

**Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання
Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на
2019 – 2023 роки**

-
назва міської цільової програми

за 2023, рік

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
137	3	134	2,19

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРОЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)

Причини невиконання: Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: Відповідно до розпорядження КМВА від 16.11.2023 №934 «Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік» капітальні вкладення з міського бюджету передбачено у сумі 28 865,0 тис.грн. у т.ч. 28 814,4 тис.грн. - проєктні роботи.

АТ "Київметробуд" та субпідрядні організації зупинили виконання будівельних робіт. На підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, КП «Київський метрополітен» керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв'язку з надто повільним виконанням будівельних робіт, що унеможливило їх виконання в строк визначений умовами договору, відмовилось від договору, в частині виконання будівельних робіт, про що було повідомлено АТ «Київметробуд».

ТОВ «КБ«ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до договору від 29.12.22 №152-ДБМ, виконало коригування проєктної документації стадії Проєкт.

Відкоригована проєктна документація, перевірена експертами ДП «Укрдержбудекспертиза», отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої проєктної документації буде визначено наступного виконавця будівельних робіт і будівництво буде продовжено. Одночасно формується пакет тендерної документації для визначення подальшого виконавця будівельних робіт, за відкоригованою проєктною документацією, відповідно до вимог законодавства.

З міського бюджету за звітний період отримано та сплачено кошти у сумі 28 814,4 тис. грн за коригування і експертизу проєктної документації стадії «П».

БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО

Причини невиконання: Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"

Причини невиконання: Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники				Індикатори програми			
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконано	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
83	7	76	8,433734939	20	2	18	10

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України Указом Президента України № 64/2022 з 24 лютого 2022 року на території України введено воєнний стан, а також обмеженнями розрахунково-касового обслуговування, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», що призвело до низького рівня виконання результативних показників та індикаторів Міської цільової програми затверджену рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма). А також, значні розбіжності між затвердженою Програмою та бюджетними призначеннями затвердженим рішенням Київської міської ради від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік».

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

У 2023 році Програмою передбачено виконання 142 заходів в т.ч. 27 заходів, що не підлягають фінансуванню (4 заходи виконано частково). Бюджетом міста Києва затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» у 2023 році на 108 заходів бюджетні призначення не передбачено. Частково виконано 14 заходів.

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Програми склалось у наслідок відсутності повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019-2023 роки (зі змінами та доповненнями) в частині 2023 року. Крім того, у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у звітному періоді.

На реалізацію Заходів Програмою на 2023 рік було заплановано 21 480,3 млн грн бюджетних коштів, з яких за рахунок міського бюджету – 19 914,8 млн грн та 1 468,3 млн грн з державного бюджету. Відповідно до рішення КМР від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» затверджено видатки на реалізацію Програми, в тому числі на Заходи, які недофінансовані в попередніх роках, у сумі 11 607,6 млн грн, що складає лише 54% до передбачених у Програмі. Фактично використано видатків на Заходи Програми – 3 699,4 млн грн, що складає 32 % від затверджених бюджетних призначень, або 17% передбачених Програмою.

Загалом у 2023 році бюджетом міста Києва на виконання заходів з будівництва, реконструкції та капітального ремонту виділено бюджетних асигнувань загальним обсягом: 8 767,5 млн грн, тобто 40,8% необхідного обсягу Програми, які профінансовано у сумі 8 582,9 млн грн.

Відповідно до затвердженої Програми та між Програмою економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 роки в частині 2023 року є наявна розбіжність в об'єктах, розпочатих та недофінансованих у попередніх роках, на які передбачені бюджетні асигнування та здійснювались роботи:

«Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка»,

«Будівництво Подільського мостового переходу м. Києва»,

«Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі»,

«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі»

«Реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі»

«Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій».

Інформація про виконання програми за 2023, рік

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

-

-

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА												
ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху", Комунальне підприємство "Київський	2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	метрополітен", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс", Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ												
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2022, 2023	39 264,4	0,0	39 264,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2021, 2022, 2023	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	125 000,0	0,0	125 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпастрас"											міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВИШНЯКІВСЬКА	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНИЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	3 600,0	0,0	3 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2021, 2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОЇЗДУ	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 10 - виконаних 0			247 464,4	0,0	247 464,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020, 2021, 2022, 2023	13 000,0	0,0	13 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико- нання (план/ факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав- ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав- ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змiнами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЇДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	11 500,0	0,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змiнами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змiнами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПУЩІ-ВОДИЦІ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКИЙ, СЛАВГОРОДСЬКИЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКИЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКИЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ	Департамент	2023	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2023	2 341,4	0,0	2 341,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Київпастрас"											2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2023	1 246,7	0,0	1 246,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2022, 2023	2 300,0	0,0	2 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											№ 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 14 - виконаних 0			186 828,1	0,0	186 828,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київпастрас"											змiнами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змiнами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змiнами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2022, 2023	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											"Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКИЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	14 654,0	0,0	14 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 6 - виконаних 0			98 654,0	0,0	98 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)												
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)	
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2023	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 2 - виконаних 0			16 000,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	17 516,0	0,0	17 516,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКИЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКИЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	11 456,0	0,0	11 456,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	2 500,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2021, 2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпастрас"											міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023, 2020	2 500,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	1 024,0	0,0	1 024,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'І СОСНІНИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КИЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 10 - виконаних 0			66 996,0	0,0	66 996,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 034 537,5	0,0	1 034 537,5	0,0	419 215,5	0,0	23 297,9	395 917,6	Виконано частково	За рахунок коштів ЄІБ по проекту "Міський громадський транспорт України" за поставку трамвайних вагонів сплачено 254 869,2 тис. грн, за рахунок регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту сплачено ПДВ в сумі 73 170,3 тис грн. Загальна кількість трамвайних вагонів 20 од., 9 од. з яких отримано в 2023 році. Крім того, за рахунок власних коштів сплачено 67 878,1 тис. грн. (доплата) за придбаний трамвай Песа у 2021 році. За рахунок коштів місцевого

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												бюджету погашено частину позики за кредитом Європейського інвестиційного банку в сумі 23 297,9 тис. грн.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 531 965,9	0,0	1 531 965,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	76 043,8	0,0	76 043,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 3 - виконаних 0			2 642 547,2	0,0	2 642 547,2	0,0	419 215,5	0,0	23 297,9	395 917,6		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАВАННЯ АВТОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	636 883,5	0,0	636 883,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			636 883,5	0,0	636 883,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2020, 2021, 2022, 2023	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Київпастрас"											2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКИЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	10 154,0	0,0	10 154,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	78 055,9	0,0	78 055,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	165 734,5	0,0	165 734,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											№ 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 4 - виконаних 0			257 444,4	0,0	257 444,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	152,1	0,0	0,0	152,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			152,1	0,0	0,0	152,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	334,6	0,0	334,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											затвердженням рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			334,6	0,0	334,6	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	6 100 000,0	0,0	6 100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 100 000,0	0,0	1 100 000,0	0,0	28 814,4	0,0	28 814,4	0,0	Виконано частково	Відповідно до розпорядження КМВА від 16.11.2023 №934 «Про перерозподіл видаків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік" капітальні вкладення з міського бюджету передбачено у сумі 28 865,0

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
											тис.грн. у т.ч. 28 814,4 тис.грн. - проєктні роботи. АТ "Київметробуд" та субпідрядні організації зупинили виконання будівельних робіт. На підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, КП «Київський метрополітен» керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв'язку з надто повільним виконанням будівельних робіт, що унеможливлює їх виконання в строк визначений умовами договору,	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												відмовилось від договору, в частині виконання будівельних робіт, про що було повідомлено АТ «Київметробуд» . ТОВ «КБ«ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до договору від 29.12.22 №152-ДБМ, виконало коригування проектної документації стадії Проект. Відкоригована проектна документація, перевірена експертами ДП «Укрдержбудекспертиза», отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												проектної документації буде визначено наступного виконавця будівельних робіт і будівництво буде продовжено. Одночасно формується пакет тендерної документації для визначення подальшого виконавця будівельних робіт, за відкоригованою проектною документацією, відповідно до вимог законодавства. З міського бюджету за звітний період отримано та сплачено кошти у в сумі 28 814,4 тис. грн за коригування і експертизу проектної документації стадії «П».
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНО	Департамент транспортної	2020, 2021,	988 619,0	0,0	988 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
АРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2022, 2023										міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	1 000 000,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (II ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2020, 2021, 2022, 2023	56 993,4	0,0	56 993,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 -

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 5 - виконаних 0			9 245 612,4	0,0	9 245 612,4	0,0	28 814,4	0,0	28 814,4	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020, 2021, 2022, 2023	430 500,0	0,0	430 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			430 500,0	0,0	430 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	86 476,8	0,0	86 476,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 08.12.2022

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											№5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами) було передбачено бюджетні асигнування на оновлення рухомого складу в сумі 7 752 260,0 тис. грн, проте зазначені кошти не освоєно через тривалу процедуру підготовки тендерної документації.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			86 476,8	0,0	86 476,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	197 335,5	0,0	197 335,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											змінами) та розпорядження м начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	226 584,8	0,0	226 584,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядження м начальника Київської

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 2 - виконаних 0			423 920,3	0,0	423 920,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2023	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКИЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦИЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2023	891,2	0,0	891,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	290 000,0	0,0	290 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	8 300,0	0,0	8 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.По требує виключення, об'єкт буде реалізовуватись в рамках капітального ремонту.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА	Департамент транспортної	2023	5 314,0	0,0	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ «ПИРОГОВО»)	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	54 601,5	0,0	54 601,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з розробкою проекту капітального ремонту вулиці.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2023	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2 175 345,1	0,0	2 175 345,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ «ДАРНИЦЯ» З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Потребує виключення. Згідно розпорядження КМДА від 16.10.2007 № 1360 (зі змінами) замовником робіт є Дирекція будівництва ШТС м.Києва.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНІЙ ХУТІР» ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	430 000,0	0,0	430 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											змінami) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінami) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з завершенням будівництва ділянки Кільцевої дороги від Мінського проспекту до вул.Богатирської.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2023	37 470,4	0,0	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінami) бюджетні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з втратою актуальності.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	14 176,0	0,0	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.Потребує виключенню у зв'язку з виконанням зазначеного комплексу робіт в межах капітального ремонту ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від вулиці Ватутіна до Одеської площі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	68 377,0	0,0	68 377,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023, 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	551 051,6	30 000,0	521 051,6	0,0	Виконано	Виконувались роботи в межах виділених асигнувань бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	4 173,9	0,0	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.	Департамент	2023	10 049,4	0,0	10 049,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	161 000,0	161 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «БЕРЕСТЕЙСЬКА» У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2022, 2023	14 334,0	0,0	14 334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 21 - виконаних 1			3 687 382,5	161 000,0	3 526 382,5	0,0	551 051,6	30 000,0	521 051,6	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	179 506,6	0,0	179 506,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			179 506,6	0,0	179 506,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ												
ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2023	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											2023 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ												
ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	19 646,6	0,0	19 646,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід потребує виключення з МЦП оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД пооб'єктно.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			19 646,6	0,0	19 646,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	7 020,0	0,0	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	7 020,0	0,0	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2023	7 020,0	0,0	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР» НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ: ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	1 800,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ «ДЕЛЬФІН» КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР» ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020, 2021, 2022, 2023	656 038,5	0,0	656 038,5	0,0	170 343,8	0,0	170 343,8	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											бюджетні призначення на 2023 рік передбачені в сумі 170 722,8 тис.грн., укладені договори на придбання техніки в кількості 35 од. загальною вартістю 170343,8 тис. грн. На звітну дату отримано та сплачено 35 одиниці комунальної техніки.
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 553 382,1	1 307 322,1	246 060,0	0,0	2 147 740,0	387 188,8	1 760 551,2	0,0	Виконано	Відповідно до Адресного переліку, затвердженого наказом ДТІ від 12.12.2023 № Н-282 роботи виконувались на 29 об'єктах вулично-дорожньої мережі міста.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 7 - виконаних 1			2 234 680,6	1 307 322,1	927 358,5	0,0	2 318 083,7	387 188,8	1 930 894,9	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2023	40 000,0	0,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутність вільних коштів
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	56 979,0	0,0	0,0	56 979,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутність вільних коштів
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 2 - виконаних 0			96 979,0	0,0	0,0	96 979,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транс-портних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	39 393,7	0,0	39 393,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 3 - виконаних 0			344 393,7	0,0	344 393,7	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).	
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	22 000,0	0,0	22 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Завершується експертиза проекту. Фінансування не проводилось.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	Виконано частково	Фінансування за 2023 рік в сумі 5000,00 тис. грн.Виконувались проєктні роботи - розробка робочої документації .Погоджується схема організації дорожнього руху на період виконання робіт по чергам та схема ОДР після виконання будівельних робіт.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2022, 2023	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішення КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЛІВОБЕРЕЖНА» З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-тран	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	спортних споруд м.											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транс портних споруд м. Києва"	2022, 2023	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транс портних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2 513,8	0,0	2 513,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами). Розпорядження від 19.02.2020р. №296 про розробку ПКД та

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												реконструкцію втратило чинність, у зв'язку з втратою актуальності. Розпорядження КМВА від 20.10.2022 №701.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	24 564,0	0,0	24 564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІм	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	26 386,3	0,0	26 386,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 10 - виконаних 0			561 614,1	0,0	561 614,1	0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0		
Завдання: ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (І, ІІ, ІІІ ЧЕРГА)	Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство з питань будівництва житлових будинків "Житлоінвестбуд-УКБ"	2022, 2023	1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні асигнування відсутні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА												
ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні асигнування відсутні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)												
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Система велопрокату постійно оптимізується, що впливає на кількість станцій і рухомий склад орендних велосипедів. Облік велопрокатів та оренда велосипедів поза межами компетенції ДТІ. Наразі, на даний час ДТІ захід не

[illegible]

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутні повноваження у ДТІ.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заході призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальне підприємство "Київтранспортк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київтранспортсервіс"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент промисловості та розвитку підприємств а виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України, загальними принципами господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування , їх посадових осіб у господарські відносини. Відповідно до статті 18 Господарського кодексу України, органам

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавство м. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносупільних інтересів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2023										воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ												
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Протягом звітного періоду

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен", Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2023										співпраця з незалежними міжнародними та національними компаніями, що здійснюють аудит якості будівельних робіт об'єктів транспортної інфраструктури не проводилась.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ:	Департамент	2019.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	При підготовці

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ БЕЛОДОРІЖОК, АБО БЕЛОСМУГ ТА БЕЛОПАРКОВОК	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023										технічного завдання на проектування в обов'язковому порядку передбачається нанесення необхідної розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених велодоріжок.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 1			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Наказом ДТІ від 07.12.2021 № Н-325 створено науково-техніч ну раду Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА).У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Наказом ДТІ від 07.12.2021 № Н-325 створено науково-техніч ну раду Департаменту

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	(Київської міської державної адміністрації)											транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА).У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Протягом звітного періоду поточного року Департаментом транспортної інфраструктури спільно з підпорядкованими комунальними підприємствами постійно проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte та інші)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних послуг (ЗУ "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні" від 16.07.1999 № 996-XIV Р. VI, ст.12, п.3 (у редакції Закону України від 05.10.2017 № 2164-VII, ст.14, п.3)).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідна Рада не створювалась. Водночас, за участю Департаменту транспортної інфраструктури , Управління патрульної

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації)										поліції у міста Києві, Київської обласної державної адміністрації та Укртрансбезпеки у період 2019-2021 років проводились офіційні наради та зустрічі щодо розробки типових схем руху автобусів міжміських і приміських маршрутів загального користування (які не виходять за межі території області) по території міста Києва узгодження місць довготривалої зупинки (відстою) автобусів приміських/міжміських маршрутів поза межами автостанцій по території столиці. У	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)												
ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Протягом звітнього періоду 2023 року під час воєнного стану опитування не проводились.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ												
ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану роботи по заходу не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											виконувались.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану роботи по заходу не виконувались.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ												
СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено. Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства розвитку

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												громад, територій та інфраструктури України.
РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено. Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено. Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												України.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 3 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану протягом звітного періоду 2023 року нові нічні маршрути не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											створювались, діє комендантська година.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспортк сервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Наказом ДТІ ВО КМДА від 16.06.2023 №Н-122 "Про внесення змін до переліку відведених майданчиків для паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва" встановлено 570 відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів нв 17029 машино місцях, що порівняно з наказом ДТІ ВО КМДА від 05.12.2022

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												№Н-140 збільшено на 9 паркувальних майданчиків на 424 машиномісця.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	13 528,5	0,0	13 528,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ: у тому числі кількість заходів - запланованих 1 - виконаних 0			13 528,5	0,0	13 528,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			21 480 295,4	1 468 322,1	19 914 842,2	97 131,1	3 322 165,2	422 188,8	2 504 058,8	395 917,6		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2023 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
11 607 582,3		11 607 582,3	2 504 058,8		2 504 058,8	9 103 523,5		9 103 523,5

Звіт **про досягнення індикаторів програми за 2023, рік**

Назва програми : 'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосагнення індикаторів програми
		план	факт		
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	0	0	-	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,58	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	32,4/4,2/37/26,4	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	88,0	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	14,8	12,9	-1,9	Влаштування виділених смуг руху для наземного громадського транспорту здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)	паркомісць / 1 тис.зареєстрованих авто одиниць /	6,4	37,55	+31,15	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1640	272,96	-1367,04	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений воєнний стан на території України
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	т / тис. мешканців	566,6	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	11,5	6,9	-4,6	Влаштування велодоріжок та велосмуг здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	5	0	-5	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	<25,2	54,10	-28,9	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	<33	58,80	-25,8	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	<31	50,20	-19,2	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	14,3	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	<33	34	-1	Індикатор "Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену" у 2023 році не досягнуто у зв'язку із неможливістю коректного обчислення показника, оскільки переоцінку здійснено методом списання зносу відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності. У зв'язку з переходом на МСФЗ та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів "Транспортні засоби", індикатор "Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену" необхідно замінити на "Середній вік вагонів".
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1219	971	-248	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений воєнний стан на території України
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	49,5			Загальна протяжність (сумарна довжина оборотних рейсів) постійних маршрутів міського наземного електротранспорту у 2023 році склала: - трамвай - 501,1 км; - тролейбус - 1023,9 км.
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<29,5	32,17	-2,67	Асигнувань на виконання заходів, що впливають на індикатора було недостатньо у зв'язку з воєнним станом на території України.
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	2,56	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані.
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так		

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Кількість досягнутих індикаторів програми - 2 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 18 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 10,00					

Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

за 2023, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА							
Напря́м СТОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА							
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	Показники витрат	Витрати на розробку сайту	тис. грн	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Розроблені сайти	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на розробку сайту	тис. грн	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Розроблено сайт	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
Напря́м ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на тролейбусні ліній	тис. грн	247464,4	0	-247464,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	24746,4	0	-24746,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	250	0	-250	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Завдання БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА							
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	186828,1	0	-186828,1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	14	0	-14	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	13344,9	0	-13344,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	%	200	0	-200	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Завдання ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ.							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
Напрямок ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	98654	0	-98654	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	16442,3	0	-16442,3	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрям РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	16000	0	-16000	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	8000	0	-8000	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
Напрям СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	66996	0	-66996	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники	Кількість об'єктів	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	6699,6	0	-6699,6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
Напрямок ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання електротранспорту	тис. грн	2642547,2	419215,5	-2223331,7	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	38	9	-29	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання одиниці	тис. грн	69540,7	46579,5	-22961,2	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу порівняно з базовим 2018 роком	%	211	41	-170	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік. У 2018 році придбано 22 одиниці рухомого складу Київпастрас. Згідно розрахунку
Завдання ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ							
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ							1. Відповідно до бюджетних призначень на 2023 рік передбачено бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на

[illegible]

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	9245612,4	28814,4	-9216798,0	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	5	1	-4	1. Відповідно до виділених бюджетних асигнувань на 2023 рік
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	1849122,5	28814,4	-1820308,1	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	500	100	-400	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрямок РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	430500	0	-430500	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	1	0	-1	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	430500	0	-430500	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	3624148,5	0	-3624148,5	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	103	0	-103	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	35185,907	0	-35185,907	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	606	0	-606	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
Напрямок РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВІМ та ШС	тис. грн	3687382,5	551051,56	-3136330,94	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Реконструкція ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП за звітний період не передбачені. Відповідно до затвердженої ПЕСР

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							фактичні витрати на реконструкцію об'єктів ВДМ складають 983003,2 тис.грн., зокрема 551 051,56 тис.грн. на реконструкцію транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі, планові показники для виконання якої були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2022pp), таким чином, зважаючи на особливості розрахунку, показники звітності цієї форми не відображають реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році в порівнянні з запланованими.
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	20	1	-19	1. Фактично виконувались роботи на 3 об'єктах, зокрема на об'єкті: "Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2022pp).
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	184369,1	551051,56	366682,46	1. Фактичні середні витрати на реконструкцію одного об'єкту складають 327667,7 тис.грн.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	250	12,5	-237,5	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	179506,6	0	-179506,6	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП не передбачені .
	Показники	Кількість об'єктів	од.	1	0	-1	1. Фактично виконувались роботи на 1

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					об'єкті.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	179506,6	0	-179506,6	1. Фактичні середні витрати на будівництво одного об'єкту складають 100,0 тис.грн.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	1	0	-1	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП не передбачені .
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ							
Напрямок ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ							
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	Показники витрат	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації	тис. грн	1500	21472,69	19972,69	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво та реконструкція мережі міської каналізації" запланованому у МЦП не передбачені . Відповідно до затвердженої ПЕСР фактичні витрати на будівництво та реконструкція мережі міської каналізації складають 21472,7 тис.грн., зокрема 21472,69 тис.грн. на реконструкцію мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі, планові показники для виконання якої були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2020рр), таким чином, зважаючи на особливості розрахунку, показники звітності цієї форми не відображають реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році в порівнянні з запланованими.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва та	од.	1	1	0	1. Фактично виконувались роботи на об'єкті: "Реконструкція мережі міської

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		реконструкції дощової каналізації					дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в порередніх роках (2019-2020рр).
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	1500	21472,69	19972,69	1. Фактичні середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту складають 21472,7 тис.грн.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	33	25	-8	1. Фактично виконувались роботи на об'єкті: "Реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в порередніх роках (2019-2020рр).
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ							
Напря́м ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ							
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	Показники витрат	Витрати на придбання та влаштування	тис. грн	19646,6	0	-19646,6	1. Значення фактичного показника витрат зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".
	Показники продукту	Кількість влаштованих антипаркувальних стовпчиків	од.	5650	1679	-3971	1. Значення фактичного показника продукту зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".
	Показники якості	Темп росту/зниження	%	176	52	-124	1. Враховуючи скорочення планових

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		кількості влаштування антипаркувальних стопчиків в порівнянні з базовим 2018 роком					обсягів видатків на у 2023 році для виконання робіт з поточного ремонту у зв'язку із введенням в країні воєнного стану, показники за даним напрямом виконані на 52 % від запланованого показника МЦП.
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
Напрямок ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1553382,1	2147740	594357,9	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) та відповідно до Адресного переліку, затвердженого наказом ДТІ від 12.12.2023 № Н-282 роботи виконувались на 29 об'єктах ВДМ міста. Фактичні витрати на проведення капітальних ремонтів складають 2147740,0 тис.грн., таким чином розрахунок наступних показників з цієї форми не відображає реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році.
	Показники витрат	Витрати на придбання комунальної техніки	тис. грн	656038,5	170343,8	-485694,7	1. Придбання комунальної техніки виконувалось відповідно до доведених бюджетних призначень на 2023 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. м2	971	362,6	-608,4	1. Відповідно до передбаченого рівня бюджетних асигнувань на 2023 рік
	Показники продукту	Кількість придбання комунальної техніки	од.	345	35	-310	1. Придбання комунальної техніки виконувалось згідно укладених договорів на закупівлю комунальної техніки.
	Показники ефективності	Середня вартість одиниці комунальної техніки	тис. грн	1900	4867	2967	1. Показник розраховано на підставі фактично укладених договорів на закупівлю комунальної техніки.
	Показники	Середня вартість		1600	5923	4323	1. Відхилення показника виникло в

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	ефективності	капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)					наслідок змін кошторисних вартостей та потужностей відповідно до експертних звітів отриманих по ряду об'єктів. Крім того на розрахунок показника впливає співвідношення об'єктів ВДМ та мостів і шляхопроводів (середня вартість кап.рем.мостів та шляхопроводів значно вища ремонту доріг).
	Показники якості	Темпросту/зниження кількості придбання комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	401	40,7	-360,3	1. Відповідно фактично передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники якості	Темпросту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	211	98,6	-112,4	1. Враховуючи виконання робіт з капітального ремонту ВІШМ у попередніх періодах, наявність дефектів дорожнього покриття, згідно актів обстеження, формує планову потребу обсягу показника.
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВІШМ та ІІС	тис. грн	344393,7	719780,6	375386,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	3	3	0	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	114797,9	239926,8	125128,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	60	50	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	561614,1	24520	-537094,1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	10	1	-9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	56161,4	24520	-31641,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	167	12,5	-154,5	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
Кількість виконаних результативних показників – 7 Кількість невиконаних результативних показників – 76 Відсоток виконання результативних показників – 8,43							