структурних підрозділів з питань контролю за благоустроєм районних в місті Києві державних адміністрацій, комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київблагоустрій" (далі - КП "Київблагоустрій) вносять припис його власнику (користувачу або особі, яка здійснила розміщення (встановлення)) з вимогою усунення порушень шляхом проведення демонтажу малої архітектурної форми, ТС, демонтажу (переміщення) засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, елементів об'єктів благоустрою із зазначенням строку демонтажу (переміщення) відповідно до абзаців другого-четвертого цього підпункту.

МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою, мають бути демонтовані власником об'єкта (особою, яка здійснила встановлення (розміщення) об'єкта) за власні кошти протягом трьох днів з моменту отримання припису, крім ТС, відсутніх в матеріалах єдиної цифрової топографічної основи території міста Києва, (нововстановлені) демонтаж яких має бути здійснений протягом одного дня з моменту отримання припису.

ТС паспорти прив'язки яких анульовані або строк дії яких закінчився, підлягають демонтажу власником об'єкта (користувачем або особою, яка здійснила встановлення (розміщення) об'єкта) за власні кошти у триденний термін.

Засоби пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, об'єкти сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі мають бути демонтовані (переміщені) особою, яка здійснила розміщення (встановлення) такого засобу (об'єкта) одразу після отримання припису.

2. У разі внесення припису власнику (користувачу або особі, яка здійснила розміщення (встановлення)) засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі уповноважена особа, яка внесла припис, повідомляє про це Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент промисловості та розвитку підприємництва).

3. Протягом зазначеного у приписі строку власник (користувач або особа, яка здійснила розміщення (встановлення)) зобов'язаний за власний рахунок здійснити демонтаж самовільно розміщеної (встановленої) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, демонтаж (переміщення) засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, елементів (частин)

об'єктів благоустрою та провести відновлення порушеного благоустрою на місці їх розміщення (встановлення).

У разі невиконання в зазначений термін припису уповноважена особа, яка внесла припис має право скласти за статтею 152 Кодексу України про адміністративні правопорушення протокол про адміністративне правопорушення (додаток 2 до цих Правил).

4. У разі якщо власники (користувачі або особи, які здійснили розміщення (встановлення)) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, елементів (частин) об'єктів благоустрою не здійснили демонтаж в строки, зазначені в приписі, Департамент міського благоустрою, районні в місті Києві державні адміністрації вживають заходів щодо демонтажу самовільно розміщеної (встановленої) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, елементів (частин) об'єктів благоустрою, а Департамент промисловості та розвитку підприємництва - щодо демонтажу об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі на підставі рішень, зазначених у пункті 5 цього розділу, за кошти бюджету міста Києва або з інших джерел, не заборонених законодавством, з наступним відшкодуванням усіх витрат згідно з абзацом 3 цього підпункту.

У разі якщо власник (користувач або особа, яка здійснила розміщення (встановлення)) засобу пересувної дрібнороздрібною торговельної мережі, не здійснює демонтаж (переміщення) цього засобу в строки, зазначені в приписі, Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент міського благоустрою, районні в місті Києві державні адміністрації вживають заходів щодо організації демонтажу (переміщення) самовільно розміщеного (встановленого) засобу пересувної дрібнороздрібною торговельної мережі на підставі рішень, зазначених у пункті 5 цього розділу, за кошти бюджету міста Києва або з інших джерел, не заборонених законодавством, з наступним відшкодуванням усіх витрат згідно з абзацом 3 цього підпункту.

У випадках, зазначених в абзацах першому і другому цього підпункту, всі витрати на проведення демонтажу (переміщення), перевезення, розвантаження, зберігання МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібною торговельної мережі підлягають відшкодуванню власником (користувачем або особою, яка здійснила розміщення (встановлення)) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібною торговельної мережі.

У випадках, зазначених в абзацах першому і другому цього підпункту, відновлення порушеного благоустрою здійснює власник (користувач або особа, яка здійснила розміщення (встановлення)) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібною торговельної мережі у дводенний строк з моменту демонтажу (переміщення) такого об'єкта (засобу) або відшкодовує витрати на його відновлення.

5. Рішення про демонтаж самовільно розміщеної (встановленої) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібною торговельної мережі, елементів (частин) об'єктів благоустрою приймається Департаментом міського благоустрою, районними в місті Києві державними адміністраціями, Департаментом

промисловості та розвитку підприємництва (щодо об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі).

Рішення про демонтаж (переміщення) самовільно розміщеного (встановленого) засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі приймається Департаментом міського благоустрою, Департаментом промисловості та розвитку підприємництва, районними в місті Києві державними адміністраціями.

Для проведення демонтажу МАФ, ТС, елементів (частин) об'єктів благоустрою, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, підприємствами, яким доручено демонтаж, утворюється комісія у складі представників підприємства, які здійснюють їх демонтаж, перевезення, зберігання, представників поліції (у разі їх присутності та за їх згодою) і власника (користувача або особи, яка здійснила розміщення (встановлення)) (у разі його присутності та за згодою).

Для проведення демонтажу (переміщення) засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі підприємством, яким доручено демонтаж, утворюється комісія у складі представників підприємства, які здійснюють демонтаж (переміщення), перевезення, зберігання засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, представника поліції (у разі їх присутності та за їх згодою), власника (користувача або особи, яка здійснила розміщення (встановлення)) (у разі його присутності та за згодою).

За результатами проведеної роботи комісії складають акти демонтажу (переміщення) у двох примірниках, які містять такі дані:

дата, час, адреса (місцезнаходження), підстави проведення демонтажу (переміщення);

прізвище, ім'я, по батькові та посади членів комісії;

опис МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, перелік візуально виявлених недоліків, пошкоджень з обов'язковою фотофіксацією.

Після проведення демонтажу (переміщення) здійснюється фотофіксація місця, звільненого від самовільно розміщеного (встановленого) об'єкта (засобу).

6. Після складання акта демонтажу (переміщення) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, засіб пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі опечатується (окрім об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі) та перевозиться на майданчик тимчасового зберігання, де передається відповідальній особі під розпис в акті демонтажу (переміщення).

Працівники Департаменту міського благоустрою, структурного підрозділу контролю за благоустроєм відповідної районної в місті Києві державної адміністрації, Департаменту промисловості та розвитку підприємництва, працівники підприємства, які брали участь у проведенні демонтажу (переміщення), перевезенні МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, не несуть відповідальність за цілісність, неушкодженість та зберігання майна, що знаходиться в середині МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі.

7. Демонтовані МАФ, ТС, об'єкти сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, елементи (частини) об'єктів благоустрою повертаються власнику (користувачу) на підставі акта приймання-передачі після відновлення благоустрою на місці їх самовільного розміщення (встановлення) та відшкодування витрат з їх демонтажу, перевезення, розвантаження та зберігання в установленому порядку.

Демонтовані (переміщені) засоби пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі повертаються власнику (користувачу) на підставі акта приймання-передачі після відновлення благоустрою на місці їх самовільного розміщення (встановлення) або надання документів, які підтверджують відшкодування витрат на його відновлення та відшкодування витрат з демонтажу (переміщення), перевезення, розвантаження та зберігання в установленому порядку. Про повернення засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі її власнику (користувачу) повідомляються органам поліції.

У разі, якщо від власника (користувача) не надходить заява про повернення демонтованої (переміщеної) МАФ, ТС, об'єкта сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, елементів (частин) об'єктів благоустрою, засобу пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, зазначене майно може бути реалізоване на електронних торгах в установленому порядку.

Демонтовані МАФ, ТС можуть бути передані на тимчасове зберігання підприємству, установі, організації на підставі договору та акта приймання-передачі. Зберігання демонтованих МАФ, ТС здійснюється протягом шістьох місяців.

У разі розгляду судових справ, пов'язаних з демонтажем МАФ, ТС, зберігання здійснюється на весь строк розгляду судової справи до прийняття рішення, що набрало законної сили.

Демонтовані МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою підлягають реалізації або утилізації після публікації у місцевих друкованих засобах масової інформації, якщо:

- після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих МАФ, ТС, елементів (частин) об'єктів благоустрою їх власники не звернулися за поверненням;

- після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих МАФ, ТС, елементів (частин) об'єктів благоустрою їх власники не компенсували витрат, пов'язаних з демонтажем, транспортуванням та зберіганням або не надали документів, які підтверджують право власності;

- демонтовані МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою, власники яких надали письмову відмову від них та документи, які підтверджують право власності, підлягають реалізації або утилізації у встановленому законодавством України порядку з наступного дня після отримання такої відмови та відповідних документів;

- демонтовані МАФ, ТС, власника яких не встановлено, вважаються знахідкою та беруться на облік як знахідка. Посадова особа контролюючого органу, яка виявила такі МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою повідомляє про знахідку відповідне районне управління поліції Головного

управління Національної поліції у місті Києві за місцем її виявлення протягом трьох днів з моменту виявлення.

Якщо протягом шести місяців з моменту повідомлення районного управління поліції Головного управління Національної поліції у місті Києві про знахідку не встановлено її власника або власник не заявить про свої права до районного управління поліції Головного управління Національної поліції у місті Києві або до контролюючого органу, територіальна громада міста Києва набуває право власності на такі МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою.

Якщо протягом шести місяців з моменту повідомлення районного управління поліції Головного управління Національної поліції у місті Києві про знахідку буде встановлено власника МАФ, ТС, елементів (частин) об'єктів благоустрою або власник заявить про свої права до районного управління поліції Головного управління Національної поліції у місті Києві або до контролюючого органу, МАФ, ТС, елементи (частини) об'єктів благоустрою повертається власнику, після відшкодування витрат, пов'язані з демонтажем, зберіганням, транспортуванням, розшуком власника.

8. У разі виявлення ТС, МАФ, об'єктів сезонної дрібнороздрібної торгівельної мережі, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі самовільно підключених до електромереж зовнішнього освітлення міста Києва або до інших джерел живлення, інженерних мереж балансоутримувач цих мереж вручає власнику або особі, яка здійснює їх експлуатацію, письмове попередження з вимогою негайного усунення порушень.

У разі якщо власник або особа, яка здійснює експлуатацію електромереж зовнішнього освітлення міста Києва або інших джерел живлення, інженерних мереж ухиляються від негайного усунення порушень в строки, визначені в попередженні, балансоутримувач цих мереж вживає заходи щодо їх відключення і демонтажу, з наступним відшкодуванням власником або особою, яка здійснювала експлуатацію об'єкта, усіх витрат на проведення відключення, демонтажу, перевезення, розвантаження, зберігання демонтованих матеріалів.

Про відключення та демонтаж об'єкта в установленому порядку складається акт демонтажу.

9. У разі самовільного розміщення оголошень, написів, інформаційно-агітаційних плакатів, листівок, у тому числі рекламного змісту, на об'єктах та елементах (частинах) об'єктів благоустрою, не призначених для цього, на номер абонента, зазначений в оголошенні, написах, інформаційно-агітаційних плакатах, листівках, у тому числі рекламного змісту, може здійснюватись автодозвін (дзвінки з інтервалом у кілька хвилин) з інформуванням цього абонента автовідповідачем про порушення ним цих Правил та обов'язанням негайного усунення порушення.

Абонент запрошується прибути для надання пояснень до районної в місті Києві державної адміністрації за місцем вчинення адміністративного правопорушення та/або КП «Київблагоустрій» та/або Департаменту міського благоустрою. Автодозвон здійснюється до усунення порушень та складення протоколу про адміністративне правопорушення.

Департамент міського благоустрою встановлює та знімає з автодозвону номер абонента, зазначений в оголошенні, написах, інформаційно-агітаційних плакатах, листівках, у тому числі рекламного змісту, на підставі інформації наданої районними в місті Києві державними адміністраціями.

Київський міський голова

В. КЛИЧКО

Додаток 1
до Правил благоустрою території
міста Києва

Межі утримання прилеглих територій
підприємств, установ, організацій

N з/п	Прилегла територія	Суб'єкти господарювання, на яких покладається утримання прилеглої території	Межі утримання прилеглої території підприємства, установи, організації (не менше)
1	2	3	4
1	Двори, тротуари, покриття проїзної частини проїздів, прибудинкової території житлового фонду ЖК, ЖБК і ОСББ	Житловий кооператив, житлово-будівельний кооператив, об'єднання співвласників багатоквартирного будинку	20 м від межі відведеної земельної ділянки та до проїжджої частини вулиці
2	Двори, тротуари, майданчики, покриття проїжджої частини вулиці, інші території земельних ділянок, що надані у власність або користування юридичним або фізичним особам	Власники або користувачі земельних ділянок	20 м від межі земельної ділянки та до проїжджої частини вулиці
3	Території, прилеглі до об'єктів соціальної інфраструктури	Суб'єкти господарювання, що експлуатують вказані об'єкти	15 м від межі земельної ділянки до проїжджої частини вулиці
4	Території, прилеглі до автозаправних станцій	Суб'єкти господарювання, що експлуатують вказані об'єкти	50 м від межі земельної ділянки, що надана у власність або користування, та до проїжджої частини вулиці
5	Території, прилеглі до торговельних центрів, об'єктів побутового обслуговування, громадського харчування, авторемонтних майстерень, магазинів, ринків, ТС, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі та об'єктів сезонної дрібнороздрібної торговельної мережі, СЗЕ	Суб'єкти господарювання, що експлуатують вказані об'єкти	20 м від споруди, об'єкта, засобу межі земельної ділянки, що надана у власність або користування, та до проїжджої частини вулиці
6	Території, прилеглі до гаражів у тому числі колективних.	Гаражно-будівельні кооперативи, власники	20 м від межі земельної ділянки, що надана у власність або користування, та до проїжджої частини вулиці

7	Території, прилеглі до центрально-теплових, трансформаторних, газорозподільних, тяглових підстанцій	Підприємства, установи, організації, на балансі яких знаходяться вказані об'єкти	у радіусі 10 м від периметру споруд та до проїжджої частини вулиці
8	Трамвайні, тролейбусні, автобусні зупинки та зупинки маршрутних транспортних засобів і стоянки (місця відстою) маршрутних таксі	Відповідні дорожньо-експлуатаційні підприємства або інші суб'єкти господарювання на договірних засадах	у радіусі 20 м від периметру споруд та до проїжджої частини вулиці
9	Виходи зі станцій метрополітену	Балансоутримувачі	20 м від периметру споруд та до проїжджої частини вулиці
10	Майданчики для паркування	Суб'єкти господарювання, які утримують майданчики для паркування	20 м від периметру споруд та до проїжджої частини вулиці
11	Мости, шляхопроводи, інші штучні споруди, території під шляхопроводами	Балансоутримувачі штучних споруд	10 м від периметру споруд
12	Контейнерні майданчики	Балансоутримувачі територій, на яких розміщено контейнерні майданчики	5 м від периметру споруди
13	Території, відведені під проектування та забудову	Фізичні особи, яким відповідно до законодавства відведені земельні ділянки, незалежно від того, ведуться на них роботи чи не ведуться	20 м від межі земельної ділянки, яка відведена під проектування та забудову, та до проїжджої частини вулиці

Київський міський голова

В.КЛИЧКО

Додаток 3
до Правил благоустрою території
міста Києва

ПРИПИС №

від "___" _____ 20__ року

Мною _____
встановлено порушення Правил благоустрою території міста Києва:

Місце скоєння порушення: _____

На підставі Правил благоустрою території міста Києва, затверджених рішенням
Київської міської ради від _____ № _____

ВИМАГАЮ:

Усунути порушення шляхом _____

Припис склав _____

(підпис та ініціали)

Припис отримав _____

(підпис та ініціали)

Київський міський голова

В. КЛИЧКО

ПРОТОКОЛ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ

Додаток 3
до Правил благоустрою території міста Києва
серія ____ № _____

« ____ » _____ 20 ____
Я, _____

м. Київ

(посада, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка складає протокол)

_____ склав цей протокол на

_____ (прізвище, ім'я, по батькові)

за адміністративне правопорушення, яке полягає в нижченаведеному: місце скоєння правопорушення _____

вчинення або виявлення правопорушення _____, суть адміністративного правопорушення _____, час

_____ чим вчинив

(ла) правопорушення, передбачене статтею 152 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Відомості про особу, на яку складено протокол: місце проживання, реєстрації _____

громадянство _____, місце роботи (навчання), посада _____

_____, номер телефону _____, документ, який посвідчує особу

(назва, документа, серія, номер, ким і коли виданий)

реєстраційний номер облікової картки платника податків

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Пропорушенням заподіяно матеріальну шкоду _____

Притягувався до адміністративної відповідальності протягом року _____

Відомості про свідків, потерпілих _____

(прізвище та ініціали, адреса їх проживання)

Документ на розміщення ТС від _____ № _____ (у разі складення протоколу щодо власника (користувача) ТС

Пояснення особи, на яку складено протокол: _____

Від пояснень та підпису відмовився (лась) _____

Громадянину (ці) _____ роз'яснені його (її) права та обов'язки, передбачені статтями 55, 56, 59, 63 Конституції України, статтею 268 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Підпис особи, яка притягається до адміністративної відповідальності

Другий примірник протоколу про адміністративне правопорушення отримав (ла) _____ (прізвище та ініціали, підпис)

Київський міський голова

В. КЛИЧКО