



Додаток
до рішення Київської міської ради
№ _____

**ПЛАН ЗАХОДІВ
НА 2019-2020 РОКИ
З РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ
РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА
ДО 2025 РОКУ**



СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ СКОРОЧЕНЬ

ВАТ	-	відкрите акціонерне товариство
ВВП	-	валовий внутрішній продукт
ДФРР	-	Державний фонд регіонального розвитку
ІЗА	-	індекс забруднення атмосфери
КМДА	-	Київська міська державна адміністрація
КП	-	комунальне підприємство
КМР	-	Київська міська рада
ПрАТ	-	приватне акціонерне товариство
ТЕО	-	техніко-економічне обґрунтування
ТЕЦ	-	теплоелектроцентраль
ТПВ	-	тверді побутові відходи
ЦЗО	-	централізована закупівельна організація
ЦНАП	-	центр надання адміністративних послуг
ЦТП	-	центральний тепловий пункт



ЗМІСТ

1. Вступ	4
1.1 Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року.....	4
1.2 План заходів на 2019 - 2020 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.....	4
2. Програми Плану заходів	7
2.1 Програма 1: Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва	7
2.2 Програма 2: Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	14
2.3 Програма 3: Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві.....	41
3. Передумови для ефективного впровадження проектів та ризику	46
4. Каталог проектів.....	48
4.1 Проекти Програми 1: Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва	48
4.2 Проекти Програми 2: Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	70
4.3 Проекти Програми 3: Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві.....	180



1. ВСТУП

1.1 Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) – головний довгостроковий документ, який визначає найважливіші пріоритети та цілі розвитку столиці.

Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року затверджено рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060.

Рішенням Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886 Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року актуалізовано відповідно до законодавства України, нормативних і стратегічних документів Уряду:

Закону України «Про засади державної регіональної політики»;

Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року № 932;

Стратегії сталого регіонального розвитку «Україна–2020», схваленою Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5/2015;

Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385.

Основною стратегічною метою довгострокового розвитку міста Києва є підвищення якості життя мешканців, що визначається економічним добробутом і комфортом життя у місті з багатою історичною традицією.

1.2 План заходів на 2019 - 2020 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Інструментами реалізації Стратегії є середньострокові Плани заходів, міські цільові програми, проекти розвитку, інші середньострокові програмні документи, а також програми економічного і соціального розвитку міста Києва.

План заходів розроблено відповідно до цілей, визначених у Стратегії, та з огляду на існуючі і передбачувані можливості та проблеми розвитку столичного регіону.

Часові рамки Плану заходів складають 2 роки (2019–2020 роки), що відповідає термінам реалізації Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року.

План заходів складається з програм регіонального розвитку (далі – Програми Плану заходів), спрямованих на досягнення стратегічних та оперативних цілей і реалізацію завдань, визначених Стратегією, та конкретизованих у технічних завданнях на проекти розвитку.



Програми Плану заходів співпадають із стратегічними цілями Стратегії:

- стратегічна ціль 1: Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва;
- стратегічна ціль 2: Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва;
- стратегічна ціль 3: Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві.

Стратегічні цілі (Програми)		
1. Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	3. Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві
Сектори міського розвитку		
1.1. Промисловість та розвиток підприємництва	2.1. Житлово-комунальне господарство	3.1. Історико – культурна спадщина
1.2. Інвестиції	2.2. Транспорт та міська мобільність	3.2. Культура
1.3. Ринок праці	2.3. Соціальна підтримка та допомога	
1.4. Розбудова міста і земельні відносини	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	
1.5. Туризм	2.5. Екополітика та охорона довкілля	
	2.6. Публічний простір	
	2.7. Адміністративні послуги	
	2.8. Освіта	
	2.9. Безпека та цивільний захист	

Технічні завдання на проекти розвитку узгоджені з наявними та потенційними фінансовими ресурсами, спрямовані на використання економічних можливостей регіону, підвищення його конкурентоспроможності на основі внутрішніх і зовнішніх факторів, забезпечення якісного та безпечного середовища життєдіяльності населення.



Виконання Плану заходів відбуватиметься шляхом реалізації проектів розвитку, які відібрані на конкурсній основі робочою групою з відбору проектів розвитку для формування проекту Плану заходів на 2019-2020 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, утвореною розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 травня 2018 року №749 у складі секцій, сформованих за секторами Стратегії. До складу робочої групи увійшли фахівці структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), депутати Київської міської ради, представники громадських організацій та наукових установ міста Києва.

При відборі проектів розвитку до Плану заходів робочою групою враховувався стан виконання попереднього Плану заходів з реалізації Стратегії, зміни в напрямках та тенденціях економічного і соціального розвитку міста Києва, які виявилися за минулі три роки, відповідність проектів розвитку стратегічним та оперативним цілям Стратегії, її завданням і заходам, їх вплив на розвиток територіальної громади міста, аналіз джерел фінансування проектів розвитку тощо.

Реалізація проектів розвитку, включених до Плану заходів, передбачається за рахунок коштів державного бюджету (в тому числі державного фонду регіонального розвитку), бюджету міста Київ, власних коштів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва, коштів інвесторів та інших коштів, дозволених законодавством України.

Реалізація Плану заходів здійснюватиметься відповідальними виконавцями - структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районними в місті Києві державними адміністраціями, підприємствами, установами та організаціями комунальної власності територіальної громади м. Києва, територіальними органами центральних органів виконавчої влади. До реалізації Плану заходів передбачається залучення мешканців міста Києва, суб'єктів господарювання різних форм власності, громадських організацій та інших зацікавлених інституцій.

Моніторинг та оцінка результативності виконання Стратегії та Плану її реалізації на 2019-2020 роки буде здійснюватися відповідно до вимог, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року № 932.



2. ПРОГРАМИ ПЛАНУ ЗАХОДІВ

2.1 Програма 1: Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва

Основна мета Програми – розвиток економіки міста на інноваційній основі з використанням конкурентних переваг, перетворення Києва у місто, відкрите для бізнесу зі сприятливим інвестиційним середовищем, забезпечення рівних та прозорих умов розвитку підприємництва, зростання експортного потенціалу, створення умов для активізації інноваційних процесів.

Програма складається з 3 взаємопов'язаних напрямів (секторів міського розвитку) та умов реалізації Стратегії, які охоплюють 11 проектів і включають:

заходи щодо стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих підприємств міста Києва шляхом розвитку інноваційних промислових точок зростання (в тому числі за рахунок створення технологічних, індустріальних, наукових парків тощо), просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках;

заходи щодо залучення інвестицій, формування сприятливого позитивного інвестиційного клімату столиці та просування на зовнішній ринок інвестиційних можливостей міста;

заходи щодо подальшого розвитку туристичної інфраструктури міста Києва, просування Києва, як туристичного центру східної Європи, в тому числі шляхом промоції туристично – рекреаційних можливостей міста, стимулювання туристичної активності в столиці;

заходи із забезпечення ефективного управління активами міста (в тому числі класифікація активів міста, створення публічного реєстру активів міста та обов'язковість їх продажу на електронних торгах тощо);

заходи, спрямовані на створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними;

заходи з залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики шляхом налагодження комунікацій «влада – громадськість».

Програма 1 реалізовуватиметься впродовж 2019 – 2020 років.

Перелік технічних завдань (проектів розвитку)

№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
1	Розвиток інноваційних промислових точок зростання	місто Київ	2019 – 2020	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент промисловості та розвитку підприємництва	<ul style="list-style-type: none"> – питома вага підприємств, що займалися інноваціями; – обсяг реалізованої промислової продукції у розрахунку на одного мешканця; – кількість розроблених документів для створення централізованої закупівельної організації (далі –ЦЗО) та створення ЦЗО у формі комунального підприємства; – перелік пріоритетних напрямів та заходів розвитку Індустрії 4,0 в місті Києві; – кількість створених центрів колективного доступу до використання сучасного технологічного устаткування; – кількість створених інноваційних структур (Київський інноваційний хаб індустрії моди); – кадастр об'єктів промислового виробництва, які не перебувають у цільовій експлуатації; – кількість організацій, які будуть зареєстровані в ІС «Промисловість і наука»
2	Залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій в промисловість міста Києва	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент промисловості та розвитку підприємництва	<ul style="list-style-type: none"> – кількість створених та впроваджених систем паспортів промислових об'єктів; – кількість створених інформаційних баз інвестиційних проектів у промисловості; – кількість спільних заходів з поглиблення зв'язків між столичними та іноземними підприємствами і науковими установами
3	Зростання обсягів промислового виробництва у місті Києві	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент промисловості та розвитку підприємництва	<ul style="list-style-type: none"> – кількість розроблених програм виробництва окремих видів продукції в місті Києві; – концепція механізму надання фінансової



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
						<p>підтримки для виробництва інноваційної продукції промисловими підприємствами фінансової підтримки;</p> <p>– кількість промислових підприємств, яким надана фінансова підтримка для виробництва інноваційної продукції промисловими підприємствами;</p> <p>– кількість запланованих конкурсів «Столичний стандарт якості»;</p> <p>– кількість запланованих заходів з розробки систем менеджменту якості згідно з вимогами міжнародних стандартів ISO 9001, ISO 22000;</p> <p>– кількість запланованих заходів з надання інформаційної підтримки підприємствам-дипломантам конкурсу «Столичний стандарт якості»;</p> <p>– кількість примірників бюлетенів про підприємства – дипломанти конкурсу «Столичний стандарт якості»</p>
4	Підтримка виробництва та реалізації експортно-орієнтованої продукції київських промислових підприємств	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент промисловості та розвитку підприємництва	<p>– кількість учасників виставки – презентації «Зроблено в Києві»;</p> <p>– кількість промислових підприємств, яким було надано фінансову підтримку для виробництва експортноорієнтованої та імпортозамінюючої промислової продукції;</p> <p>– кількість інформаційних заходів з підтримки підприємств – дипломантів конкурсу «Кращий експортер року»;</p> <p>– розроблений механізм надання фінансової підтримки для виробництва</p>



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
						<p>експортоорієнтованої та імпортозамінюючої промислової продукції;</p> <ul style="list-style-type: none"> – кількість міжнародних виставкових заходів з використанням брендінгу регіону – «Зроблено в Києві»; – кількість запланованих виставок (у тому числі міжнародних) промислової продукції київських виробників «Зроблено в Києві»; – кількість запланованих конкурсів «Кращий експортер року»; – кількість підприємств, які взяли участь у виставках за кордоном; – кількість надрукованих примірників каталогу «Експортери міста Києва»; – кількість запланованих бізнес – форумів; – кількість розроблених пропозицій щодо надання та забезпечення страхової підтримки промисловим підприємствам; – кількість застрахованих контрактів
5	Розробка концепції індустріального парку в рамках проекту «Промисловий вузол «Київська бізнес – гавань»	місто Київ	2019 – 2020	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент економіки та інвестицій	– розроблена концепція індустріального парку «Київська бізнес – гавань»
6	Просування Києва як туристичного центру (шляхом участі у міжнародних виставкових заходах, презентаціях та шляхом	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва, інші кошти	Управління туризму та промоцій	<ul style="list-style-type: none"> – кількість міжнародних виставкових заходів, у яких взято участь; – кількість проведених рекламних кампаній на зовнішніх носіях в провідних туристичних центрах світу та в мережі інтернет; – кількість проведених зустрічей 3



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
	проведення PR-заходів)					туристичними операторами та презентацій туристичних можливостей міста Києва
7	Розвиток туристичної інфраструктури міста Києва	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва, інші кошти	Управління туризму та промоцій	– кількість створених туристично – інформаційних центрів з інфраструктурою; – кількість створених носіїв туристичної навігації; – кількість створених зупинок туристично – екскурсійного транспорту;
8	Розширення мереж громадських вбиралень та будівництво інженерних мереж	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– кількість пунктів підключення громадських вбиралень модульного типу
9	Створення Центру публічної комунікації та інформації	місто Київ	2018 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент суспільних комунікацій	– частка мешканців міста, що схвалюють діяльність міського голови (за результатами соціологічного опитування); – частка мешканців міста, що схвалюють діяльність виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (за результатами соціологічного опитування); – кількість унікальних відвідувачів цифрової платформи «Вечірній Київ»
10	Створення міської сервісної мережевої інфраструктури	місто Київ	2017 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	– кількість об'єктів сервісної мережевої інфраструктури
11	Створення електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна	місто Київ	2017 – 2022	Бюджет міста Києва	Департамент комунальної власності міста Києва	– кількість справ, внесених до електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва

Очікувані результати

Успішна реалізація програми сприятиме досягненню таких результатів:

- збільшення обсягів реалізованої промислової продукції;
- розширення виробництва імпортозамінюючої та експортоспроможної продукції на київських підприємствах;
- створення інституційних умов для розвитку інноваційної інфраструктури, збільшення питомої ваги підприємств, що займаються інноваціями;
- підвищення кредитного рейтингу міста Києва, поліпшення інвестиційного клімату, зростання обсягів інвестицій в економіку міста;
- збільшення надходжень до бюджету міста від туристичної галузі;
- збільшення кількості іноземних та внутрішніх туристів;
- підвищення ефективності публічних комунікацій, якості та легітимності схвалюваних рішень з урахуванням думки усіх зацікавлених суспільних груп;
- підвищення рівня довіри громадян до міської влади;
- створення міської сервісної мережевої інфраструктури з підключенням усіх структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності міста Києва;
- забезпечення стандартизації та уніфікації процесів адміністрування та управління мережевою інфраструктурою, доступом до мережі Інтернет, підтримки функціонування інформаційних сервісів;
- створення електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна.

Орієнтовний фінансовий план

№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
1	Розвиток інноваційних промислових точок зростання	9310,0	9020,0	18330,0
2	Залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій в промисловість міста Києва	11500,0	11000,0	22500,0
3	Зростання обсягів промислового виробництва у місті Києві	3225,0	13105,0	16330,0
4	Підтримка виробництва та реалізації експортноорієнтованої продукції київських промислових підприємств	10550,0	23700,0	34250,0
5	Розробка концепції індустріального парку в рамках проекту «Промисловий вузол «Київська бізнес – гавань»	2000,0	-	2000,0



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
6	Просування Києва як туристичного центру. (Шляхом участі у міжнародних виставкових заходах, презентаціях та шляхом проведення PR-заходів)	15000,0	20250,0	35250,00
7	Розвиток туристичної інфраструктури міста Києва	6750,0	6250,0	13000,0
8	Розширення мереж громадських вбиралень та будівництво інженерних мереж	4200,0	3900,00	8100,0
9	Створення Центру публічної комунікації та інформації	6306,5	6659,7	12966,2
10	Створення міської сервісної мережевої інфраструктури	160000,0	160000,0	320000,0
11	Створення електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна	6000,0	25000,0	31000,0
	Всього за Програмою 1:	234 841,5	278 884,7	513 726,2

2.2 Програма 2: Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва

Основна мета Програми

Основною метою Програми є створення умов для отримання мешканцями міста Києва якісного рівня сервісу у всіх ключових сферах життєдіяльності міста шляхом модернізації сфери житлово – комунального господарства, впровадження енергоефективних технологій та новітніх технологій із застосуванням альтернативної енергетики у комунальному та бюджетному секторі, оптимізації транспортного попиту та пропозиції, забезпечення якісної та доступної медицини на всіх рівнях, підвищення доступності, актуальності та якості освітніх і соціальних послуг, підвищення загального рівня правопорядку і безпеки, посилення екологічної безпеки.

Структура Програми

Програма складається з 9 взаємопов'язаних напрямів (секторів міського розвитку), які охоплюють 69 проектів та включають заходи спрямовані на:

підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури шляхом модернізації електро- і теплогенеруючих потужностей та ліквідації малоефективних, оновлення та розбудови електричних і теплових інженерних мереж, створення сприятливих умов для розвитку та використання альтернативних і відновлювальних джерел енергії, оновлення магістральної системи водовідведення та водопостачання міста, застосування нових технологій раціонального водокористування, підвищення ефективності очищення стічних вод та запобігання забрудненню водних об'єктів, будівництва свердловин малої потужності для відновлення роботи бюветних комплексів, реконструкції, модернізації та заміни застарілих і зношених ліфтів (в т.ч. диспетчерських систем) тощо;

підвищення ефективності споживання енергоресурсів за рахунок здійснення заходів з енергозаощадження комунального та бюджетного сектору (проведення комплексної термомодернізації та термосанації, впровадження енергозберігаючих технологій, модернізація електроспоживаючого обладнання та освітлення та ін.) та енергозаощадження житлового господарства (оснащення будинків приладами обліку енергоресурсів, впровадження систем регулювання споживання тепла (встановлення індивідуальних теплових пунктів);

оптимізацію транспортного попиту та пропозиції, інформатизацію транспортної системи, зменшення переїздів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично – дорожньої мережі, підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі, тощо;

розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів за рахунок впровадження заходів з створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку, розвитку мережі метрополітену, систем



швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення, якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту, підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, дорожньої мережі та об'єктів транспортно – пересадочних вузлів);

підвищення соціальної захищеності мешканців міста Києва, зокрема, забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов, розширення спектру надання соціальних послуг (запровадження послуги підтриманого проживання для осіб з інвалідністю та/або психічними розладами), створення додаткових установ із піклування про незахищених осіб (відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю) тощо;

забезпечення населення доступною, якісною та кваліфікованою медичною допомогою (реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально – технічної бази, будівництво нових закладів охорони здоров'я та їх забезпечення сучасною матеріально – технічною базою, реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES та виконання цілі «90-90-90» – безперервного каскаду заходів з профілактики, догляду та лікування, спрямованої на протидію епідемії ВІЛ-інфекції/СНІДу тощо), забезпечення умов для ведення здорового способу життя (створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів тощо);

підвищення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля шляхом реалізації ряду дій зі зменшення негативного впливу промисловості, впровадження сучасної системи контролю за станом довкілля, сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах, охорони та раціонального використання природного середовища (санація територій екологічно небезпечних підприємств та вивезення шкідливих речовин за межі міста для подальшої утилізації, впровадження сучасних екологічних технологій на підприємствах міста Києва (в т.ч. систем очистки димових газів), вдосконалення системи моніторингу довкілля у м. Києві з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та приладів контролю, створення системи роздільного збору та вторинної переробки сміття, збільшення площі зелених зон загального користування та озеленених територій);

впорядкування та розвиток публічного простору шляхом впровадження заходів зі створення комфортних умов перебування мешканців та гостей міста в існуючих парках, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»), реконструкції об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення, модернізації існуючих та створення нових притулків для тварин;

підвищення якості надання адміністративних послуг, зокрема, шляхом автоматизації процесу подачі документів, розширення кількості адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді тощо;



підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою, підвищення актуальності та якості освіти (розвиток мережі закладів дошкільної та загальної середньої освіти, модернізація матеріально – технічної бази навчальних закладів, створення сучасного освітнього середовища в рамках проекту «Нова українська школа» та ін.);

зниження рівня злочинності та підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту населення шляхом реалізації заходів з розробки та впровадження автоматизованої системи відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста, посилення комплексної безпеки міста Києва.

Програма 2 реалізовуватиметься впродовж 2019 – 2020 років.

Перелік технічних завдань (проектів розвитку)

№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
1	Реконструкція теплових мереж	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка втрат води від подачі в мережі
2	Капітальний ремонт теплових мереж	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка втрат води від подачі в мережі
3	Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)	місто Київ	2018 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– протяжність електричних мереж; – протяжність теплових мереж
4	Альтернативне водопостачання (будівництво артезіанських свердловин та бюветних комплексів)	місто Київ	2016 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– кількість відновлених бюветних комплексів
5	Відновлення основної магістральної системи водовідведення та водопостачання міста Києва	місто Київ	1993 – 2024	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– кількість реконструйованих дюкерів; – протяжність каналізаційної мережі; – ступінь готовності проектної документації (ТЕО), % – протяжність водопровідної мережі



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
6	Будівництво та реконструкція об'єктів інженерної мережі	місто Київ	2007 – 2020	Державний бюджет, бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість побудованих та реконструйованих об'єктів інженерної мережі
7	Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т. ч. диспетчерських систем)	місто Київ	2011 - 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років); – частка диспетчеризованих ліфтів
8	Інженерний захист територій та протизсувні роботи	місто Київ	2007 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– кількість зсувонебезпечних ділянок
9	Впровадження енергозберігаючих технологій для ефективного використання енергетичних ресурсів багатоквартирних житлових будівель у Дарницькому районі	Дарницький район міста Києва	2018 – 2020	Бюджет міста Києва	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	– зниження витрат електричної енергії; – зниження витрат теплової енергії; – очікувана економія енергоносіїв
10	Комплексна термомодернізація будівель бюджетної сфери міста Києва	місто Київ	2012 – 2020	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– обсяги спожитої теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва;



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
11	Реконструкція центральних теплових пунктів	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка ЦТП, термін експлуатації яких перевищує 25 років
12	Реконструкція систем гарячого водопостачання закладів бюджетної сфери із застосуванням відновлюваних джерел енергії	місто Київ	2018 – 2020	Бюджет міста Києва, інші кошти (кошти міжнародних фінансових організацій, кошти інвесторів)	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– обсяги спожитої теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва
13	Капітальний ремонт та реконструкція котелень	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка котелень з сучасним обладнанням
14	Встановлення індивідуальних теплових пунктів	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– рівень оснащення житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами
15	Модернізація систем освітлення будівель бюджетної сфери міста Києва	місто Київ	2019 – 2020	Кошти інвесторів	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– обсяги спожитої електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва
16	Будівництво та реконструкція мостів і шляхопроводів	місто Київ	2004 – 2021	Державний бюджет, (кошти ДФРР, субвенції),	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість об'єктів будівництва та реконструкції мостів та шляхопроводів; – довжина побудованих та реконструйованих мостів та шляхопроводів



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
				бюджет міста Києва, інші кошти		
17	Капітальний ремонт мостів і шляхопроводів	місто Київ	2007 – 2021	Державний бюджет (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість об'єктів капітального ремонту мостів і шляхопроводів; – протяжність відремонтованих мостів та шляхопроводів
18	Будівництво та реконструкція вулично – шляхової мережі міста Києва	місто Київ	2007 – 2023	Державний бюджет (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість об'єктів будівництва та реконструкції вулично – шляхової мережі міста Києва – довжина побудованої та реконструйованої вулично – шляхової мережі міста Києва;
19	Впровадження інтелектуальної транспортної системи вулично – дорожньої мережі міста Києва (I черга)	місто Київ	2019-2021	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод; – зменшення загиблих від дорожньо-транспортних пригод
20	Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та	місто Київ	2019 – 2022	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість заміненних світильників з лампами: – ртутними; – натрієвими; – кількість встановлених світлодіодних світильників на нових об'єктах будівництва



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
	натрієвих світильників на світлодіодні світильники					
21	Будівництво велосипедних доріжок в місті Києві	місто Київ	2007 – 2021	Державний бюджет, бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість об'єктів будівництва велосипедних доріжок; – довжина побудованих велосипедних доріжок
22	Реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі існуючої залізничної та трамвайної інфраструктури від ж\м Березняки до станції Каравасві дачі з заїздом в трамвайне ДЕПО ім. Шевченка	Деснянський та Дніпровський райони міста Києва	2018 – 2025	Державний бюджет (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб); – частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень
23	Реконструкція трамвайних ліній	місто Київ	2016 – 2023	Державний бюджет (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– протяжність трамвайних ліній
24	Капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену	Солом'янський, Шевченківський та	2008 – 2026	Державний бюджет (кошти ДФРР, субвенції),	Департамент транспортної інфраструктури	– ступінь розроблених проектів: – проект; – підготовчі роботи і робоча документація;



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
		Деснянський райони міста Києва		бюджет міста Києва, інші кошти		– ступінь будівництва та модернізації об'єктів Київського метрополітену
25	Будівництво ділянки Сирецько – Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	Подільський район міста Києва	2016 – 2023	Державний бюджет, (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– ступінь будівельної готовності
26	Будівництво Подільсько – Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина – Троєщина з основним та другим електродепо	Деснянський, Дніпровський Шевченківський та Солом'янський райони міста Києва	2018 – 2025	Державний бюджет, (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– ступінь розроблених проектів: – ТЕО; – проект; – підготовчі роботи і робоча документація; – ступінь будівельної готовності
27	Придбання вагонів метрополітену	місто Київ	2020 – 2025	Державний бюджет, (субвенція), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– кількість придбаних вагонів метрополітену
28	Будівництво тролейбусних ліній	місто Київ	2016 – 2022	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб) – протяжність тролейбусних ліній



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
29	Будівництво тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до Севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від просп. Г. Ватутіна до станції метро Дарниця з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху	Деснянський та Дніпровський райони міста Києва	2016 – 2022	Державний бюджет, (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень
30	Оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з врахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва	місто Київ	2019 – 2023	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– середній рівень зносу рухомого складу: – трамваїв; – тролейбусів; – автобусів
31	Здійснення комплексу заходів з благоустрою та облаштування зупинок громадського транспорту в місті Києві	місто Київ	серпень 2018 року – грудень 2022	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент транспортної інфраструктури	– середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)
32	Створення міського кризового центру для жертв домашнього насильства та жертв торгівлі людьми	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Служба у справах дітей та сім'ї	– кількість соціально – захищених мешканців



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
33	Придбання житла для дітей – сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які перебувають на квартирному обліку	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість придбаних квартир
34	Відкриття нових дитячих будинків сімейного типу для дітей – сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування	місто Київ	2018 – 2020	Бюджет міста Києва	Служба у справах дітей та сім'ї	– питома вага дітей – сиріт, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей цієї категорії
35	Придбання соціального житла для перебуваючих на соціальному квартирному обліку	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість придбаних квартир для перебуваючих на соціальному квартирному обліку
36	Придбання житла для потребуючих поліпшення житлових умов, у т.ч. проживаючих у непридатних для проживання (аварійних) приміщеннях	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість придбаних квартир для потребуючих поліпшення житлових умов



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
37	Будівництво доступного житла для черговиків квартирної обліку	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва, інші кошти (залучені кошти громадян)	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість збудованих квартир, всього, у т.ч.: – за схемою 70/30; – за схемою 50/50; – обсяги коштів, залучених від населення на будівництво квартир, тис. грн всього, у т.ч : – за схемою 70/30, – за схемою 50/50
38	Будівництво житла для надання в оренду	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість збудованих квартир для надання в оренду
39	Формування фонду муніципального житла для тимчасового проживання	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість збудованих квартир для формування фонду муніципального житла для тимчасового проживання
40	Запровадження послуги підтриманого проживання для осіб з інвалідністю та/або психічними розладами	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва, залучені кошти в рамках проекту Світового банку “Модернізація системи соціальної підтримки населення України	Департамент соціальної політики	– кількість створених відділень підтриманого проживання



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
41	Створення відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва, залучені кошти в рамках проекту Світового банку “Модернізація системи соціальної підтримки населення України	Департамент соціальної політики	– кількість створених відділень денного догляду
42	Реконструкція Київської міської клінічної лікарні № 6 з розміщенням лікарні швидкої допомоги (Правобережна) на просп. Комарова, 3 у Солом'янському районі	місто Київ	2018 – 2022	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– обсяг виконання робіт
43	Реконструкція з розширенням будівлі міського Центру термічних уражень, реконструктивно-відновлювальної та пластичної хірургії Київської міської клінічної лікарні № 2 на вул. Краківській, 13 в Дніпровському районі	місто Київ	2018 – 2022	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– обсяг виконання робіт



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
44	Будівництво багатопрофільної лікарні на території житлового масиву Троєщина на перетині вулиць Миколи Закревського та Милославської у Деснянському районі	Деснянський район міста Києва	2018 – 2022	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– обсяг виконання робіт
45	Створення мережі закладів охорони здоров'я крокової доступності	місто Київ	2019 – 2025	Бюджет міста Києва	Департамент охорони здоров'я	– кількість створених амбулаторій – середні строки лікування на ліжках у стаціонарах
46	Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES	місто Київ	2017 – 2021	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент охорони здоров'я	– частка людей, які живуть з ВІЛ (від оціночної чисельності), які знають свій ВІЛ-статус; – частка людей, які знають свій позитивний ВІЛ-статус, отримують лікування; – частка людей, які живуть з ВІЛ і отримують лікування, мають пригнічене вірусне навантаження
47	Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів	місто Київ	2017 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент молоді та спорту, Департамент будівництва та житлового забезпечення, районні в місті Києві державні адміністрації	– частка шкіл дитячо-юнацького спорту в м. Києві, які мають власні навчально-тренувальні бази



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
48	Демеркуризація території ВАТ «Радикал»	Лівобережна частина міста Києва	2019- 2025	Державний бюджет (кошти ДФРР), інші кошти	Департамент промисловості та розвитку підприємництва	– розроблена проектна документація демеркуризації промислового майданчика ВАТ «Радикал»
49	Технічне переоснащення філіалу «Завод «Енергія» на вул. Колекторній, 44 у Дарницькому районі міста Києва в частині системи очищення димових газів	Дарницький район міста Києва	2017 – 2020	Державний бюджет, бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція»	– частка спалених відходів (від загального обсягу утворених відходів)
50	Зелене місто киянам	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва	Управління екології та природних ресурсів	– забезпеченість зеленими зонами загального користування
51	Реконструкція полігону твердих побутових відходів № 5 з метою забезпечення його закриття та подальшої рекультивациі	місто Київ, територія населених пунктів Обухівського та Києво-Святошинського районів Київської області	2013 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція», ПрАТ «Київ-	– динаміка обсягу побутових відходів, накопичених у спеціально відведених місцях, по відношенню до попереднього року (розраховується по об'єму)



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
					спецтранс», КП «Київкомун-сервіс»	
52	Будівництво ТЕЦ на альтернативному паливі у Деснянському районі	місто Київ	2019 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Київкомун-сервіс»	– частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів)
53	Створення міської системи програмно-апаратних засобів збору та обробки даних про стан довкілля міста Києва	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Управління екології та природних ресурсів	– індекс забруднення атмосфери (ІЗА) середній по місту
54	Розвиток системи роздільного збору та вторинної переробки побутових відходів	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва	Департамент житлово-комунальної інфраструктури	– частка роздільно зібраних ТПВ за двох контейнерною схемою (від загального обсягу утворених ТПВ)
55	Збережемо природу для нащадків	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва	Управління екології та природних ресурсів	– площа земель природно-заповідного фонду;



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
56	Будівництво мостового пішохідно – велосипедного переходу між парками "Хрещатий" та "Володимирська гірка" в Печерському та Шевченківському районах	Печерський та Шевченківський район міста Києва	2018 – 2019	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість об'єктів
57	Реалізація концепції «Київські парки»	місто Київ	2017 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент містобудування та архітектури	– площа озеленення; – площа твердого покриття (алеї, доріжки, майданчики);
58	Розвиток територій міста (Створення комфортних умов перебування у міському парку «Володимирська гірка» для мешканців та гостей міста Києва)	місто Київ	2012 – 2019	Бюджет міста Києва, інші кошти	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– площа озеленення; – площа твердого покриття (алеї, доріжки, майданчики);
59	Створення громадського простору в історичній частині Подільського району міста Києва	Подільський район міста Києва	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Подільська районна в місті Києві державна адміністрація	– кількість мешканців, яким поліпшено комфортність життя
60	Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення по просп. Перемоги, 32	місто Київ	2017 – 2021	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість відвідувань у день



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
61	Модернізація існуючого притулку та створення нового Центру захисту тварин	місто Київ	до 2025	Бюджет міста Києва	Департамент міського благоустрою	<ul style="list-style-type: none"> – кількість проведених стерилізацій безпритульних тварин (до кількості тварин, що були зареєстровані в базі протягом звітного періоду); – частка прилаштованих безпритульних тварин у загальній кількості тих, що зареєстровані в базі (станом на кінець звітного періоду); – співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин
62	Автоматизація процесу подачі документів	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва	Департамент (Центр) надання адміністративних послуг, районні в місті Києві державні адміністрації	<ul style="list-style-type: none"> – середній час очікування заявника у черзі ЦНАП; – частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді, до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду); – сумарна кількість звернень за наданням адміністративних послуг (станом на кінець звітного періоду), (відвідувань/день); – частка позитивних відгуків від громадян та відвідувачів ЦНАП у порівнянні з попередніми періодами (за рахунок зворотного зв'язку); – розгалуженість (збільшення кількості) ЦНАП, за рахунок кіосків самообслуговування



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
63	Розвиток мережі закладів дошкільної освіти	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість побудованих закладів дошкільної освіти; – кількість реконструйованих закладів дошкільної освіти
64	Розвиток мережі закладів загальної середньої освіти	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість побудованих закладів загальної середньої освіти; – кількість реконструйованих закладів загальної середньої освіти
65	Створення новітніх навчально-практичних центрів з підготовки фахівців за галузевим спрямуванням для забезпечення потреб ринку праці	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент освіти і науки	– кількість створених навчально-практичних центрів
66	Модернізація відкритого освітнього простору закладів дошкільної освіти в рамках освітньої реформи	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент освіти і науки	– кількість ігрових майданчиків; – кількість тінювих навісів; – кількість фізкультурних майданчиків
67	Створення сучасного освітнього середовища в рамках проекту «Нова українська школа»	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент освіти і науки,	– кількість вчителів початкової школи, що пройшли підвищення кваліфікації, підготовку та професійне зростання; – кількість закупленого обладнання
68	Розвиток комплексної системи відеоспостереження та системи забезпечення безпеки	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	– кількість встановлених відеокамер



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
69	Посилення комплексної безпеки міста Києва	місто Київ	2019-2020	Бюджет міста Києва	Управління з питань надзвичайних ситуацій Департаменту міського благоустрою	– відсоток скорочення часу реагування на надзвичайні ситуації

Очікувані результати

Успішна реалізація програми сприятиме досягненню таких результатів:

- запровадження ефективних механізмів управління теплоенергетичним господарством міста Києва з метою забезпечення мешканців якісними і доступними комунальними послугами;
- модернізація теплогенеруючих та ліквідація малоефективних потужностей, оновленню та розбудові теплових мереж, комплексній термомодернізації та термосанації комунального та бюджетного сектора;
- зменшення рівня енергоспоживання у місті Києві;
- розвиток міської централізованої каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично – дорожньої мережі;
- відновлення роботи не працюючих бюветних комплексів та розширення мережі нових бюветних комплексів;
- підвищення надійності дюкерних переходів через р. Дніпро;
- захист територій міста від зсувів та збереження житлової забудови, споруд, будівель і інженерних комунікацій від загрози руйнування;
- збільшення кількості реконструйованих, модернізованих, замінених застарілих і зношених ліфтів;
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (Mass Rapid Transit), у складі кожного з них;
- покращення дорожньої навігації;
- врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій;
- розвиток мережі метрополітену;
- модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів;
- впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах (мета – Zero waste);
- забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов;
- підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги;
- надання гарантованого державою обсягу медичної допомоги в закладах охорони здоров'я незалежно від форм власності;



- поширення можливостей для своєчасного виявлення та профілактики захворювань;
- покращення екологічного стану навколишнього середовища;
- збільшення площі зелених зон загального користування та озелених територій (в т.ч. за рахунок культивуації зелених насаджень на прибудинкових територіях новобудов);
- створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»);
- модернізація інфраструктури міського простору (в т.ч. системи освітлення тротуарів та прибудинкових територій, парків і скверів тощо);
- реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення;
- вдосконалення правил утримання домашніх тварин та поводження з безпритульними тваринами в місті Києві;
- розвиток закладів освіти, у тому числі шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту та відновлення непрацюючих закладів;
- розробка та впровадженню автоматизованої системи відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста;
- створення надійних мереж інформування населення у разі виникнення надзвичайних ситуацій та загроз.

Орієнтовний фінансовий план

№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
1	Реконструкція теплових мереж	570000,0	610000,0	1180000,0
2	Капітальний ремонт теплових мереж	150000,0	170000,0	320000,0
3	Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)	145500,0	145400,5	290900,5
4	Альтернативне водопостачання (будівництво артезіанських свердловин та бюветних комплексів)	46900,0	49300,0	96200,0
5	Відновлення основної магістральної системи водовідведення та водопостачання міста Києва	539735,0	675265,5	1215000,5



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
6	Будівництво та реконструкція об'єктів інженерної мережі	994443,7	593999,9	1588443,6
7	Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т. ч. диспетчерських систем)	120000,0	130000,0	250000,0
8	Інженерний захист територій та протизсувні роботи	112500,0	128000,0	240500,0
9	Впровадження енергозберігаючих технологій для ефективного використання енергетичних ресурсів багатоквартирних житлових будівель у Дарницькому районі	48100,0	48100,0	96200,0
10	Комплексна термомодернізація будівель бюджетної сфери міста Києва	518201,2	500000,0	1018201,2
11	Реконструкція центральних теплових пунктів	50000,0	50000,0	100000,0
12	Реконструкція систем гарячого водопостачання закладів бюджетної сфери із застосуванням відновлюваних джерел енергії	44000,0	40000,0	84000,0
13	Капітальний ремонт та реконструкція котелень	146000,0	160000,0	306000,0
14	Встановлення індивідуальних теплових пунктів	60000,0	60000,0	120000,0
15	Модернізація систем освітлення будівель бюджетної сфери міста Києва	58000,0	74000,0	132000,0
16	Будівництво та реконструкція мостів і шляхопроводів	856400,0	5164127,6	6020527,6
17	Капітальний ремонт мостів і шляхопроводів	1464346,5	1041592,6	2505939,1
18	Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста Києва	293264,1	3979784,4	4273048,5
19	Впровадження інтелектуальної транспортної системи вулично-дорожньої мережі міста Києва (I черга)	100812,0	73108,0	173920,0
20	Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники	369510,0	329630,0	699140,0



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
21	Будівництво велосипедних доріжок в місті Києві	400,0	200508,2	200908,2
22	Реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі існуючої залізничної та трамвайної інфраструктури від ж\м Березняки до станції Караваєві дачі з заїздом в трамвайне ДЕПО ім. Шевченка	0,0	432000,0	432000,0
23	Реконструкція трамвайних ліній	91000,0	217700,0	308700,0
24	Капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену	50600,0	941700,0	992300,0
25	Будівництво ділянки Сирецько – Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	1143500,0	2133000,0	3276500,0
26	Будівництво Подільсько – Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина – Троещина з основним та другим електродепо	105100,0	3525200,0	3630300,0
27	Придбання вагонів метрополітену	0,0	780000,0	780000,0
28	Будівництво тролейбусних ліній	0,0	60000,0	60000,0
29	Будівництво тролейбусної лінії від ж\м Троещина до Севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від просп. Генерала Ватутіна до станції метро Дарниця з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху	0,0	20000,0	20000,0
30	Оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з врахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва	3327000,0	3327000,0	6654000,0
31	Здійснення комплексу заходів з благоустрою та облаштування зупинок громадського транспорту в місті Києві	25000,0	0,0	25000,0
32	Створення міського кризового центру для жертв домашнього насильства та жертв торгівлі людьми	3500,0	2150,0	5650,0



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
33	Придбання житла для дітей – сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які перебувають на квартирному обліку	113544,0	121981,0	235525,0
34	Відкриття нових дитячих будинків сімейного типу для дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування	5000,0	5000,0	10000,0
35	Придбання соціального житла для перебуваючих на соціальному квартирному обліку	51163,2	55426,8	106590,0
36	Придбання житла для потребуючих поліпшення житлових умов, у т.ч. проживаючих у непридатних для проживання (аварійних) приміщеннях	285000,0	308750,0	593750,0
37	Будівництво доступного житла для черговиків квартирному обліку	156843,7	156843,8	313687,5
38	Будівництво житла для надання в оренду	495000,0	537500,0	1032500,0
39	Формування фонду муніципального житла для тимчасового проживання	60588,0	65790,0	126378,0
40	Запровадження послуги підтриманого проживання для осіб з інвалідністю та/або психічними розладами	13000,0	3000,0	16000,0
41	Створення відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю	5354,0	0,0	5354,0
42	Реконструкція Київської міської клінічної лікарні № 6 з розміщенням лікарні швидкої допомоги (Правобережна) на просп. Комарова, 3 у Солом'янському районі	30000,0	100000,0	130000,0
43	Реконструкція з розширенням будівлі міського Центру термічних уражень, реконструктивно-відновлювальної та пластичної хірургії Київської міської клінічної лікарні № 2 на вул. Краківській, 13 в Дніпровському районі	117000,0	110000,0	227000,0
44	Будівництво багатопрофільної лікарні на території житлового масиву Троєщина на перетині вулиць Миколи Закревського та Милославської у Деснянському районі	380000,0	380000,0	760000,0



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
45	Створення мережі закладів охорони здоров'я крокової доступності	100964,8	78000,0	178964,8
46	Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES	248638,12	263310,53	511948,65
47	Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів	356100,3	297000,0	653100,3
48	Демеркуризація території ВАТ «Радикал»	423500,0	423500,0	847000,0
49	Технічне переоснащення філіалу «Завод «Енергія» на вул. Колекторній, 44 у Дарницькому районі міста Києва в частині системи очищення димових газів	336654,9	337654,8	674309,7
50	Зелене місто киянам	160000,0	180000,0	340000,0
51	Реконструкція полігону твердих побутових відходів № 5 з метою забезпечення його закриття та подальшої рекультивациі	160000,0	190013,0	350013,0
52	Будівництво ТЕЦ на альтернативному паливі у Деснянському районі	10000,0	30000,0	40000,0
53	Створення міської системи програмно-апаратних засобів збору та обробки даних про стан довкілля міста Києва	65000,00	50000,00	115000,00
54	Розвиток системи роздільного збору та вторинної переробки побутових відходів	42200,0	13300,0	55500,0
55	Збережемо природу для нащадків	4000,0	6000,0	10000,0
56	Будівництво мостового пішохідно-велосипедного переходу між парками "Хрещатий" та "Володимирська гірка" в Печерському та Шевченківському районах	168900,0	0,0	168900,0
57	Реалізація концепції «Київські парки»	441099,0	432816,0	873915,0
58	Розвиток територій міста (Створення комфортних умов перебування у міському парку «Володимирська гірка» для мешканців та гостей міста Києва)	51702,6	0,0	51702,6
59	Створення громадського простору в історичній частині Подільського району міста Києва	80000,0	65206,0	145206,0



№ з/п	Назва проекту	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2019	2020	Разом
60	Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення по просп. Перемоги, 32	450000,0	450000,0	900000,0
61	Модернізація існуючого притулку та створення нового Центру захисту тварин	100000,0	40000,0	140000,0
62	Автоматизація процесу подачі документів	6500,0	5500,0	12000,0
63	Розвиток мережі закладів дошкільної освіти	748567,9	630980,0	1379547,9
64	Розвиток мережі закладів загальної середньої освіти	734999,7	2729430,9	3464430,6
65	Створення новітніх навчально-практичних центрів з підготовки фахівців за галузевим спрямуванням для забезпечення потреб ринку праці	4700,0	7100,0	11800,0
66	Модернізація відкритого освітнього простору закладів дошкільної освіти в рамках освітньої реформи	109600,0	109600,0	219200,0
67	Створення сучасного освітнього середовища в рамках проекту «Нова українська школа»	169700,5	169700,5	339401,0
68	Розвиток комплексної системи відеоспостереження та системи забезпечення безпеки	100000,0	100000,0	200000,0
69	Посилення комплексної безпеки міста Києва	36860,0	44850,0	81710,0
	Всього за Програмою 2:	18 255 993,2	34 159 820,0	52 415 813,2

2.3 Програма 3: Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві

Основна мета Програми – збереження, розвиток і популяризація культурно – історичної спадщини міста Києва, забезпечення доступу громадян до культурних цінностей, що сприяє сталому соціальному та економічному розвитку майбутніх поколінь, активної інтеграції столиці України в європейський і світовий культурний простір, створення якісного комунікаційного контенту щодо висвітлення громадських та культурних подій міста.

Програма складається з 3 взаємопов'язаних напрямів (двох секторів міського розвитку та умов реалізації Стратегії), які охоплюють 4 проекти і включають:

заходи, спрямовані на проведення реставрації існуючих споруд, відбудови зруйнованих та розвитку об'єктів культурної спадщини, культурно – просвітницької діяльності у сфері охорони та популяризації історико – культурної спадщини;

заходи зі створення нових та оновлення існуючих об'єктів культури відповідно до вимог часу, а саме, впровадження автоматизованої системи обліку експонатів у музеях, покращення їх зберігання, модернізації бібліотек шляхом їх інформатизації, створення єдиної електронної бібліотеки, використання ресурсу бібліотек для створення культурно-інформаційних центрів;

комплекс заходів щодо створення якісного комунікаційного контенту для висвітлення громадських та культурних подій міста шляхом створення та розвитку профільних культурних кластерів (кіно-, образотворчих, музичних тощо) на базі державних та міських активів, а також занедбаних підприємств.

Програма 3 реалізовуватиметься впродовж 2019 – 2020 років.

Перелік технічних завдань (проектів розвитку)

№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
1	Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини	місто Київ, територія Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ»	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент охорони культурної спадщини	<ul style="list-style-type: none"> – кількість об'єктів, на яких будуть проведені ремонтно-реставраційні роботи; – рівень виконання робіт з реставрації об'єктів культурної спадщини
2	Створення нових об'єктів культури	місто Київ	2019 – 2025	Бюджет міста Києва	Департамент культури	<ul style="list-style-type: none"> – кількість створених інституцій; – кількість проведених заходів за участю іноземних мистецьких та творчих колективів
3	Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу	місто Київ	2019 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент культури	<ul style="list-style-type: none"> – питома вага відвідувачів театрів до загальної кількості мешканців міста); – кількість відремонтованих закладів культури та мистецтва; – кількість оновлених одиниць бібліотечних фондів (у тому числі на електронних носіях); – кількість нових бібліотечних просторів; – динаміка відвідувачів кінотеатрів у плановому періоді по відношенню до фактичного показника попереднього періоду; – динаміка сеансів в кінотеатрах у плановому періоді по відношенню до фактичного показника попереднього періоду



№ з/п	Назва проекту	Територія впливу	Строк впровадження	Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Індикатори оцінки ефективності реалізації проекту
4	Реконструкція будівлі кінотеатру ім. Гагаріна для розміщення адміністративних та робочих приміщень КП КМР «ТК Київ», КП «Радіостанція «Голос Києва» та КП «Вечірній Київ» на вул. Щусева, 5 у Шевченківському районі	місто Київ	2018 – 2020	Бюджет міста Києва	Департамент будівництва та житлового забезпечення	– кількість посадкових місць

Очікувані результати

Успішна реалізація програми сприятиме досягненню таких результатів:

- підвищення якості містобудівного історичного середовища шляхом реставрації існуючих споруд і відбудови зруйнованих, їх популяризація, а також збільшення надходжень до міського бюджету від проведення туристичної діяльності;
- впровадження автоматизованої системи обліку експонатів у музеях, покращення їх зберігання;
- створення єдиної електронної бібліотеки, використання ресурсу бібліотек для створення культурно – інформаційних центрів;
- приведення матеріально – технічної бази театрів до сучасних вимог європейського і світового рівня технічного оснащення;
- модернізація обладнання кінотеатрів з одночасним переформатуванням самої концепції кінотеатру як культурного центру;
- розвиток міжнародних культурних зав'язків;
- сприяння інтеграції міста Києва у світовий культурний простір;
- популяризація кращих національних традицій і обрядів, збереження і розвиток багатой національної музичної спадщини;
- створення умов для збереження національної самобутності та етнічної ідентичності представників національних меншин;
- створення належних умов для роботи телерадіокомпанії «Київ» та інших інформаційних служб з метою створення якісного телевізійного контенту щодо висвітлення громадських та культурних подій міста, стимулювання культурної пропозиції та просування ініціатив у соціально-економічному розвитку міста.

Орієнтовний фінансовий план

№	Назва проекту	Обсяг фінансування тис. грн		
		2019	2020	Разом
1	Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини	16788,1	22878,0	39666,1
2	Створення нових об'єктів культури	91000,0	85000,0	176000,0
3	Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу	61151,0	48362,7	109513,7
4	Реконструкція будівлі кінотеатру ім. Гагаріна для розміщення адміністративних та робочих приміщень КП КМР «ТК Київ», КП «Радіостанція «Голос	45420,0	140001,7	185421,7

№	Назва проекту	Обсяг фінансування тис. грн		
		2019	2020	Разом
	Києва» та КП «Вечірній Київ» на вул. Щусєва, 5 у Шевченківському районі			
	Всього за Програмою 3:	214 359,1	296 242,4	510 601,5

3. ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОГО ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТІВ ТА РИЗИКИ

Основними умовами успішності реалізації Програм є наявність необхідних фінансових ресурсів, а також інституційної та людської спроможності суб'єктів реалізації окремих проектів, зокрема:

Фінансове забезпечення:

- залучення коштів державного та місцевого бюджетів;
- залучення коштів приватних інвесторів та власних ресурсів підприємств;
- використання змішаних форм фінансування (в тому числі державно-приватне партнерство, співфінансування зі сторони мешканців тощо);
- залучення коштів міжнародних фінансових організацій та донорів;
- пошук меценатів та спонсорів для реалізації соціально значимих проектів;

Міжнародне, міжрегіональне співробітництво та обмін досвідом:

- співробітництво з громадами прилеглих до міста Києва територій для реалізації спільних проектів;
- розширення переліку міст-, регіонів- та країн-партнерів;

Взаємодія з іншими органами влади:

- налагодження взаємодії з центральними органами виконавчої влади, Адміністрацією Президента України, Верховною Радою України та іншими органами державної влади для просування міських ініціатив;

Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики:

- розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія);
- забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців міста Києва;
- налагодження комунікації «влада-громадськість»;

Реалізація концепції Kyiv Smart City:

- створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними;
- відкриття нових можливостей сучасної smart-економіки на основі інновацій і розвитку знань;

Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб:

- підготовка та інтеграція в систему управління містом службовців нової генерації;
- реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади;
- інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії;
- удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств та бюджетних організацій;
- забезпечення ефективного управління активами міста.

Основні ризики, пов'язані зі здійсненням Програм, включають:

- критичне падіння ВВП країни;
- зниження інвестиційного рейтингу країни і міста Києва;
- ескалація військового конфлікту на Сході України;
- невиконання дохідної частини бюджету міста Києва, відсутність коштів у бюджеті розвитку;
- низька спроможність потенційних виконавців проектів Програм;
- пасивність «агентів регіонального розвитку», зокрема інституційних партнерів проектів Програм;
- зниження зацікавленості внутрішніх та зовнішніх інвесторів у фінансуванні проектів;
- неякісна підготовка та/або порушення процедур подання проектів на конкурс для отримання фінансування з державного фонду регіонального розвитку;
- обмежені власні фінансові ресурси підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва;
- низька мотивація суб'єктів господарювання до участі в реалізації проектів.

4. КАТАЛОГ ПРОЕКТІВ

4.1 Проекти Програми 1: Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки міста Києва

1.1. Розвиток інноваційних промислових точок зростання

Відповідальний виконавець: Департамент промисловості та розвитку підприємництва

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкуренто-спроможності економіки м. Києва
2	Сектор міського розвитку	1.1. Промисловість та розвиток підприємництва
3	Оперативна ціль	1. Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтовних промислових підприємств міста Києва
	Завдання	1.1. Розвиток інноваційних промислових точок зростання; 1.2. Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках
	Захід	Активізація підготовки пропозицій та проектів законодавчих актів щодо розробки механізмів підтримки точок зростання (в т.ч. системи преференцій і пільг, зокрема зниження розміру податку на землю, вільні зони тощо) Утворення і підтримка розвитку зон стрімкого економічного зростання з пріоритетним розташуванням за межами історичного центру (в т.ч. шляхом створення індустріальних парків); Розробка та реалізація плану дій для подальшого розвитку існуючих, створення та якісного освоєння нових промислових зон; Сприяння формуванню на території міста та регіону груп взаємопов'язаних підприємств та інституцій, які працюють у суміжних сферах, взаємодоповнюють один одного і тим самим підсилюють конкурентні переваги окремих компаній і міста в цілому Сприяння співробітництву наукових закладів з реальним сектором економіки м. Києва Розвиток інформаційної системи «Промисловість і наука» з метою популяризації продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Забезпечення сталого розвитку промисловості м. Києва, сприяння формуванню у місті інноваційної інфраструктури - Підтримка столичного товаровиробника, завантаження потужностей київських промислових підприємств замовленням на виробництво продукції для потреб міста - Сприяння модернізації столичної промисловості

		<ul style="list-style-type: none"> - Сприяння розвитку кластерних об'єднань та індустріальних парків - Підвищення ефективності використання промислових територій 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Низький рівень розвитку інноваційних формувань в столиці - Низький рівень завантаження потужностей київських промислових підприємств - Незадовільне залучення промислових підприємств м. Києва до розвитку Індустрії 4.0 - Недостатня ефективність використання промислових територій 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Збільшення питомої ваги підприємств, що займаються інноваціями - Визначення пріоритетних напрямів розвитку Індустрії 4.0 в м. Києві - Створення центрів колективного доступу до використання сучасного технологічного устаткування для адаптації Індустрії 4.0 - Створення Київського інноваційного хаба індустрії моди на базі Кластера легкої промисловості у м. Києві - Розробка кадастру об'єктів промислового виробництва, які не перебувають у цільовій експлуатації - Організація діяльності централізованої закупівельної організації у м. Києві в частині закупівель продукції місцевих виробників - Проведення бізнес-форуму «Формування кластерних відносин як чинник сталого розвитку промислових підприємств» - Розробка нормативів ефективності використання промислових та комунально-складських територій м. Києва - Проведення презентацій наукових проектів Національної академії наук України, які можуть бути впроваджені у міське господарство - Розвиток інформаційної системи «Промисловість і наука» 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Питома вага підприємств, що займалися інноваціями, %	21,5	*

9.2	Обсяг реалізованої промислової продукції у розрахунку на одного мешканця, тис. грн.	40,0	50,0	
9.3	Кількість розроблених документів для створення централізованої закупівельної організації (далі – ЦЗО) та створення ЦЗО у формі комунального підприємства, одиниць	5	1	
9.4	Перелік пріоритетних напрямів та заходів розвитку Індустрії 4.0 в м. Києві, одиниць	1	–	
9.5	Кількість створених центрів колективного доступу до використання сучасного технологічного устаткування, одиниць	–	2	
9.6	Кількість створених інноваційних структур (Київський інноваційний хаб індустрії моди), одиниць	1	–	
9.7	Кадастр об'єктів промислового виробництва, які не перебувають у цільовій експлуатації, одиниць	–	1	
9.8	Кількість організацій, які будуть зареєстровані в ІС «Промисловість і наука», одиниць	1100	1150	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		9 310,0	9 020,0	18 330,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва, власні кошти промислових підприємств, кошти інвесторів		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент промисловості та розвитку підприємництва		
14	Коментарі	–		

*- не передбачено статистичною звітністю

1.2. залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій в промисловість м. Києва

Відповідальний виконавець: Департамент промисловості та розвитку підприємництва

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкуренто-спроможності економіки м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	1.1. Промисловість та розвиток підприємництва	
3	Оперативна ціль	1. Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтовних промислових підприємств міста Києва	
	Завдання	1.1. Розвиток інноваційних точок зростання	
	Захід	Утворення і підтримка розвитку зон стрімкого економічного зростання з пріоритетним розташуванням за межами історичного центру (в т.ч. шляхом створення індустріальних парків)	
	Завдання	1.2. Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках	
	Захід	Забезпечення максимального використання потенціалу торгових представництв та закордонних візитів вищого керівництва міста Києва для просування продукції промислового комплексу міста на зовнішніх ринках	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Сприяння підвищенню інвестиційної привабливості столичної промисловості	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Відсутність систематизації промислових об'єктів та промислових потужностей - Відсутність інформаційної бази інвестиційних проектів у промисловості 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення та впровадження системи паспортів промислових об'єктів та потужностей з використанням технологій 3D-візуалізації та доданої реальності - Створення інформаційної бази інвестиційних проектів у промисловості та розроблення критеріїв підготовки інвестиційних проектів, які потребують внутрішнього та зовнішнього інвестування 	
9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість створених та впроваджених систем паспортів промислових об'єктів, одиниць	50	50
9.2	Кількість створених інформаційних баз інвестиційних проектів у промисловості,	1	1

	одиниць			
9.3	Кількість спільних заходів з поглиблення зв'язків між столичними та іноземними підприємствами і науковими установами, одиниць	2		2
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		11 500,0	11 000,0	22 500,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва; інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент промисловості та розвитку підприємництва Департамент економіки та інвестицій		
14	Коментарі	–		

1.3. Зростання обсягів промислового виробництва у м. Києві

Відповідальний виконавець: Департамент промисловості та розвитку підприємництва

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкуренто-спроможності економіки м. Києва
2	Сектор міського розвитку	1.1. Промисловість та розвиток підприємництва
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтовних промислових підприємств міста Києва 1.1. Розвиток інноваційних промислових точок зростання Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках Активізація підготовки пропозицій та проектів законодавчих актів щодо розробки механізмів підтримки точок зростання (в т.ч. системи преференцій і пільг, зокрема зниження розміру податку на землю, вільні зони тощо)
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення розвитку та підвищення конкурентоспроможності промисловості міста Києва
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Відсутність програм виробництва окремих видів продукції в м. Києві, в тому числі за рахунок виробничо-господарської кооперації київських підприємств - Значне податкове навантаження на промислові підприємства
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Розробка, затвердження та реалізація програм виробництва окремих видів продукції в м. Києві в тому числі за рахунок виробничо-господарської кооперації київських підприємств, які мають технологічні можливості щодо організації спільного виробництва кінцевої продукції - Підготовка пропозицій щодо інституалізації програм муніципальних замовлень - Запровадження зниження плати за землю (земельний податок та оренда землі) промисловим підприємствам, які мають значні обсяги реалізації продукції власного виробництва та/або значну частку доходів від експорту, крім експорту сировини - Розробка механізму та надання фінансової підтримки для виробництва інноваційної продукції промисловими підприємствами - Організація комплексу заходів з проведення конкурсу «Столичний стандарт якості»

9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
9.1	Кількість розроблених програм виробництва окремих видів продукції в м. Києві, одиниць	1		1
9.2	Концепція механізму надання фінансової підтримки для виробництва інноваційної продукції промисловими підприємствами фінансової підтримки, одиниць	1		–
9.3	Кількість промислових підприємств, яким надана фінансова підтримка для виробництва інноваційної продукції промисловими підприємствами, одиниць	–		10
9.4	Кількість запланованих конкурсів «Столичний стандарт якості», одиниць	1		1
9.5	Кількість запланованих заходів з розробки систем менеджменту якості згідно з вимогами міжнародних стандартів ISO 9001, ISO 22000	10		10
9.6	Кількість запланованих заходів з надання інформаційної підтримки підприємствам-дипломантам конкурсу «Столичний стандарт якості», одиниць	10		10
9.7	Кількість примірників бюлетенів про підприємства-дипломанти конкурсу «Столичний стандарт якості»	1 000		1 000
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		3 225	13 105	16 330
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент промисловості та розвитку підприємництва Департамент економіки та інвестицій		
14	Коментарі	–		

1.4. Підтримка виробництва та реалізації експортно-орієнтованої продукції київських промислових підприємств

Відповідальний виконавець: Департамент промисловості та розвитку підприємництва

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкуренто-спроможності економіки м. Києва
2	Сектор міського розвитку	1.1. Промисловість та розвиток підприємництва
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих промислових підприємств міста Києва 1.2. Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках Організація виставкових заходів та конкурсів (в т.ч. «Зроблено в Києві», «Кращий експортер року», «Столичний стандарт якості» тощо) Підтримка та залучення київських виробників до участі у міжнародних виставкових заходах
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підтримка столичного товаровиробника - Сприяння просуванню продукції столичних виробників на нові ринки збуту - Зростання обсягів виробництва експортоорієнтованої продукції
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Відсутність вільних обігових коштів для впровадження у виробництво нових видів експортоорієнтованої продукції - Низький рівень збуту продукції
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Розроблений механізм надання фінансової підтримки для виробництва експортоорієнтованої та імпортозамінюючої промислової продукції - Запровадження брендінгу регіону – «Зроблено в Києві» для участі у міжнародних виставкових заходах - Проведення щорічної виставки-презентації промислової продукції київських виробників «Зроблено в Києві» - Організація конкурсу «Кращий експортер року» із забезпеченням інформаційної підтримки підприємствам-дипломантам конкурсу «Кращий експортер року» - Запровадження часткового відшкодування з міського бюджету витрат на участь у міжнародних виставкових заходах для підприємств-товаровиробників міста Києва, які здійснюють експортну діяльність та мають значну частку

		експорту в обсягах реалізації, а також переможців щорічного міського конкурсу «Кращий експортер року» - Щорічний друк актуалізованого каталогу «Експортери м. Києва» (за участю промислових підприємств) - Організація та проведення щорічних бізнес-форумів київських товаровиробників за участю представників посольств іноземних держав, акредитованих у Києві, з проведенням презентацій кращих інвестиційно-інноваційних пропозицій - Страхова підтримка промисловим підприємствам м. Києва	
9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикаторів	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість учасників виставки – презентації «Зроблено в Києві», одиниць	230	250
9.2	Кількість промислових підприємств, яким було надано фінансову підтримку для виробництва експортоорієнтованої та імпортозамінюючої промислової продукції, одиниць	10	10
9.3	Кількість інформаційних заходів з підтримки підприємств – дипломантів конкурсу «Кращий експортер року», одиниць	6	6
9.4	Розроблений механізм надання фінансової підтримки для виробництва експортоорієнтованої та імпортозамінюючої промислової продукції, одиниць	1	–
9.5	Кількість міжнародних виставкових заходів з використанням брендінгу регіону – «Зроблено в Києві», одиниць	8	8
9.6	Кількість запланованих виставок, у тому числі міжнародних, промислової продукції київських виробників «Зроблено в Києві», одиниць	3	3
9.7	Кількість запланованих конкурсів «Кращий експортер року», одиниць	1	1
9.8	Кількість підприємств, які взяли участь у виставках за кордоном, одиниць	50	50

9.9	Кількість надрукованих примірників каталогу «Експортери м. Києва», одиниць	200	200
9.10	Кількість запланованих бізнес-форумів, одиниць	1	1
9.11	Кількість розроблених пропозицій щодо надання та забезпечення страхової підтримки промисловим підприємствам, одиниць	1	–
9.12	Кількість застрахованих контрактів, одиниць	–	50
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік
		10 550,0	23 700,0
		Разом	
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва	
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент промисловості та розвитку підприємництва Департамент комунальної власності	
14	Коментарі	–	

1.5. Розробка концепції індустріального парку в рамках проекту промисловий вузол «Київська бізнес-гавань»

Відповідальний виконавець: Департамент економіки та інвестицій

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва.	
2	Сектор міського розвитку	1.2. Інвестиції.	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Залучення інвестицій до міста Києва 1.1 Поліпшення інвестиційного клімату столиці Розробка системи преференцій/пільг для інвесторів пріоритетних галузей розвитку міста	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Забезпечення економічного розвитку та підвищення конкурентоспроможності міста Києва - Активізація інвестиційної діяльності - Підвищення рівня зайнятості населення - Розвиток сучасної виробничої та ринкової інфраструктури	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ, Київська область	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Відсутність концепції, яка визначає мету, завдання створення та функціональне призначення індустріального парку, план розвитку індустріального парку, орієнтовні ресурси (фінансові, матеріальні, технічні, трудові, природні тощо), необхідні для створення та функціонування індустріального парку, очікувані джерела їх залучення, організаційна модель функціонування індустріального парку, очікувані результати функціонування індустріального парку, а також загальні характеристики майбутнього бізнесу.	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Розроблена концепція індустріального парку в рамках проекту промисловий вузол «Київська бізнес-гавань» - Формування сприятливого інвестиційного клімату м. Києва - Розвиток інвестиційного потенціалу міста - Створення інституційних умов для розвитку інноваційної інфраструктури (технологічні, індустріальні, наукові парки та інше)	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
	Розроблена концепція індустріального парку «Київська бізнес-гавань»	так	–

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		2 000,0	–	2 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет кошти ДФРР), бюджет міста Києва; інші кошти.		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент економіки та інвестицій, Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»		
14	Коментарі			

1.6. Просування Києва як туристичного центру (шляхом участі у міжнародних виставкових заходах, презентаціях та шляхом проведення PR-заходів)

Відповідальний виконавець: **Управління туризму та промоцій**

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення конкурентоспроможності м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	1.5. Туризм	
3	Оперативна ціль Завдання	Збільшення кількості туристів 1.1. Просування Києва як туристичного центру	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення рівня надання інформаційних послуг потенційним гостям м. Києва щодо туристичних можливостей столиці України - Покращення іміджевої складової м. Києва та України в цілому	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	понад 5 млн іноземних та внутрішніх туристів	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Стандартна забудова стенду, що безпосередньо впливає на іміджеву складову м. Києва та України в цілому - Недостатня зацікавленість до столиці України міжнародною спільнотою через замалу інформованість	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Прийняття участі м. Києва в міжнародних туристичних виставкових заходах на загальнонаціональному стенді з індивідуальною забудовою - Збільшення кількості іноземних та внутрішніх туристів за рахунок проведення потужних рекламних кампаній в Україні та за кордоном - Збільшення зацікавленості до м. Києва міжнародною спільнотою за рахунок проведення зустрічей з туристичними операторами та презентацій туристичного потенціалу столиці України в найбільших туристичних центрах світу	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	кількість міжнародних виставкових заходів, у яких взято участь, одиниць	15	16
9.2	кількість проведених рекламних кампаній на зовнішніх носіях в провідних туристичних центрах світу та в мережі інтернет, одиниць	10	13
9.3	кількість проведених зустрічей з туристичними операторами та презентацій туристичних можливостей м. Києва, одиниць	12	14
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		15 000,0	20 250,0	35 250,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління туризму та промоцій		
14	Коментарі			

1.7. Розвиток туристичної інфраструктури м. Києва

Відповідальний виконавець: **Управління туризму та промоцій**

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	1.5. Туризм		
3	Оперативна ціль	2. Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів		
	Завдання	2.1. Удосконалення туристичної інфраструктури		
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення рівня надання інформаційних послуг мешканцям та гостям м. Києва щодо туристичних об'єктів - Створення туристично-інформаційних центрів - Встановлення нових та оновлення існуючих туристичних пілонів та вказівників до туристичних об'єктів - Створення зупинок туристично-екскурсійного транспорту 		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Понад 4 млн іноземних та внутрішніх туристів		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Недостатність нових пілонів та вказівників відповідно до нової адресної програми - Відсутність комунальних туристично-інформаційних центрів в центральній частині м. Києва та на центральному залізничному вокзалі - Відсутність зупинок туристично-екскурсійного транспорту біля місць туристичного показу 		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення сучасної, якісної та інформативної туристичної інфраструктури міста - Збільшення кількості іноземних та внутрішніх туристів 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість створених туристично-інформаційних центрів з інфраструктурою, одиниць	1	1	
9.2	Кількість створених носіїв туристичної навігації, одиниць	100	100	
9.3	Кількість створених зупинок туристично-екскурсійного транспорту, одиниць	15	–	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		6 750,0	6 250,0	13 000,0

12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва; інші кошти
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління туризму та промоцій; інвестори
14	Коментарі	–

1.8. Розширення мереж громадських вбиралень та будівництво інженерних мереж

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	1. Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	1.5. Туризм		
3	Оперативна ціль	2. Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів		
	Завдання	2.1. Удосконалення туристичної інфраструктури		
	Захід	Забезпечення основних туристичних місць навігацією та об'єктами санітарно-гігієнічного призначення		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Розширення мереж громадських вбиралень та будівництво інженерних мереж для встановлення громадських вбиралень модульного типу		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недостатня кількість громадських вбиралень в місцях масового скупчення людей (центр міста, туристичні маршрути, історичні місця тощо), особливо в дні проведення масових заходів		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Забезпечення населення міста та туристів достатньою кількістю громадських вбиралень та вбиралень модульного типу		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
	Кількість пунктів підключення громадських вбиралень модульного типу, одиниць	2019 рік	2020 рік	
		14	13	
10	Період реалізації проекту розвитку	2013 – 2025 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		4 200,0	3 900,0	8 100,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; Спеціалізоване водогосподарське комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київводфонд»		
14	Коментарі			

1.9. Створення Центру публічної комунікації та інформації

Відповідальний виконавець: Департамент суспільних комунікацій

1	Стратегічна ціль	Реалізація Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	
2	Сектор міського розвитку	Умови реалізації Стратегії	
3	Умова успішної імплементації	4. Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики	
	Завдання	4.3. Налагодження системного діалогу «влада–громада»	
	Заходи	Створення Центру публічної комунікації з метою координації та контролю за проведенням громадських консультацій, розширення співпраці місцевих органів влади з неурядовими організаціями та ефективної реалізації міжвідомчих проектів	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Координація проведення громадських консультацій - Розширення співпраці місцевих органів влади з неурядовими організаціями - Ефективна реалізація міжвідомчих проектів - Підвищення рівня обізнаності та розуміння ключових напрямів міських політик 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Відсутність єдиної структури для організації інформаційно-просвітницької діяльності з виконання завдань Громадського бюджету, визначених рішенням КМР «Про громадський бюджет» - Підвищення рівня обізнаності киян щодо цілей та результатів міських політик 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення ефективності публічних комунікацій, якості та легітимності схвалюваних рішень з урахуванням думки усіх зацікавлених суспільних груп - Вдосконалення механізму участі громадянського суспільства та його інститутів у процесах формування та реалізації міської політики - Підвищення рівня довіри громадян до міської влади 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця)	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік

	виміру)			
9.1	Частка мешканців міста, що схвалюють діяльність міського голови (за результатами соціологічного опитування), % «схвалюю»	30	50	
9.2	Частка мешканців міста, що схвалюють діяльність виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (за результатами соціологічного опитування), % «схвалюю»	32	50	
9.3	Кількість унікальних відвідувачів цифрової платформи «Вечірній Київ», тис. відвідувачів/рік	20	25	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		6 306,5	6 659,7	12 966,2
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент суспільних комунікацій		
14	Коментарі			

1.10. Створення сервісної мережевої інфраструктури

Відповідальний виконавець: Департамент інформаційно-комунікаційних технологій

1	Стратегічна ціль	Реалізація Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	
2	Сектор міського розвитку	Умови реалізації Стратегії	
3	Умова успішної імплементації	5. Реалізація концепції Kyiv Smart City	
	Завдання	5.1. Створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Створення міської сервісної мережевої інфраструктури - Удосконалення системи захисту міського вузла доступу до мережі Інтернет - Забезпечення захисту міських інформаційних ресурсів від зовнішніх загроз 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Розрізненість обчислювальних мереж структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності міста Києва - Значні обсяги витрат на обслуговування обчислювальних мереж із наданням доступу до мережі Інтернет - Низька якість послуг із доступу до мережі Інтернет, адміністрування та підтримки функціонування мережевої інфраструктури 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення міської сервісної мережевої інфраструктури з підключенням усіх структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності міста Києва - Забезпечення стандартизації та уніфікації процесів адміністрування та управління мережевою інфраструктурою, доступом до мережі Інтернет, підтримки функціонування інформаційних сервісів - Удосконалення процесів захисту інформаційних ресурсів від несанкціонованих дій - Забезпечення інформаційної безпеки для широкого кола абонентів 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік

	Кількість об'єктів сервісної мережевої інфраструктури, одиниць	375		375
10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		160 000,0	160 000,0	320 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій; Спеціалізоване комунальне підприємством «Київтелесервіс»; Виконавці, визначені шляхом проведення закупівель послуг відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»		
14	Коментарі	Початок реалізації проекту – 2017 рік		

1.11. Створення електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна

Відповідальний виконавець: Департамент комунальної власності м. Києва

1	Стратегічна ціль	Реалізація Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року		
2	Сектор міського розвитку	Умови реалізації Стратегії		
3	Умова успішної імплементації	6. Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб		
	Завдання	6.6. Забезпечення ефективного управління активами міста		
	Заходи	Розробка політики управління/розпорядження активами міста Києва, в тому числі їх класифікація, створення публічного реєстру активів міста та обов'язковість продажу на електронних торгах тощо		
4	Мета та завдання проекту	Створення електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна		
5	Територія впливу проекту	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Всі зацікавлені особи		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	<ul style="list-style-type: none"> - Відсутність концепції збереження інвентаризаційних справ об'єктів нерухомості м. Києва, які перебувають у ветхому стані - Відсутність структурованого обліково-довідкового апарату архіву інвентаризаційних справ - Недостатня якість та оперативність надання послуг громадянам і установам з пошуку та надання необхідної інформації та довідок 		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Оцифрування інвентаризаційних справ об'єктів нерухомості, які перебувають у ветхому стані та створення електронного фонду користування - Оптимізація обліково-довідкового апарату електронної бази інвентаризаційних справ - Автоматизація процесів пошуку інформації 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	2019 рік	2020 рік	
	Кількість справ, внесених до електронної бази технічної документації на об'єкти нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва, шт.	10000	40000	
10	Період реалізації проекту	2017 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		6000,0	25000,0	31000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту	Департамент комунальної власності м. Києва; КП «Київське міське бюро технічної інвентаризації та реєстрації речових прав»		
14	Коментарі	–		

4.2 Проекти Програми 2: Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва

2.1. Реконструкція теплових мереж

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва.
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство.
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури 1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)
4	Мета та завдання проекту розвитку	Підготовка теплового господарства до опалювального періоду Підвищення ефективності роботи системи тепlopостачання шляхом зменшення теплових втрат
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Аварійний технічний стан теплових мереж через: корозійний знос трубопроводів, викликаний тривалим терміном їх експлуатації, що перевищує нормативний ресурс; постійний зсув ґрунту при підтопленні теплоносія, що призводить до зміщення осі теплотраси та порушення умов компенсації; виникнення граничних режимів тепlopостачання для приєднання перспективних теплових навантажень з урахуванням існуючих режимів тепlopостачання
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Збільшення теплових навантажень зі збереженням нормальних гідравлічних режимів; Стабільне функціонування систем тепlopостачання м. Києва для якісного і своєчасного постачання теплової енергії на об'єкти житлово-комунального, соціально-культурного та побутового призначення

9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
10	Частка втрат води від подачі в мережі, %	12,1	10,92	
11	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
12		570 000,0	610 000,0	1 180 000,0
13	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
14	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Київтеплоенерго»; КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
	Коментарі	–		

2.2. Капітальний ремонт теплових мереж

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури 1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури Ремонт, оновлення та розбудова теплових інженерних мереж	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Підготовка теплового господарств до опалювального періоду - Проведення випробувань теплових мереж на гідравлічну щільність та міцність, розрахункову температуру, теплові та гідравлічні втрати відповідно до вимог нормативно-технічної документації - Забезпечення безперебійним теплопостачанням інфраструктури м. Києва - Проведення робіт з усунення порушень, виявлених у теплових та гідравлічних режимах роботи теплових мереж, тобто здійснення капітального ремонту існуючих теплових мереж 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Можливе пошкодження труб під час гідравлічних випробувань на міцність і щільність, при яких трубопроводи теплових мереж заповнюються водою температурою від 5°C да 40°C з підвищеним на 25% тиском, що утворюється за рахунок перекриття окремих ділянок тепломережі - Тимчасова відсутність гарячого водопостачання під час випробувань та ліквідації пошкоджень 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Виявлення і ліквідація максимально можливої кількості найбільш зношених ділянок теплових мереж та запобігання появі пошкоджень та відключення водопостачання на час їх усунення	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Частка втрат води від подачі в мережі, %	10	7

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
111	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		150 000,0	170 000,0	320 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Київтеплоенерго»		
14	Коментарі	–		

2.3. Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1 Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури	
	Завдання	1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури	
	Заходи	Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення мешканців житлових будинків м. Києва комунальними послугами належної якості	
5	Територія впливу проекту розвитку	Деснянський район м. Києва	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	8 800 осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Отримання споживачами новозбудованого житлового будинку, прилеглими до нього існуючих житлових будинків у Деснянському районі та будинків, які будуть збудовані на земельних ділянках у с. Биківня для учасників АТО, теплової та електричної енергії - Підвищення ефективності споживання енергоресурсів - Оптимізації системи тепlopостачання житлових будинків - Підвищення рівня енергозбереження 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Перекладання, прокладання зовнішніх інженерних мереж до житлових будинків - Прокладання зовнішніх інженерних мереж та будівництво під'їзних шляхів до 142 земельних ділянок, наданих у власність громадянам – членам загиблих (померлих) киян-учасників АТО 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1.	Протяжність електричних мереж, км	–	14,4
9.2.	Протяжність теплових мереж, км	–	1,0

10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		145 500,0	145 400,5	290 900,5
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП «Спецжитлофонд»		
14	Коментарі	–		

2.4. Альтернативне водопостачання (будівництво артезіанських свердловин та бюветних комплексів)

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури 1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури Будівництво свердловин малої потужності для відновлення роботи бюветних комплексів Будівництво нових бюветних комплексів		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Відновлення роботи непрацюючих та розширення мережі нових бюветних комплексів для забезпечення потреб населення якісною питною водою		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Велика кількість бюветних комплексів, що знаходяться в непрацюючому стані через наявність застарілих артезіанських свердловин та не відповідають санітарним нормам - Наявність свердловин, які виведено з експлуатації з технічних причин, та свердловин, які знаходяться на балансі сторонніх організацій		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Відновлення роботи не працюючих бюветних комплексів та розширення мережі нових бюветних комплексів		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість відновлених бюветних комплексів, од.	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		14	14	
10	Період реалізації проекту розвитку	2016 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		46 900,00	49 300,00	96 200,00
12	Джерела фінансування	Бюджет розвитку м. Києва		

13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; Спеціалізоване водогосподарське комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київводфонд»
14	Коментарі	Передбачається будівництво артезіанських свердловин малої продуктивності для відновлення роботи існуючих бюветних комплексів, а також будівництво нових бюветних комплексів на нових територіях міста Києва.

2.5. Відновлення основної магістральної системи водовідведення та водопостачання міста Києва

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури 1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури Водопостачання та водовідведення
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Відновлення основної системи каналізування м. Києва, яка приймає стоки правого берега (Друга нитка), транспортує їх через дюкерні переходи на лівий берег до Лівобережного колектору, яким вони відводяться Насосною станцією першого підйому на Бортницьку станцію аерації з подальшим перекачуванням мулових осадів на мулові поля станції - Забезпечення надійної експлуатації каналізаційних мереж на найближчі 60 років - Покращення якості питної води шляхом реконструкції водопровідних мереж та впровадження новітніх технологій знезараження питної води у м. Києві
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Застарілість каналізаційних та водопровідних мереж, збудованих у 50-60 роках ХХ століття, які мають високий ступінь зносу (98,0% амортизації) та не розраховані на існуючу кількість населення м. Києва, що тягне за собою масштабні аварійні ситуації, які підвищують соціальну напругу серед мешканців столиці
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Підвищення надійності інфраструктури міста - Зниження екологічних ризиків забруднення р. Дніпро - Інновації: - Проведення санації дюкерних переходів сучасним методом введення гнучкого полімерного рукава в існуючі трубопроводи під тиском води з подальшою полімеризацією на всю довжину трубопроводу - Новітні методи знезараження питної води

9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
9.1.	Кількість реконструйованих дюкерів, одиниць	1		1
9.2.	Протяжність каналізаційних мереж, км	1,1		2,7
9.3.	Протяжність водопроводної мережі, км	–		2,1
9.4.	Ступінь готовності проектної документації (ТЕО), %	50		100
10	Період реалізації проектів розвитку	1993 – 2024 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		539 735,0	675 265,5	1 215 000,5
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; ПрАТ «АК «Київводоканал»		
14	Коментарі			

2.6. Будівництво та реконструкція об'єктів інженерної мережі

Відповідальні виконавці: Департамент транспортної інфраструктури,
Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство		
3	Оперативна ціль	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури		
	Завдання	1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури		
	Захід	Водопостачання та водовідведення Розвиток міської централізованої каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Розвиток міської каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж - Реконструкція та будівництво каналізаційних колекторів з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Виникнення частих підтоплень споруд міського транспорту поверхневими та підземними водами - Виникнення локальних підтоплень в місцях складування снігу		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Будівництво 4 та реконструкція 9 колекторів міжрайонного значення - Будівництво снігоплавильного пункту в м. Києві, покращення екологічного стану навколишнього середовища, зменшення місць складування снігу - Забезпечення постійного відведення дощових стічних вод з території міської забудови		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
	Кількість побудованих та реконструйованих об'єктів інженерної мережі, од.	2019 рік	2020 рік	
		–	13	
10	Період реалізації проекту	2007 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		994 443,7	593 999,9	1 588 443,6
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту	Департамент транспортної інфраструктури; Департамент будівництва та житлового забезпечення; КК «Київавтодор», КП «Дирекція		

		будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП «Інженерний центр»
14	Коментарі	—

2.7. Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т. ч. диспетчерських систем)

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство		
3	Оперативна ціль	1. Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури		
	Завдання	1.1. Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури		
	Захід	Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т. ч. диспетчерських систем)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Зменшення частки ліфтів, що експлуатуються більше 25 років, та збільшення частки диспетчеризованих ліфтів		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Велика кількість ліфтів у незадовільному технічному стані		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Зменшення частки ліфтів, що експлуатуються більше 25 років, та збільшення частки диспетчеризованих ліфтів.		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1.	Частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років, %	36	32	
9.2.	Частка диспетчеризованих ліфтів, %	81	82	
10	Період реалізації проекту розвитку	2011 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		120 000,00	130 000,00	250 000,00
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури		
14	Коментарі	Передбачається заміна технічно-небезпечних ліфтів та обладнання ліфтів диспетчерськими системами.		

2.8. Інженерний захист територій та протизсувні роботи

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	–		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Будівництво протизсувних підпірних стін і затримуючих споруд - Влаштування дренажної системи - Організація рельєфу з влаштуванням стійкого профілю укосів схилу - Організація поверхневих стоків		
5	Територія впливу проекту розвитку	Зсувонебезпечні ділянки м. Києва (130 ділянок)		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Збільшення навантаження на аварійні схили внаслідок відведення земельних ділянок без технічних умов на забудову в зсувних зонах - Активізація зсувних процесів та збільшення аварійних ділянок через відсутність організації відведення поверхневих стоків		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Захист територій міста від зсувів - Збереження житлової забудови, споруд, будівель і інженерних комунікацій від загрози руйнування		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість зсувонебезпечних ділянок, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		128	122	
10	Період реалізації проекту розвитку	2007 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		112 500,0	128 000,0	240 500,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово - комунальної інфраструктури		
14	Коментарі	–		

2.9. Впровадження енергозберігаючих технологій для ефективного використання енергетичних ресурсів багатоквартирних житлових будівель у Дарницькому районі

Відповідальний виконавець: Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м.Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів	
	Завдання	2.2. Енергозаощадження житлового господарства	
	Захід	Впровадження систем регулювання споживання тепла (індивідуальні теплові пункти)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення оптимального мікроклімату в будівлях	
5	Територія впливу проекту розвитку	Дарницький район міста Києва	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Понад 100 тис. осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Невідповідність інженерних систем та рівня теплового захисту огорожувальної оболонки багатоквартирних житлових будинків сучасним вимогам з енергозбереження	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Модернізація індивідуальних теплових пунктів - Заміна світлопрозорих конструкцій на зовнішніх переходах багатоквартирних житлових будинків - Утеплення перекриттів холодних горищ, техпідпілля, зовнішніх стін - Заміна дверей на зовнішніх переходах - Модернізація системи освітлення - Балансування стояків системи опалення 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Зниження витрат електричної енергії, кВт год/рік	7 064 932,48	14 129 864,95
9.2	Зниження витрат теплової енергії, тис. Гкал	5 557,87	11 115,74
9.3	Очікувана економія енергоносіїв, тис. грн/рік	8 921,4	17 842,8

10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		48 100,00	48 100,00	96 200,00
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація; КП «Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Дарницького району м.Києва»		
14	Коментарі	–		

2.10. Комплексна термомодернізація будівель бюджетної сфери міста Києва
 Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів 2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора Проведення комплексної термомодернізації та термосанації (в т.ч. із застосуванням ЕСКО-механізму)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Зниження енергоспоживання та зменшення бюджетних видатків завдяки проведенню комплексної термосанації будівель бюджетної сфери	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Персонал та відвідувачів закладів бюджетної сфери (орієнтовно 50 тис. осіб)	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Проведення комплексу заходів, спрямованих на покращення теплотехнічних показників огорожувальних конструкцій будівель і підвищення ефективності роботи систем теплопостачання та вентиляції - Заміна вікон та дверей, утеплення покрівлі	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Приведення рівня енергоефективності будівель до рекомендованого нормативного - Значне скорочення споживання теплової енергії, покращення умов перебування людей в приміщеннях будівель - Загальна економія теплової енергії на одному навчальному закладі бюджетної сфери м. Києва щонайменша 60 % загального теплоспоживання об'єкту	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Обсяги спожитої теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва,	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		987	964

	тис. Гкал			
10	Період реалізації проекту розвитку	2012 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		518 201,2	500 000,0	1 018 201,2
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
14	Коментарі	В умовах безперервного зростання світових цін на енергоносії та погіршення екологічної ситуації, вирішення завдань щодо ефективного використання енергетичних ресурсів та запровадження енергоощадних та екологічно чистих технологій є одним із пріоритетних завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, розв'язання яких сприятиме стабільному забезпеченню міста енергоносіями, зменшенню негативного впливу об'єктів енергетики на довкілля, розвитку енергетичного комплексу міста		

2.11. Реконструкція центральних теплових пунктів

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів	
	Завдання	2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора	
	Захід	Впровадження енергозберігаючих технологій	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення економії споживання електроенергії ЦТП, підвищення якості води, підтримка необхідного тиску в мережах гарячого водопостачання, зниження надлишкового споживання води споживачами - Збільшення надійності роботи систем опалення - Зниження питомих витрат газу - Зниження експлуатаційних витрат - Безперервний контроль параметрів роботи центральних теплових пунктів - Впровадження системи автоматичного управління, установка частотно-регулюючого привода більшої потужністю - Зниження питомих витрат електроенергії на передачу 1 Гкал теплової енергії 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Збільшення витрати теплової енергії при забезпеченні температури повітря в квартирах не нижче мінімально допустимого рівня (18°C), що призводить до зростання температури зворотної води, перенавантаження магістралей і хронічного відставання в режимі роботи кінцевих споживачів - Перевищення розрахункових витрат води (теплоносія) мінімум на 30-40% 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення безперебійного опалення, вентиляції та водопостачання споживачів м. Києва - Використання додаткової площі після реконструкції центральних теплових пунктів 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік

	Частка ЦТП, термін експлуатації яких перевищує 25 років	47,35	43,62	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		50 000,0	50 000,0	100 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Київтеплоенерго»; КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
14	Коментарі	–		

2.12. Реконструкція систем гарячого водопостачання закладів бюджетної сфери із застосуванням відновлюваних джерел енергії

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство		
3	Оперативна ціль	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів		
	Завдання	2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектору		
	Захід	Впровадження енергозберігаючих технологій		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Встановлення сонячних колекторів - Модернізація системи гарячого водопостачання для санітарних потреб закладу та потреб басейну із застосуванням сучасних технологічних рішень		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Відвідувачі та персонал закладів бюджетної сфери (орієнтовно 80 тис. осіб)		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Велика кількість закладів бюджетної сфери (близько 160), оснащених басейнами, у яких передбачається впровадження заходів, передбачених проектом		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Зменшення рівня енергоспоживання у місті - Забезпечення раціонального використання бюджетних коштів на придбання енергоресурсів - Позитивний вплив на екологію. - Зниження рівня викидів CO ₂		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Обсяг спожитої теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва, тис. Гкал	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
		987		964
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		44 000,0	40 000,0	84 000,0

12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти (кошти міжнародних фінансових організацій, кошти інвесторів)
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»
14	Коментарі	<p>Використання альтернативних джерел енергії, а саме енергії сонця, впровадження сучасних технологічних рішень під час реалізації даного Проекту забезпечить: підвищення рівня енергоефективності, енергозбереження та зменшення фінансових витрат на потреби закладів бюджетної сфери тепловою енергією.</p> <p>Загалом реалізація проекту дозволить досягти підвищення ефективності використання паливно-енергетичних ресурсів, зниження викидів парникових газів в атмосферу, шляхом впровадження екологічної, енергоефективної та надійної системи теплозабезпечення закладів бюджетної сфери міста.</p> <p>Крім того, впровадження альтернативних джерел генерації теплової енергії для забезпечення тепlopостачання об'єктів міського господарства забезпечує вирішення проблем негативного впливу об'єктів енергетики на довкілля, так як обрані в рамках реалізації Проекту технології є більш прогресивними, а обране обладнання має сучасні екологічні показники</p>

2.13. Капітальний ремонт та реконструкція котелень

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів	
	Завдання	2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора	
	Захід	Впровадження енергозберігаючих технологій	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Зменшення залежності економіки України від імпорتنих енергоносіїв - Перехід на інноваційний розвиток у напрямку використання паливно-енергетичних ресурсів - Здійснення реконструкції існуючих котелень (заміна морально та фізично зношених котлів, ремонт котлів, встановлення лічильників теплової енергії, обладнання хімоводоочистки та монтаж котлів, що працюють на альтернативному паливі, що дає змогу підвищити енергонезалежність та заощадження коштів на енергоносії) 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Моральний та фізичний знос котлів та допоміжного обладнання - Неспроможність досягнення показників ефективності - Невідповідність більшості об'єктів сучасним вимогам енергоефективності - Необхідність модернізації системи теплопостачання 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкція (модернізація) котелень з метою централізованого або локального теплопостачання, паропостачання із застосуванням енергоефективного обладнання - Забезпечення відповідності вимог місцевих і європейських стандартів для захисту навколишнього середовища 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
	Частка котелень з сучасним обладнанням, %	50	70

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		146 000,0	160 000,0	306 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури; КП «Київтеплоенєого»; КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
14	Коментарі			

2.14. Встановлення індивідуальних теплових пунктів

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	1. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів	
	Завдання	2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора	
	Захід	Впровадження енергозберігаючих технологій	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Впровадження автоматичного регулювання теплового потоку – коригування кількості гарячого теплоносія, який надходить з тепломережі, для забезпечення певної температури теплоносія на вході в систему опалення будинку залежно від поточної температури зовнішнього повітря - Можливість регулювання споживання теплової енергії з метою його економії в залежності від погоди - Встановлення індивідуального теплового пункту на вході теплоносія в житловий будинок з метою регулювати подачі тепла у конкретну будівлю та керування інтенсивністю подачі тепла в залежності від погодних умов 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Труднощі регулювання напору теплоносія для потреб кожного будинку з урахуванням віддаленості знаходження від центральної котельні	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Рациональне використання теплової енергії в перехідні періоди (при увімкненні ти вимкненні системи опалення) - Скорочення експлуатаційних витрат на 15% - Зменшення споживання теплової енергії на опалення та гаряче водопостачання до 20% - Зменшення кількості викидів CO в атмосферу - Зменшення до 15% обсягів сплат мешканцями за опалення 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
	Рівень оснащення житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами, %	30	35

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		60 000,0	60 000,0	120 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури: КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
14	Коментарі	–		

2.15. Модернізація систем освітлення будівель бюджетної сфери м. Києва

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.1. Житлово-комунальне господарство	
3	Оперативна ціль	2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів	
	Завдання	2.1. Енергозаощадження комунального та бюджетного сектору	
	Захід	Модернізація енергоспоживаючого обладнання та освітлення	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення нормативних показників освітленості, використання новітніх технологічних рішень для освітлення будівель навчальних закладів	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Відвідувачі та персонал закладів (орієнтовно 225 тис. осіб)	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Модернізація систем освітлення - Заміна застарілих ламп розжарювання та люмінесцентних світильників на сучасні системи світлодіодного освітлення 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Покращення якісних характеристик роботи систем освітлення відповідно до санітарних норм - Відсутність технічних недоліків, притаманних застарілим системам освітлення (мерехтіння тощо) - Екологічна безпечність - Висока механічна міцність, вологостійкість та вібростійкість - Тривалий термін експлуатації (50-100 тисяч годин) - Відсутність необхідності утилізації відпрацьованих світильників - Підвищення ефективності споживання електроенергії - Зниження втомлюваності зору відвідувачів і персоналу та сприяння підвищенню ефективності навчального процесу 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		2104	2055
	Обсяги спожитої електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва, млн..кВт*год		
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		58 000,0	74 000,0	132 000,0
12	Джерела фінансування	Кошти інвесторів		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних та громадських будівлях м. Києва»		
14	Коментарі	Впровадження нових технологічних рішень та реалізація даного проекту забезпечить підвищення рівня енергоефективності, енергозбереження та зменшення фінансових витрат на забезпечення закладів бюджетної сфери якісними системами освітлення		

2.16. Будівництво та реконструкція мостів і шляхопроводів

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності 1.3. Оптимізація транспортної пропозиції Зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, річку Дніпро, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Оптимізація схем руху громадського транспорту - Збільшення пропускної спроможності штучних споруд вулично-дорожньої мережі		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недостатньо розвинута та застаріла транспортна інфраструктура, що з'єднує лівобережну та правобережну частини Києва		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Покращення умов руху - Збільшення пропускної спроможності та поліпшення технічного стану мостів і шляхопроводів, покращення транспортного обслуговування населення		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість об'єктів будівництва та реконструкцію мостів та шляхопроводів (у т.ч. перехідні об'єкти), од	13	14	
9.2	Довжина побудованих та реконструйованих мостів та шляхопроводів, км	0	2,462	
10	Період реалізації проекту розвитку	2004 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		856 400,0	5 164 127,6	6 020 527,6

12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, Комунальна корпорація «Київавтодор» КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»
14	Коментарі	—

2.17. Капітальний ремонт мостів і шляхопроводів

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності 1.3. Оптимізація транспортної пропозиції Підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць (влаштування виділених та відокремлених		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Поліпшення існуючого стану штучних споруд вулично-дорожньої мережі		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Висока ступінь зношеності елементів мостів і шляхопроводів.		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Покращення умов руху, збільшення пропускної спроможності та поліпшення технічного стану мостів і шляхопроводів, покращення транспортного обслуговування населення.		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість об'єктів капітального ремонту мостів і шляхопроводів (у т.ч. перехідні об'єкти), одиниць	20	13	
9.2	Площа відремонтованих мостів та шляхопроводів, тис. м ²	47,9	132,4	
10	Період реалізації проекту розвитку	2007 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		1 464 346,5	1 041 592,6	2 505 939,1
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»		
14	Коментарі	–		

2.18. Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста Києва

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впровадження принципів сталої міської стабільності 1.3. Оптимізація транспортної пропозиції Підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі - Збільшення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Населення м. Києва, близько 3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі.	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Покращення умов руху, збільшення пропускної спроможності та поліпшення технічного стану вулично-шляхової мережі - Покращення транспортного обслуговування населення	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість об'єктів будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва (у т.ч. перехідні об'єкти), од.	36	50
9.2	Довжина побудованої та реконструйованої вулично-шляхової мережі міста Києва, км	5,65	12,311
10	Період реалізації проекту розвитку	2007 – 2023 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		293 264,1	3 979 784,4	4 273 048,5
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КК «Київавтодор»; КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», КП «Київпастрас»		
14	Коментарі	–		

2.19. Впровадження інтелектуальної транспортної системи вулично-дорожньої мережі міста Києва (I черга)

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності 1.4. Інформатизація транспортної системи Впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі
4	Мета та завдання проекту розвитку	Технічне переоснащення вулично-дорожньої інфраструктури міста на рівні найсучасніших технологій організації та регулювання дорожнього руху, формування високоефективної системи забезпечення безперешкодного, комфортного та безпечного для його учасників дорожнього руху в м. Києві, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету м. Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Невідповідність розвитку та стану вулично-дорожньої мережі м. Києва рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці - Низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху - Управління дорожнім рухом є незадовільним через недосконалі технічні засоби (дорожні знаки, попереджувальні надписи, розмітка, світлофори, огорожі, світлова сигналізація) і недоліки у регулюванні руху - Системи управління дорожнім рухом застаріла та не відповідає європейським вимогам - Збільшення кількості смертельних наслідків дорожньо-транспортних пригод
8	Очікуванні результати реалізації, інновації	- Раціональне використання вулично-дорожньої мережі (рівномірне завантаження доріг, оптимізація маршрутів перевезень) - Оперативне вирішення проблем, що виникають

		<p>на вузьких (проблемних) ділянках вулично-дорожньої мережі</p> <ul style="list-style-type: none"> - Підвищення швидкості руху на 15-20 % - Зменшення затримки транспортних засобів на 20-30 % - Зменшення витрат пального на 10-12 % - Покращення екологічного стану за рахунок зменшення викидів відпрацьованих газів від транспортних засобів до 13-18 % - Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на 10-15 % - Зменшення загиблих від дорожньо-транспортних пригод на 30-40 % 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, %	10	15	
9.2	Зменшення загиблих від дорожньо-транспортних пригод, %	30	40	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019-2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн.	2019 рік	2020 рік	Разом
		100 812,0	73 108,0	173 920,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Центр організації дорожнього руху»		
14	Коментарі	Інтелектуальна транспортна система використовує інноваційні розробки в моделюванні і регулюванні транспортних потоків, що надає кінцевим споживачам більшу інформативність і безпеку, а також якісно підвищує рівень взаємодії учасників руху, покращує екологічний стан довкілля із використанням сучасних інформаційних систем		

2.20. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення м. Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність
3	Оперативна ціль Завдання Захід	2. Підвищення безпеки дорожнього руху 2.1. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій
4	Мета та завдання проекту	Покращення рівня зовнішнього освітлення, зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму
5	Територія впливу проекту	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	<ul style="list-style-type: none"> - Значний фізичний знос освітлювального обладнання, що призводить до зниження рівня освітлення доріг у 2-3 рази - Застарілі конструкції світильників, що призводить до втрати світлотехнічних характеристик і зниження ККД - Використання в світильниках ртутних ламп типу ДРЛ, що складають 14 % джерел світла для освітлення вулиць - Невідповідність сучасним вимогам і нормативам близько 90 % вуличних світильників - Низька ефективність світильників і джерел світла, які в них встановлені - Високі витрати електроенергії на освітлення у м. Києві (майже у 1,5 рази більше, ніж у столицях західних держав)
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Зменшення споживання електроенергії щонайменше на 40% шляхом встановлення сучасних енергозберігаючих світлодіодних світильників, що мають можливість дистанційного регулювання світлового потоку і споживаної потужності в залежності від часу доби (інтенсивності руху пішоходів і автотранспорту) - Забезпечення високоякісного, стабільного, економічного та ефективного освітлення вулиць та громадських зон м. Києва в нічний час - Покращення екологічного стану міста, збереження навколишнього середовища завдяки сприянню зменшенню обсягів викидів CO₂ та інших шкідливих речовин

		- Відмова від експлуатації та закупки газорозрядних ламп із вмістом ртуті		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість замінених світильників з лампами, од: - ртутними - натрієвими	4 171 1 200	– 13 500	
9.2	Кількість встановлених світлодіодних світильників на нових об'єктах будівництва, од.	5 371	13 500	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2028 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 369 510,0	2020 329 630,0	Разом 699 140,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськвітло»		
14	Коментарі	–		

2.21. Будівництво велосипедних доріжок в місті Києві

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		
	Завдання	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху		
	Захід	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку		
4	Мета та завдання проекту	Розширення мережі велосипедних доріжок у місті Києві		
5	Територія впливу проекту	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	1 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недостатньо розвинена велоінфраструктура міста		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Розвиток велоінфраструктури міста - Покращення туристичної привабливості міста - Покращення екологічного стану завдяки використанню велотранспорту - Підвищення рівня безпеки велосипедистів 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість об'єктів будівництва велосипедних доріжок (у т.ч. перехідні об'єкти), од.	4	10	
9.2	Довжина побудованих велосипедних доріжок, км	–	22,9	
10	Період реалізації проекту	2007 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		400,0	200 508,2	200 908,2
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту	Департамент транспортної інфраструктури; Комунальна корпорація «Київавтодор»		
14	Коментарі	–		

2.22. Реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту м. Києва на базі існуючої залізничної та трамвайної інфраструктури від Ж/М Троєщина – Ж/М Березняки до станції Каравасві Дачі з заїздом в трамвайне ДЕПО ім. Шевченка
Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність	
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих пішохідних засобів	
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції	
	Захід	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	
		Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення комфорту життя жителів столиці - Організація перевезення пасажирів з житлового масиву Троєщина до діючих станцій метрополітену	
5	Територія впливу проекту розвитку	Деснянський та Дніпровський райони м. Києва	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Розрахунковий пасажиропотік: 264,5 тис. пасажирів на добу	
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Інтенсивна забудова житлового масиву Вигурівщина – Троєщина, за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями - Дисбаланс розселення, щоденна трудова маятникова міграція	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Абсолютний пасажиропотік: 264,5 тис. пасажирів на добу, що еквівалентно добовому пасажиропотоку Сирецько-Печерської лінії метрополітену - Абсолютний пасажиропотік на переході через Дніпро 191,8 тис. пасажирів на добу - Розвантаження нерейкового громадського транспорту на Московському мосту на 32,5 % - Розвантаження нерейкового нерейкового громадського транспорту на мосту Патона на 24,7 % - Розвантаження нерейкового громадського транспорту на Південному мосту на 26,1 %	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту, пасажирів/транспортний засіб	1015	1274

9.2	Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень, %	24	13	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2025 роки		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		–	432 000,0	432 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, бюджет міста Києва, інші		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Київпаstrans»		
14	Коментарі	Впровадження проекту забезпечить розвиток громадського транспорту та систем швидкісного рейкового транспорту		

2.23. Реконструкція трамвайних ліній

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспорт-них засобів		
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції		
	Захід	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Підвищення комфорту життя жителів столиці. Впорядкування пасажиропотоку та руху наземного пасажирського транспорту		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	500,0 тис. осіб (одночасне перебування пасажирів у районі транспортної зупинки по місту Києву); 12,0 тис. пас. на добу (розрахунковий пасажиропотік)		
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Високий ступінь зносу трамвайних ліній та недоступність зупинок громадського транспорту для осіб з обмеженими фізичними можливостями		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Зменшення шуму і вібрації від проходження трамваю - Покращення умов для посадки-висадки пасажирів, у тому числі осіб з інвалідністю		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		Протяжність трамвайних ліній, км	0,0	3,6
10	Період реалізації проекту розвитку	2016 – 2023 роки		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		91 000,0	217 700,0	308 700,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Київпастрас»		
14	Коментарі	Реалізація проекту покращить перевезення пасажирів між Подолом, Лук'янівкою, площею Перемоги та Центральним залізничним вокзалом. Лінія поліпшить транспортне обслуговування Подолу, Лук'янівки та Солдатської Слобідки		

2.24. Капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену
Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність
3	Оперативна ціль Завдання Захід	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспорт-них засобів 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту: - розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення рівня та якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України, забезпечення повноцінного розвитку мережі метрополітену і створення в м. Києві сучасної транспортної та соціальної інфраструктури, розвиток безбар'єрного простору для маломобільних груп населення на рівні міжнародних стандартів - Вирішення проблем та істотне поліпшення транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці
5	Територія проекту розвитку	Солом'янський, Шевченківський та Деснянський райони м. Києва
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Близько 3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Висока навантаженість однієї з найстаріших станцій метрополітену – Вокзальної (середньодобові перевезення у 2017 році по робочих днях склали 59,5 тисяч пасажирів), критичний режим її роботи в години «пік» - Незадовільне транспортне обслуговування мешканців житлового масиву Новобіличі з прилеглими районами - Відсутність транспортного вузла «метрополітен» – приміські електропоїзди – наземний пасажирський транспорт» в районі залізниці та друге електродепо для Святошино-Броварській лінії, що є порушенням п. 5.11 ДБН В.2.3-7-2010 «Споруди транспорту. МЕТРОПОЛІТЕНИ» - Застарілі системи автоматичної пожежної

		<p>сигналізації, невідповідність їх вимогам нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки</p> <p>- Необхідність забезпечення електропостачання будівель, установок і мереж електродепо, тобто - відповідно до п. 17.23 ДБН В.2.3-7-2010 спорудження тягової підстанції на станції «Дарниця»</p>		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<p>- Істотне поліпшення безпеки, комфортності та культури обслуговування пасажирів метрополітену в районі центрального вокзалу та приміських залізничних станцій</p> <p>- Збільшення щоденної пропускної здатності на станції «Вокзальна» до 100 тисяч пасажирів шляхом спорудження другого входу на станції «Вокзальна»</p> <p>- Поліпшення транспортного обслуговування мешканців житлового масиву Новобіличі з прилеглими районами та гостей м. Києва, утворення транспортних вузлів «метрополітен» – приміські електропоїзди – наземний пасажирський транспорт» та друге електродепо на Святошино-Броварській лінії</p> <p>- Заміна фізично та морально застарілих систем автоматичної пожежної сигналізації на сучасні</p> <p>- Забезпечення надійного електроживлення тягової мережі метрополітену</p> <p>- Поліпшення надійності електроживлення тягової мережі на Святошино-Броварській лінії та електродепо «Дарниця», а також силових і освітлювальних мереж вагоноремонтного заводу та електродепо «Дарниця»</p>		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Ступінь розроблених проектів, %	100	–	
9.2	Ступінь будівництва та модернізації об'єктів Київського метрополітену, %	0	36	
10	Період реалізації проекту розвитку	2008 – 2026 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн.	2019 рік	2020 рік	Разом
		50 600,0	941 700,0	992 300,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»		
14	Коментарі	–		

2.25. Будівництво ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі
 Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність
3	Оперативна ціль Завдання Захід	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції Розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення рівня та якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України, забезпечення повноцінного розвитку мережі метрополітену і створення в м. Києві сучасної транспортної та соціальної інфраструктури, забезпечення розвитку безбар'єрного простору для маломобільних груп населення на рівні міжнародних стандартів - Вирішення проблем та поліпшення транспортного обслуговування мешканців масивів Виноградар, Синьоозерний, Білицький та Мостицький, Вітряні гори, Селище Шевченко, Мінський масив та частково Пріорка - Покращення екологічного стану в районі та в місті в цілому за рахунок зменшення інтенсивності руху наземного транспорту
5	Територія проекту розвитку	Подільський район м. Києва
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	200 000 осіб

7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Щільна забудова житлових масивів Виноградар, Синьоозерний, Білицький та Мостицький, Вітряні гори, Селище Шевченко, Мінський масив та частково Пріорка за відсутності відповідної забезпеченості робочими місцями, що призвело до утворення трудового тяжіння мешканців масивів до адміністративно-ділового центру міста		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Продовження існуючої Сирецько-Печерської лінії метрополітену - Поліпшення транспортної ситуації в місті, перерозподіл пасажиропотоку та зменшення навантаження на нерейковий транспорт 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
	Ступінь будівельної готовності, %	28	44	
10	Період реалізації проекту розвитку	2016 – 2023 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		1 143 500,0	2 133 000,0	3 276 500,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (коштиДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»		
14	Коментарі	–		

2.26. Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним та другим електродепо

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність
3	Оперативна ціль Завдання Захід	3.Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту: - розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення рівня якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України - Забезпечення повноцінного розвитку мережі метрополітену, створення в м. Києві сучасної транспортної та соціальної інфраструктури - Забезпечення розвитку безбар'єрного простору для маломобільних груп населення на рівні міжнародних стандартів
5	Територія проекту розвитку	Деснянський, Дніпровський, Шевченківський та Солом'янський райони м. Києва
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	825 тис. осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Незадовільне транспортне обслуговування близько 525 тисяч мешканців лівобережних Деснянського і Дніпровського районів Києва та близько 300 тисяч мешканців правобережних Шевченківського і Солом'янського районів - Відсутній швидкісний транспортний зв'язок Деснянського і Дніпровського районів з правобережною частиною міста

8	Очікувані результати реалізації, інновації	<p>- Виконання основного завдання поліпшення транспортного обслуговування близько 525 тисяч мешканців лівобережних Деснянського і Дніпровського районів (житлові масиви Троєщина, Вигурівщина – Троєщина, Райдужний, Воскресенка, майбутня житлова забудова Русанівських садів тощо) та близько 300 тисяч мешканців правобережних Шевченківського і Солом'янського районів (житлові масиви Поділ, Лук'янівка, Солом'янка, Чоколовка, Першотравневий, Борщагівка тощо)</p> <p>- Забезпечення швидкісного транспортного зв'язку Деснянського і Дніпровського районів з правобережною частиною міста</p> <p>- З'єднання найбільшого в м. Києві житлового масиву Троєщина з залізничною станцією Київ-Пасажирський і міжнародним аеропортом «Київ»</p>		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Ступінь розроблених проектів, %: - ТЕО - проект	100 100	– –	
9.2	Ступінь будівельної готовності, %	0	7	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2025 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік 105 100,0	2020 рік 3 525 200,0	Разом 3 630 300,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (кошти ДФРР, субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Київський метрополітен»		
14	Коментарі	–		

2.27. Придбання вагонів метрополітену

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення дотримання встановлених графіків руху поїздів на лініях метрополітену, підвищення рівня та якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України на метрополітені, створення належних умов доступності вагонів метрополітену та надання послуг для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення		
5	Територія проекту розвитку	Територія міста Києва, де функціонує мережа метрополітену		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	1 366 000 осіб (середньодобові перевезення)		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Забезпечення потреб в рухомому складі після прийняття в експлуатацію нових дільниць метрополітену та, при необхідності, збільшення парності руху на Сирецько – Печерській лінії		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Стабільна та якісна робота КП «Київський метрополітен»		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру) Кількість придбаних вагонів метрополітену, од.	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		–	20	
10	Період реалізації проекту розвитку	2020 – 2025 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		–	780 000,0	780 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (субвенція), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»		
14	Коментарі	–		

2.28. Будівництво тролейбусної лінії

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції		
	Захід	Пріоритетних розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Підвищення комфорту життя жителів столиці. Будівництво лінії забезпечить комфортне пересування пасажирів		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Відсутність тролейбусного сполучення центральної частини з віддаленими районами міста		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища - Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019	2020	
9.1	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту, пасажирів/транспортний засіб	1015	1137	
9.2	Протяжність тролейбусних ліній, км	0,0	4,2	
10	Період реалізації проекту розвитку	2016 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		0,0	60 000,0	60 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші джерела		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаstrанс»		
14	Коментарі	Будівництво ліній забезпечить комфортне пересування пасажирів		

2.29. Будівництво тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до Севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від просп. Генерала Ватутіна до станції метро Дарниця з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху
 Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції		
	Захід	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення Модернізація транспортної інфраструктури		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Підвищення комфорту життя жителів столиці - Організація перевезення пасажирів з житлового масиву Троєщина до правобережної частини міста по трасі Малої кільцевої дороги		
5	Територія впливу проекту розвитку	Деснянський та Дніпровський райони м. Києва		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Розрахунковий пасажиропотік: 141,0 тис. пасажирів на добу		
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	Утворення дисбалансу розселення внаслідок інтенсивної забудови житлового масиву Вигурівщина – Троєщина, необхідність щоденної трудової маятникової міграції		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Поліпшення транспортної ситуації в місті загалом та по ж/м Троєщина зокрема - Збільшення провізної спроможності системи по Московському мостовому переходу за рахунок використання рухомого складу великої місткості - Зменшення часу на проїзд завдяки відокремленню вуличного транспорту		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень, %	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
		24		13
10	Період реалізації проекту розвитку	2016 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		–	20 000,0	20 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, (субвенції), бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаstrанс»		
14	Коментарі	–		

2.30. Оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з врахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції		
	Захід	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення комфортного перевезення жителів столиці		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Щоденний пасажиропотік 2,7 млн пасажирів на добу		
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	- Потреба оновлення частини рухомого складу через закінчення нормативного терміну експлуатації - заміна маршрутних таксі автобусами та тролейбусами великої місткості		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів - Придбання сучасного рухомого складу з асинхронним тяговим приводом та зменшеним споживанням електричної енергії		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
	Середній рівень зносу рухомого складу, %:	2019 рік	2020 рік	
	- трамваїв	<80	<78	
	- тролейбусів	<55	<50	
	- автобусів	<65	<60	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2023 роки		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		3 327 000,0	3 327 000,0	6 654 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Київпастранс»		
14	Коментарі	Впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою забезпечить розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		

2.31. Здійснення комплексу заходів з благоустрою та облаштування зупинок громадського транспорту в місті Києві

Відповідальний виконавець: Департамент транспортної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.2. Транспорт та міська мобільність		
3	Оперативна ціль	3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів		
	Завдання	3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції		
	Захід	Підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Підвищення комфортності та безпеки перебування пасажирів на зупинках громадського транспорту, поінформованості пасажирів про рух громадського транспорту		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	1,5 млн осіб		
7	Опис проблеми, яка буде вирішуватися при реалізації	<ul style="list-style-type: none"> - Велика кількість зупинок без встановлених зручних платформ для очікування транспорту - Застарілі зупинкові комплекси - Об'єкти несанкціонованої торгівлі на зупинках 		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Оновлення та благоустрій зупинок громадського транспорту - Створення комфортних умов для киян та туристів - Покращення естетики міського середовища та впорядкування зупинкових комплексів 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту, пасажирів/транспортний засіб	1015	1274	
10	Період реалізації проекту розвитку	серпень 2018 року – грудень 2022 року		
11	Обсяги фінансування розвитку, тис. грн	2019 рік	2022 рік	Разом
		25 000,0	30 000,0	55 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Київпаstrанс»		
14	Коментарі	Реалізація проекту дозволить облаштувати		

		сучасні зупинкові комплекси в місті, створити уніфіковану зовнішню форму, встановити зони та види зупинкових комплексів, забезпечить освітлення та підтримання благоустрою на місці зупинок громадського транспорту в належному стані
--	--	---

2.32. Створення міського кризового центру для жертв домашнього насильства та жертв торгівлі людьми

Відповідальний виконавець: Служба у справах дітей та сім'ї

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців столиці		
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою -		
4	Мета та завдання проекту	Реалізація особистих прав людини, гарантування права на життя і здоров'я, гідність, недоторканність та безпеку є одним із головних завдань правової соціальної держави. Забезпечення цих прав безпосередньо пов'язане із протидією домашньому насильству та торгівлі людьми		
5	Територія впливу проекту	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	- Збільшення звернень з питань домашнього насильства до правоохоронних органів - Потреба у влаштуванні жертв домашнього насильства до спеціалізованих закладів		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Забезпечити довготривалою медико-психологічною допомогою 40 осіб, постраждалих від домашнього насильства та 5 жертв торгівлі людьми, стан яких обтяжений посттравматичним стресовим розладом		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість соціально-захищених мешканців, осіб	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		–	50	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019-2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		3 500,0	2 150,0	5 650,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту	Служба у справах дітей та сім'ї		
14	Коментарі	–		

2.33. Придбання житла для дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які перебувають на квартирному обліку

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.3 Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців		
	Завдання	1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою		
	Захід	Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення житлом громадян, які перебувають на квартирному обліку за категорією «особи, які повернулися з державних дитячих закладів, від опікунів та піклувальників».		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Черговики квартирному обліку, що перебувають на квартирному обліку за категорією осіб, які повернулися з державних дитячих закладів, від опікунів та піклувальників		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Збільшення на квартирному обліку дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Придбання 239 квартир для черговиків квартирному обліку визначеної категорії - Зменшення черги потребуючих поліпшення житлових умов за визначеною категорією		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість придбаних квартир, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		120	119	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		113 544,0	121 981,0	235 525,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення, Районні в місті Києві державні адміністрації		
14	Коментарі	–		

2.34. Відкриття нових дитячих будинків сімейного типу для дітей – сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування

Відповідальний виконавець: Служба у справах дітей та сім'ї

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою Створення додаткових установ із піклування про незахищених та малозабезпечених осіб		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення права дітей – сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування на сімейне виховання		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Діти – сироти та діти, позбавлені батьківського піклування		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Перебування дітей – сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування поза сімейним оточенням		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Влаштування 15-20 дітей – сиріт до сімейних форм виховання		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Питома вага дітей – сиріт, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей цієї категорії, %	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
		92,8		93
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		5 000,0	5 000,0	10 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Служба у справах дітей та сім'ї, Департамент будівництва та житлового забезпечення Районні в місті Києві державні адміністрації		
14	Коментарі	–		

2.35. Придбання соціального житла для перебуваючих на соціальному квартирному обліку

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Вирішення питання реалізації прав на отримання житла соціально незахищеними верствами населення, зокрема шляхом забезпечення їх житлом з фонду соціального житла міста на умовах тимчасового користування (найму), яке буде придбано за рахунок коштів міського бюджету.		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Потреба у формуванні житлового фонду з урахуванням очікуваного збільшення числа осіб, які матимуть право на отримання соціального житла у зв'язку зі значним погіршенням матеріального стану мешканців міста Києва		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Придбання 88 квартир для черговиків соціального квартирному обліку - Зменшення кількості громадян, які мають право на отримання соціального житла		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість придбаних квартир для перебуваючих на соціальному квартирному обліку, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
		44		44
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		51 163,2	55 426,8	106 590,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення, Районні в місті Києві державні адміністрації		
14	Коментарі	–		

2.36. Придбання житла для потребуючих поліпшення житлових умов, у т.ч. проживаючих у непридатних для проживання (аварійних) приміщеннях
 Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Формування та виконання відповідних завдань та заходів, що забезпечать вирішення питання забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов, у тому числі проживаючі у непридатних для проживання (аварійних) приміщеннях		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн грн		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Зменшення кількості громадян, які поліпшували свої житлові умови за рахунок площ, збудованих за бюджетні кошти, або отриманих містом від забудовників - Відсутність надходження житла, для відселення мешканців непридатних для проживання квартир - Погіршення стану непридатних для проживання приміщень 		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Фінансування будівництва 400 квартир для потребуючих поліпшення житлових умов (у т.ч. проживаючих у непридатних для проживання (аварійних) житлових приміщень) - Зменшення черги потребуючих поліпшення житлових умов на 400 сімей, які отримають житло 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість придбаних квартир для потребуючих поліпшення житлових умов, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік		2020 рік
		200		200
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		285 000,0	308 750,0	593 750,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення, Районні в місті Києві державні адміністрації		
14	Коментарі	–		

2.37. Будівництво доступного житла для черговиків квартирної обліку

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення доступним житлом громадян, потребуючих поліпшення житлових умов (у тому числі учасників АТО та членів їх сімей), які згодні та мають можливість збудувати собі житло на умовах співфінансування	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Черговики квартирної обліку (у тому числі з числа учасників АТО та членів їх сімей), які виявили бажання збудувати власне житло на умовах співфінансування і включені до відповідного реєстру. На сьогоднішній день у реєстрі перебуває більше 13 тис. сімей та одиноких громадян	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Велика кількість черговиків квартирної обліку, в т. ч. учасників АТО та членів їх сімей - Наявність можливості черговиків квартирної обліку фінансування будівництва житла за схемою: кошти населення та кошти бюджету міста Києва (з розрахунку 50/50 – для учасників АТО та 70/30 – для інших категорій)	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Завершення будівництва 200 квартир для черговиків квартирної обліку (із них 100 квартир – для учасників АТО) - Зменшення черги потребуючих поліпшення житлових умов	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість збудованих квартир, всього, одиниць, у т. ч.:		
	- за схемою 70/30	100	100
	- за схемою 50/50	50	50
		50	50

9.2	Обсяги коштів, залучених від населення на будівництво квартир, тис. грн всього, у т. ч.: - за схемою 70/30 - за схемою 50/50	94 106,2		94 106,3
		54 895,3		54 895,3
		39 210,9		39 211,0
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн, всього, у т.ч.: - кошти бюджету міста Києва - кошти населення	2019 рік	2020 рік	Разом
		156 843,7	156 843,8	313 687,5
		62 737,5	62 737,5	125 475,0
		94 106,2	94 106,3	188 212,5
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти (залучені кошти громадян)		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення		
14	Коментарі	—		

2.38. Будівництво житла для надання в оренду

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.3 Соціальна підтримка та допомога	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Забезпечення житлом на умовах оренди громадян, які потребують поліпшення житлових умов	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Збільшення кількості громадян, які потребують належних умов проживання - Відсутність фонду комунального житла міста для надання в оренду на певний строк і на платних засадах, а для черговиків квартирної обліку можливість застосування механізму викупу орендованого житла 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Фінансування будівництва 800 квартир для надання в оренду, із яких 400 квартир буде надано в оренду з викупом для черговиків квартирної обліку - Створення передумов для зменшення черги потребуючих поліпшення житлових умов на 400 сімей, які отримують житло на умовах оренди з викупом - Створення фонду комунального житла міста, яке надаватиметься в оренду з метою забезпечення надходжень до міського бюджету - Формування механізму для компенсації витрат місту за збудоване житло, яке буде надано на умовах оренди з викупом 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
	Кількість збудованих квартир для надання в оренду, одиниць	400	400

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		495 000,0	537 500,0	1 032 500,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення,		
14	Коментарі	–		

2.39. Формування фонду житла для тимчасового проживання

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога	
3	Оперативна ціль	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців	
	Завдання	1. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою	
	Захід	Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Формування фонду житла для тимчасового проживання	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Громадяни, які втратили житло внаслідок звернення стягнення на житлові приміщення, що були придбані ними за рахунок кредиту (позики) банку чи іншої особи, повернення якого забезпечене іпотекою відповідного приміщення; біженці та громадяни, які вимушені залишити житлові приміщення внаслідок його аварійного стану, стихійного лиха або з інших підстав, які загрожують стану та безпеці відповідного приміщення за умови, якщо таке житло є єдиним місцем проживання, а їх сукупний дохід недостатній для придбання або найму іншого житлового приміщення.	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недосконалість чинного законодавства щодо надання і користування житловими приміщеннями з фондів житла для тимчасового проживання	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Фінансування будівництва 120 квартир для надання у тимчасове користування визначеним категоріям громадян - Формування фонду житла для тимчасового проживання у кількості 120 житлових приміщень, яке надаватиметься у тимчасове користування - Забезпечення надходження коштів від надання житла у тимчасове користування до міського бюджету. 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		60	60
	Кількість збудованих квартир для формування фонду муніципального житла для тимчасового проживання, одиниць		

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		60 588,0	65 790,0	126 378,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення		
14	Коментарі	–		

2.40. Запровадження послуги підтриманого проживання для осіб з інвалідністю та/або психічними розладами

Відповідальний виконавець: Департамент соціальної політики

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.2. Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги Розробка і впровадження регіонального плану стосовно збільшення обсягів надання послуг з догляду на сімейній основі (в т.ч. реформування інтернатних закладів у місті Києві)
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Забезпечення соціальної інтеграції вихованців дитячих інтернатних закладів з числа молоді з інвалідністю в ході деінституціалізації - Створення та забезпечення роботи 5 відділень підтриманого проживання
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Києва
6	Кількість населення, на яку поширюватиметься проект розвитку	50 тис осіб
7	Опис проблеми, на яку спрямовано проект розвитку	У молодіжних відділеннях дитячих інтернатних закладах системи соціального захисту м Києва перебуває близько 200 осіб з інвалідністю віком від 18 до 35 років. Частка молоді даної категорії не може бути реінтегрована в біологічні сім'ї та/або не має власного житла. Разом з тим, за умови надання місця для проживання, реабілітації, навчання, розвитку та підтримки навичок самостійного проживання вихованці інтернатів з числа молоді можуть бути інтегровані в життя громади. З метою інтеграції молоді даної категорії у суспільство заплановано запровадити послугу підтриманого проживання
8	Очікувані результати, інновації	- Створення та забезпечення роботи 5 відділень підтриманого проживання для осіб з інвалідністю та/або психічними розладами - Зниження чисельності молодих осіб віком від 18 до 35 років, які перебувають в закладах інституційного догляду - Зниження кількості випадків влаштування молодих осіб з інвалідністю до інтернатних закладів психоневрологічного профілю по досягненню ними повноліття

9	Індикатори результативності (назва індикатору, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	Разом
	Кількість створених відділень підтриманого проживання, одиниць	3	2	5
10	Період реалізації проекту розвитку	2019-2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн.	2019 рік	2020 рік	Разом
		13 000,0	3 000,0	16 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, залучені кошти в рамках проекту Світового банку “Модернізація системи соціальної підтримки населення України”		
13	Учасники проекту	Департамент соціальної політики Український науково-дослідний інститут соціальної і судової психіатрії та наркології Міністерства охорони здоров'я України, експерти проекту “Модернізація системи соціальної підтримки населення України”, Інтернатні заклади системи соціального захисту		
14	Коментарі	—		

2.41. Створення відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю

Відповідальний виконавець: Департамент соціальної політики

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.3. Соціальна підтримка та допомога		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення соціальної захищеності мешканців 1.2. Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги Розробка і впровадження регіонального плану стосовно збільшення обсягів надання послуг з догляду на сімейній основі (в т.ч. реформування інтернатних закладів у місті Києві)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Попередження потрапляння дітей з інвалідністю до інтернатних закладів шляхом розширення спектру соціальних послуг для сімей, які виховують дітей даної категорії - Створення та забезпечення роботи двох відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яку поширюватиметься проект розвитку	3,9 тис осіб		
7	Опис проблеми, на яку спрямовано проект розвитку	- Потреба дітей з інвалідністю послуги денного догляду - Потреба у розширенні мережі центрів денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю, що створюватиме альтернативу інституційному догляду		
8	Очікувані результати, інновації	- Створення та забезпечення роботи двох відділень денного догляду та реабілітації для дітей з інвалідністю - Зниження кількості випадків влаштування дітей з інвалідністю до інтернатних закладів		
9	Індикатори результативності (назва індикатору, одиниця виміру) Кількість створених відділень денного догляду, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		2	–	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		5 354,0	–	5 354,0

12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, залучені кошти в рамках проекту Світового банку “Модернізація системи соціальної підтримки населення України”
13	Учасники проекту	Департамент соціальної політики, Центр ранньої соціальної реабілітації дітей-інвалідів, Експерти проекту “Модернізація системи соціальної підтримки населення України”
14	Коментарі	—

2.42. Реконструкція Київської міської клінічної лікарні № 6 з розміщенням лікарні швидкої допомоги (Правобережна) на просп. Комарова, 3 у Солом'янському районі
Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя		
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві		
	Завдання	1.1. Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб		
	Захід	Реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально-технічної бази		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Створення нової лікарні інтенсивного лікування, що забезпечить надання екстреної медичної допомоги мешканцям Правобережжя - Поліпшення ефективності та раціональності використання наявних у галузі охорони здоров'я різних типів ресурсів		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Відсутність лікарні швидкої медичної допомоги та інтенсивного лікування на Правому березі		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Розвиток та покращення системи надання медичної допомоги, екстреної медичної допомоги з використанням найсучасніших світових медичних технологій та розробок - Підвищення рівня надання якісної та доступної медичної допомоги		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
	Обсяг виконання робіт, %	25	50	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		30 000,0	100 000,0	130 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП «Житлоінвестбуд-УКБ» Департамент охорони здоров'я		
14	Коментарі	–		

2.43. Реконструкція з розширенням будівлі міського Центру термічних уражень, реконструктивно – відновлювальної та пластичної хірургії Київської міської клінічної лікарні № 2 на вул. Краківській, 13 в Дніпровському районі

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя		
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві		
	Завдання	1.1. Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб		
	Захід	Реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально-технічної бази		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення нового сучасного Центру термічних уражень на території міста Києва, який забезпечить надання якісної спеціалізованої медичної допомоги мешканцям міста Києва, а також України		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Відсутність нового сучасного Центру термічних уражень на території міста Києва для надання якісної спеціалізованої допомоги		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення нового сучасного Центру термічних уражень із використанням найсучасніших світових медичних технологій та розробок - Розширення надання медичних послуг лікувального, діагностичного, профілактичного та реабілітаційного характеру, а також створення умов для лабораторних досліджень - Підвищення рівня надання якісної та доступної медичної допомоги 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
	Обсяг виконання робіт, %	2019 рік	2020 рік	
		25	50	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		117 000,0	110 000,0	227 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП «Інженерний центр» Департамент охорони здоров'я		
14	Коментарі	–		

2.44. Будівництво багатопрофільної лікарні на території житлового масиву Троєщина на перетині вулиць Миколи Закревського та Милославської у Деснянському районі
Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя		
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві		
	Завдання	1.1. Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб		
	Захід	Будівництво нових закладів охорони здоров'я та їх забезпечення сучасною матеріально-технічною базою		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення нової лікарні інтенсивного лікування, яка забезпечить надання якісної та доступної медичної допомоги мешканцям Деснянського району		
5	Територія впливу проекту розвитку	Деснянський район міста Києва		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Більше 400 000 осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Відсутність багатопрофільної лікарні у найбільш густо населеному районі столиці, що призводить до соціальної напруги та незручностей мешканців району при отриманні медичної допомоги		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення нового сучасного медичного закладу - Розширення надання медичних послуг лікувального, діагностичного, профілактичного та реабілітаційного характеру, а також створення умов для лабораторних досліджень - Підвищення рівня надання якісної та доступної медичної допомоги 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
	Обсяг виконання робіт, %	25	50	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2022 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		380 000,0	380 000,0	760 000,0
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр», Департамент охорони здоров'я		
14	Коментарі	–		

2.45. Створення мережі закладів охорони здоров'я крокової доступності

Відповідальний виконавець: Департамент охорони здоров'я

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві	
	Завдання	1.1. Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб	
	Захід	Реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально-технічної бази	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Створення точок доступу до медичної допомоги, зокрема первинної, на відстані крокової доступності до кожного мешканця міста Києва - Збільшення ефективного та раціонального використання наявних ресурсів галузі «Охорона здоров'я» 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Необхідність приведення у відповідність до потреби кількості закладів охорони здоров'я крокової доступності (створення біля 30 амбулаторій та виокремлення з приміщень поліклінік більше 100 амбулаторій, що забезпечить надання доступної медичної допомоги та зниження соціальної напруги серед населення міста Києва)	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Розвиток та покращення системи надання медичної допомоги з використанням найсучасніших світових медичних технологій та розробок - Зменшення навантаження на стаціонари лікувально-профілактичних закладів охорони здоров'я, зменшення потреби у дорогому лікуванні - Забезпечення ранньої діагностики (неінфекційних та інфекційних захворювань) - Зменшення черг, скупчення населення в одному закладі охорони здоров'я та часу очікування прийому до лікаря 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік

9.1	Кількість створених амбулаторій, одиниць	6	2
9.2	Середні строки лікування на ліжках у стаціонарах, днів	8,7	8,0
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2025 роки	
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік
		100 964,8	78 000,0
	Разом	178 964,8	
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва	
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент охорони здоров'я; Департамент будівництва та житлового забезпечення; Районні в місті Києві державні адміністрації	
14	Коментарі	–	

2.46. Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES

Відповідальний виконавець: Департамент охорони здоров'я

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві 1.6. Поширення можливостей для своєчасного виявлення та профілактики захворювань Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES та виконання цілі «90-60-90» – безперервного каскаду заходів з профілактики, догляду та лікування, спрямованої на протидію епідемії ВІЛ-інфекції / СНІДу	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Подолання епідемії СНІДу до 2030 року - Запобігання передачі ВІЛ-інфекції/СНІДу серед ключових груп населення - Створення оптимальної бюджетної моделі для забезпечення безперервного надання послуг у сфері ВІЛ/СНІДу - Подолання стигми і дискримінації на усіх рівнях надання ЛЖВ 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Працездатне населення міста Києва	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямований проект розвитку	Стрімке поширення епідемії ВІЛ/СНІДу у м. Києві (оціночна чисельність осіб з груп підвищеного ризику щодо інфікування ВІЛ становить близько 70 тис.)	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Запобігання поширення ВІЛ серед ключових груп населення - Охоплення населення послугами з тестування на ВІЛ (ПТВ), насамперед представників груп підвищеного ризику щодо інфікування ВІЛ - Залучення до системи медичного нагляду людей, які живуть з ВІЛ - Охоплення людей, які живуть з ВІЛ, антиретровірусною терапією - Досягнення високої ефективності лікування у людей, які живуть з ВІЛ та отримують антиретровірусну терапію 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру)	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Частка людей, які живуть з ВІЛ (від оціночної чисельності), які знають свій ВІЛ-статус, %	81,2	86,5

9.2	Частка людей, які знають свій позитивний ВІЛ-статус, отримують лікування, %	90	90	
9.3	Частка людей, які живуть з ВІЛ і отримують лікування, мають пригнічене вірусне навантаження, %	90	90	
10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		248 638,12	263 310,53	511 948,65
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти (неурядових організацій)		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент охорони здоров'я; Київська міська клінічна лікарня № 5; Громадські неурядові організації: «USAID», «АНФ», «UNAIDS», «Міжнародний Альянс громадського здоров'я», «ВБО ЛЖВ»; Громадські організації: «Клуб ЕНЕЙ», «МБФ Вертикаль», «Допоможи життю»; Благодійні організації: «Конвіктус», «Альянс Глобал»		
14	Коментарі	З 2014 року країни світу при координації Об'єднаної програми ООН з ВІЛ/СНІДу (ЮНЕЙДС) почали перехід на нову стратегію подолання епідемії ВІЛ-інфекції – Фаст Трек (Fast-Track). Одним з принципів реалізації Стратегії Fast-Track є припинення епідемії в 30 країнах, що несуть 90 % тягаря епідемії, і зокрема в 200 містах цих країн, де концентрується четверта частина всіх людей, що живуть з ВІЛ у цих країнах. Україна є однією з 30 країн Fast-Track, а Київ є одним з міст глобальної ініціативи Стратегія Fast-Track у великих містах.		

2.47. Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів

Відповідальний виконавець: Департамент молоді та спорту,
 Департамент будівництва та житлового забезпечення,
 районні в місті Києві державні адміністрації

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.4. Охорона здоров'я і здоровий спосіб життя	
3	Оперативна ціль	4. Просування здорового способу життя серед мешканців міста	
	Завдання	4.2. Розвиток інфраструктури та матеріально-технічної бази для розвитку фізичної культури та спорту, активного відпочинку та оздоровлення	
	Заходи:	Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів	
		Забезпечення функціонування і розвитку мережі дитячих закладів оздоровлення та відпочинку, проведення їх реконструкції, відновлення роботи закладів, що були закриті чи перепрофільовані	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Розвиток матеріально-технічної бази шкіл вищої спортивної майстерності для підготовки олімпійського резерву - Розвиток дитячо-юнацьких спортивних шкіл - Підтримка дитячо-юнацького, резервного спорту та спорту вищих досягнень 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Недостатня кількість спортивних споруд у м. Києві	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та фізкультурно-оздоровчих комплексів - Розвантаження існуючих спортивних споруд - Збільшення кількості дітей, що займаються фізичною культурою та спортом 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
	Частка шкіл дитячо-юнацького спорту в м. Києві, які мають власні навчально-тренувальні бази, %	20	21

10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		356 100,3	297 000,0	653 100,3
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент молоді та спорту; Департамент будівництва та житлового забезпечення; Районні в місті Києві державні адміністрації		
14	Коментарі	–		

2.48. Демеркурація території ВАТ «Радикал»

Відповідальний виконавець: Департамент промисловості та розвитку підприємництва

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.5. Екополітика та охорона довкілля	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля 1.1. Зменшення негативного впливу промисловості Санація територій екологічно небезпечних підприємств та вивезення шкідливих речовин за межі міста для подальшої утилізації	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Збір, вивезення та захоронення ртутьвмісних відходів з території ВАТ «Радикал»	
5	Територія впливу проекту розвитку	Лівобережна частина м. Києва та території, що отримують водопостачання з басейну р. Дніпро	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	В зоні впливу проекту розвитку знаходиться населення лівобережної частини Києва та прилеглих до р. Дніпро територій з орієнтовною кількістю населення 15,0 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Загроза проникнення шкідливих речовин у ґрунтові води, що може призвести до загальнонаціональної катастрофи	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Поліпшення екологічного стану у лівобережній частині м. Києва - Загроза забруднення прилеглих до р. Дніпро територій	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Розроблена проектна документація демеркурації промислового майданчика ВАТ «Радикал», одиниць	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		–	1

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2025 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		423 500,0	423 500,0	847 000,0*
12	Джерела фінансування	Державний бюджет (кошти ДФРР), інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент промисловості та розвитку підприємництва		
14	Коментарі	<p>*Орієнтовний обсяг фінансування вказано в цінах 2012 року у разі вивезення ртутевмісних відходів за межі України. У 2019 році планується здійснити розробку проекту демеркуразації території ВАТ «Радикал» та уточнення вартості робіт</p> <p>** враховуючи, що виконання зазначених робіт має довготривалий термін виконання (не менше 5 років), у 2019 – 2020 роках індикатори результативності будуть ще відсутні</p>		

2.49. Технічне переоснащення філіалу «Завод «Енергія» на вул. Колекторній, 44 у Дарницькому районі м. Києва в частині системи очищення димових газів
Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.5. Екополітика та охорона довкілля		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля 1.1. Зменшення негативного впливу промисловості Впровадження сучасних екологічних технологій на підприємствах міста Києва (в т.ч. систем очистки димових газів сміттєспалювального заводу «Енергія»)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Впровадження сучасних екологічних технологій на підприємствах міста Києва (в т.ч. систем очистки димових газів сміттєспалювального заводу «Енергія»)		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Досягнення європейських норм концентрації забруднюючих речовин та забезпечення захисту навколишнього природного середовища та населення		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Поліпшення екологічного стану м. Києва за рахунок впровадження системи хімічного очищення димових газів - Зменшення обсягу викидів у повітря шкідливих речовин (окислів азоту, сірчистих, хлористих та фтористих з'єднань, парів тяжких металів, золи і твердих частин) при спалюванні твердих побутових відходів на заводі		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Частка спалених відходів (від загального обсягу утворених відходів), %	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		18,4	19,0	
10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		336 654,9	336 654,8	673 309,7
12	Джерела фінансування	Державний бюджет, бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури, КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція»		
14	Коментарі	Реалізація проектної ідеї поліпшить екологічний стан		

2.50. Зелене місто киянам

Відповідальний виконавець: **Управління екології та природних ресурсів**

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	Сектор 2.5. Екополітика та охорона довкілля		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля 1.5. Охорона та раціональне використання природного середовища Збільшення площі зелених зон загального користування та озелених територій		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Покращення екологічного стану міста - Підвищення рівня озеленення міста, - Естетична привабливість місць загального користування		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Негативна тенденція зменшення одиниці площі зелених насаджень на одного постійного мешканця міста Києва - Ущільнення забудови території міста - Активне вилучення земельних ділянок, зайнятих під зеленими насадженнями для будівництва житлових, офісних, торговельних та інших будівель і споруд		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Збільшення площі зелених зон загального користування та озелених територій		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Забезпеченість зеленими зонами загального користування, м ² / мешканця	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		22,6	23,0	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		160 000,0	180 000,0	340 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління екології та природних ресурсів, КО «Київзеленбуд», Районні комунальні підприємства по утриманню зелених насаджень		
14	Коментарі	–		

2.51. Реконструкція полігону твердих побутових відходів № 5 з метою забезпечення його закриття та подальшої рекультивациі

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.5. Екополітика та охорона довкілля	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки навколишнього середовища та зниження негативного впливу на довкілля 1.3 Впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах (мета – Zero waste) Реконструкція та технічне переоснащення полігону твердих побутових відходів № 5	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Запобігання утворенню стихійного накопичення відходів - Рекультивациа окремих карт полігону ТПВ № 5 - Зменшення негативного впливу фільтрату на ґрунтові води	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ, Обухівський та Києво – Святошинський райони Київської області	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Накопичення фільтрату в тілі полігону під дією опадів - Погіршенню екологічного стану території населених пунктів, розташованих поблизу полігону ТПВ № 5	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Збільшення стійкості та висоти дамб обвалування полігону - Зменшення негативного впливу фільтрату на ґрунтові води; - Приведення території місця колишнього захоронення ТПВ до прийняттого стану для промислового та цивільного будівництва, або впровадження інвестиційних проектів, спрямованих на використання рекультивованої території	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Динаміка обсягу побутових відходів, накопичених у спеціально відведених місцях, по відношенню до попереднього року (розраховується по об'єму), %	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		6,1	5,0

10	Період реалізації проекту розвитку	2013 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		160 000,0	190 013,0	350 013,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури, КП «Дирекція з капітального будівництва та реконструкції «Київбудреконструкція», ПрАТ «Київспецтранс», КП «Київкомунсервіс»		
14	Коментарі	Реалізація проекту розвитку покращить якість та безпечність проживання у м. Києві та на прилеглих до полігону територіях		

2.52. Будівництво ТЕЦ на альтернативному паливі у Деснянському районі

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.5. Екополітика та охорона довкілля		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля. 1.3. Впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах (мета – Zero waste) Створення потужностей з переробки та утилізації ТПВ і рослинних відходів		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення потужностей з переробки та утилізації ТПВ і рослинних відходів		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Необхідність створення потужностей з переробки та утилізації ТПВ для вирішення питання санітарного очищення міста та утилізації ТПВ		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Зменшення кількості ТПВ, що захоронюються на полігонах міста Києва та Київської області		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів), %	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		–	10	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		10 000,0	30 000,0	40 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Київкомунсервіс»		
14	Коментарі	–		

2.53. Створення міської системи програмно-апаратних засобів збору та обробки даних про стан довкілля міста Києва

Відповідальний виконавець: **Управління екології та природних ресурсів**

1	Стратегічна ціль	Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	Сектор 2.5. Екополітика та охорона довкілля	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля 1.2. Впровадження сучасної системи контролю за станом довкілля Вдосконалення системи моніторингу довкілля у м. Києві з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та приладів обліку	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Своєчасне отримання об'єктивної інформації про рівень забруднення повітря в різних районах міста Києва - Забезпечення постійного контролю екологічної ситуації в місті	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн. осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Відсутність системи попередження про загрозу небезпеки життю людей, стихійні лиха - Відсутність системності щодо оцінки рівня глобального забруднення атмосфери, реакції наземних екосистем на дію довкілля - Низький рівень ефективності роботи комунальних служб щодо контролю за станом довкілля	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Спостереження за станом навколишнього середовища - Проведення аналізу стану навколишнього середовища та прогнозування його змін - Розробка прогнозів і попередження про зміни стану навколишнього середовища; - Створення сайту екологічного моніторингу довкілля.	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Індекс забруднення атмосфери (ІЗА) середній по місту	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		високий	підвищений

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		65 000,0	50 000,0	11 5000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління екології та природних ресурсів Департамент інформаційно-комунікаційних технологій		
14	Коментарі	Побудова системи муніципального моніторингу атмосферного повітря у м. Києві, увійде до складу «Kyiv Smart City».		

2.54. Розвиток системи роздільного збору та вторинної переробки побутових відходів

Відповідальний виконавець: Департамент житлово-комунальної інфраструктури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.5. Екополітика та охорона довкілля	
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля.	
	Завдання	1.3. Впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах (мета – Zero waste)	
	Захід	Проведення агітаційно-роз'яснювальної роботи серед населення щодо роздільного збирання ресурсоцінних компонентів побутових відходів	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення збирання та сортування складових побутових відходів як вторинної сировини (папір, картон, пластмаса, скло, тощо) та небезпечних відходів - Закупівля контейнерів для роздільного збору відходів у житловій та громадській забудові - Будівництво мобільної станції сортування ресурсоцінних відходів - Забезпечення збирання та тимчасового зберігання небезпечних складових побутових відходів 	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	4 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Низький рівень інформованості населення щодо екологобезпечного поведіння з побутовими відходами - Впровадження нових сучасних технологій поведіння з побутовими відходами	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Стимулювання населення до збирання і заготівлі ресурсоцінних відходів - Залучення складових побутових відходів у господарський обіг - Зменшення обсягів відходів, що захоронюються на полігонах, одержання різноманітних видів вторинної сировини з подальшим використанням ресурсоцінних компонентів 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		6	7,5
	Частка роздільно зібраних ТПВ за двох контейнерною схемою (від		

	загального обсягу утворених ТПВ), %		
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік
	Всього, в т.ч.:		Разом
	Проведення агітаційно-роз'яснювальної роботи серед населення щодо роздільного збирання ресурс оцінних компонентів побутових відходів	42 200,0	13 300,0
	Закупівля контейнерів для роздільного збору відходів у житловій та громадській забудові	200,0	300,0
	Будівництво мобільної станції сортування ресурсоцінних відходів	15 000,0	12 500,0
	Забезпечення збирання, тимчасового зберігання та передачі на утилізацію небезпечних складових побутових відходів (відпрацьовані побутові хімічні джерела струми та люмінесцентні лампи)	25 000,0	–
		2 000,0	500,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва	
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент житлово-комунальної інфраструктури КП «Київкомунсервіс».	
14	Коментарі	Реалізація проекту розвитку сприятиме популяризації роздільного збирання відходів та використання вторинної сировини у побуті, спрямована на покращення поводження з відходами, зменшення накопичення відходів у місцях їх складування, забезпечення повторного використання відходів, а також створення системи комплексного управління твердими побутовими відходами з максимальним вилученням вторинної сировини	

2.55. Збережемо природу для нащадків

Відповідальний виконавець: **Управління екології та природних ресурсів**

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	Сектор 2.5. Екополітика та охорона довкілля		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля 1.5. Охорона та раціональне використання природного середовища Збільшення площі зелених зон загального користування та озелених територій		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Охорона, збереження та розвиток об'єктів та територій природно-заповідного фонду		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	2,9 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Знищення цінних природних комплексів - Зменшення площі зелених насаджень - Невпорядкованість торгівельної діяльності на рекреаційних територіях		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Збільшення території природно-заповідного фонду		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		16,9	17,6	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019-2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		4 000,0	6 000,0	10 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління екології та природних ресурсів КО «Київзеленбуд», Районні комунальні підприємства по утриманню зелених насаджень, КП «Плесо»		
14	Коментарі	–		

2.56. Будівництво мостового пішоходно-велосипедного переходу між парками «Хрещатий» та «Володимирська гірка» в Печерському та Шевченківському районах
Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1.	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2.	Сектор міського розвитку	2.6 Публічний простір		
3.	Оперативна ціль Завдання Захід	1.Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток територій міста Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»)		
4.	Мета та завдання проекту	Збереження історичної привабливості центральної частини міста, покращення архітектурно-естетичного вигляду та підвищення туристичної привабливості м. Києва		
5.	Територія впливу проекту	Печерський та Шевченківський район міста Києва		
6.	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	3 млн осіб		
7.	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	Будівництво мостового пішоходно-велосипедного переходу між парками «Хрещатий» та «Володимирська гірка», довжиною 218 м. п. з метою створення можливості переходу між двома історичними місцевостями		
8.	Очікувані результати реалізації, інновації	- Збереження історичної і культурної привабливості, цінності, а також традиційного характеру центральної частини міста - Покращення архітектурно-естетичного вигляду та духовного стану мешканців і гостей міста -Підвищення інтересу і рівня привабливості туристів до відвідування столиці України		
9.	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість об'єктів, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		1	–	
10.	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2019 роки		
11.	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		168 900,0	–	168 900,0
12.	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13.	Учасники реалізації проекту	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП «Інженерний центр»		
14.	Коментарі	–		

2.57. Розробка та реалізація концепції «Київські парки»

Відповідальний виконавець: Департамент містобудування та архітектури

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.6. Публічний простір		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток територій міста Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Утримання об'єктів зеленого господарства в місті Києві у належному стані. Виховання здорової нації та прищеплення поваги до довкілля		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Розвиток та трансформація міського середовища. Забезпечити громадян якісним відпочинком на відкритому повітрі		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Пропаганда активного та здорового образу життя за рахунок спортивних майданчиків та веломаршрутів по території об'єкту		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Площа озеленення, га	63,25	63,16	
9.2	Площа твердого покриття (алеї, доріжки, майданчики), га	31,7	31,5	
10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		441 048,0	432 815,0	873 864,3
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент містобудування та архітектури, КП «Київський центр розвитку міського середовища»		
14	Коментарі	–		

2.58. Розвиток територій міста (Створення комфортних умов перебування у міському парку «Володимирська гірка» для мешканців та гостей м. Києва)

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.6. Публічний простір	
3	Оперативна ціль Завдання Заходи	1. Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток територій міста Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. реалізація програми «Київські парки»)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення комфортних умов перебування у міському парку «Володимирська гірка» для мешканців та гостей м. Києва	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	1098 відвідувачів на добу	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Здійснення протизсувних заходів схилів Володимирської гірки - Влаштування нових і реконструкція існуючих паркових доріжок, альтанок, оглядових майданчиків, сходів, підпірних стін з довговічним, максимально ув'язаним з історичним середовищем покриттям - Здійснення реконструкції зовнішнього освітлення і декоративного підсвічування альтанок і пам'ятника Святому Володимиру 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Благоустрій схилів нижнього плато Володимирської гірки - Максимальне збереження природного характеру рельєфу території парку - Збереження традиційності у функціональному використанні територій об'єкту з підвищенням рівня благоустрою і організації простору - Створення комплексної системи штучного освітлення об'єкта - Упорядкування існуючих зелених насаджень з розчисткою та посадкою нових - Активне застосування малих архітектурних форм та елементів і деталей благоустрою 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Площа озеленення, кв. м	63408,0	–
9.2	Площа твердого покриття (алеї, доріжки, майданчики), кв. м	10354,0	–

10	Період реалізації проекту розвитку	2012 – 2019 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		51702,6	–	51702,6
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва, інші кошти		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення; КП «Спецжитлофонд»		
14	Коментарі	–		

2.59. Створення громадського простору в історичній частині Подільського району міста Києва

Відповідальний виконавець: Подільська районна в місті Києві державна адміністрація

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.6 Публічний простір		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток територій міста Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки») Створення комфортних умов в історичній частині Подільського району		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення єдиного архітектурного вигляду вулиці Петра Сагайдачного в м. Києві з облаштуванням повноцінного громадського простору		
5	Територія впливу проекту розвитку	Подільський район м. Києва		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Заміна застарілих інженерно-транспортних споруд, що потребують модернізації, створення повноцінного громадського простору та комфортного відпочинку для мешканців Києва та гостей міста		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Створення єдиного архітектурного вигляду вулиці Петра Сагайдачного та Контрактової площі, підвищення іміджу міста, створення туристично-рекреаційної зони у центральній частині міста		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Поліпшення комфортного життя мешканців, тис. осіб	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		400	450	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		80 000,0	65 206,0	145 206,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Подільська районна в місті Києві державна адміністрація; КП «Поділ-благоустрій» Подільської районної в місті Києві державної адміністрації; ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ»		
14	Коментарі	–		

2.60. Реконструкція об'єктів київського зоологічного парку загальнодержавного значення по просп. Перемоги, 32

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.6. Публічний простір		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток територій міста Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення належних умов для утримання тварин, відпочинку відвідувачів, поліпшення інженерного забезпечення території		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Поліпшення стану утримання тварин та створення необхідних умов для відпочинку відвідувачів, поліпшення інженерного забезпечення території		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Використання 100% території зоопарку - Організація належних умов для утримання тварин - Формування нових експозицій тварин за екологічним принципом, в тому числі багатовидових (змішаних) експозицій різних видів тварин за принципом ландшафтного занурення, покращання умов для відпочинку відвідувачів, доступність для мало мобільних груп населення, поліпшення інженерного забезпечення території 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Рекреаційна ємність*, кількість відвідувань у день	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		3700	3700	
10	Період реалізації проекту розвитку	2017 – 2021 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		450 000,0	450 000,0	900 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення; КП «Житлоінвестбуд-УКБ»; ТОВ «Міськцивільпроект»; ТОВ «Люнет»		
14	Коментарі	*Рекреаційна ємність у 2021 році становитиме 7400 відвідувань у день		

2.61. Модернізація існуючого притулку та створення нового Центру захисту тварин
Відповідальний виконавець: Департамент міського благоустрою

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців міста Києва
2	Сектор міського розвитку	2.6. Публічний простір
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Впорядкування та розвиток публічного простору 1.1. Розвиток території міста Модернізація існуючих та створення нових притулків для тварин
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Проведення стерилізації безпритульних собак та котів - Підвищення рівня соціальної свідомості власників домашніх тварин шляхом проведення заходів з популяризації стерилізації домашніх тварин - Проведення просвітницької роботи (соціальна реклама, відео-, аудіоролики, білборди, інтернет-реклама тощо) - Популяризація безпородних тварин та тварин, що утримуються в притулках з метою влаштування їх до відповідальних господарів - Посилення заходів з притягнення до відповідальності власників домашніх тварин за жорстоке ставлення до тварин
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Відсутність дієвого механізму запобігання жорстокому поводженню з тваринами та заохочення власників тварин до їх реєстрації та стерилізації - Недосконала система контролю обліку та ідентифікації тварин - Значні обсяги неконтрольованого розведення домашніх тварин - Безвідповідальне та жорстоке ставлення власників до своїх тварин

8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення комфортних умов співіснування людей і домашніх тварин у місті - Зменшення кількості конфліктних ситуацій, пов'язаних з тваринами, випадків нападу та покусів собаками людей або травмування інших тварин, кількості бездоглядних та безпритульних тварин, формування гуманного відношення до тварин - Реєстрація та ідентифікація обліку тварин, які утримуються юридичними та фізичними особами, у т. ч. для організації пошуку загублених тварин та повернення їх власникам; контролю за чисельністю безпритульних тварин; здійснення контролю за дотриманням ветеринарно-санітарних вимог - Забезпечення епізоотичного благополуччя - Вирішення проблемних питань і конфліктних ситуацій, пов'язаних з утриманням домашніх собак та котів 		
9	<p>Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):</p> <p>Кількість проведених стерилізацій безпритульних тварин (до кількості тварин, що були зареєстровані в базі протягом звітного періоду), %</p> <p>Частка прилаштованих безпритульних тварин у загальній кількості тих, що зареєстровані в базі (станом на кінець звітного періоду), %</p> <p>Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин, %</p>	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		100	100	
		55	60	
		30	35	
10	Період реалізації проекту розвитку	до 2025 року		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис.грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		100 000,0	40 000,0	140 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент міського благоустрою; КП «Київська міська лікарня ветеринарної медицини»		
14	Коментарі	Рішення Київської міської ради № 684/3691 від 14 грудня 2017 року «Про затвердження Київської міської цільової програми контролю за утриманням домашніх тварин та регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами		

2.62. Автоматизація процесу подачі документів

Відповідальний виконавець: Департамент (Центр) надання адміністративних послуг

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.7. Адміністративні послуги	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	2. Підвищення якості надання адміністративних послуг 2.1. Надання адміністративних послуг в електронному вигляді Розширення кількості адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді;	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Збільшення доступності адміністративних послуг для громадян - Суттєве спрощення та прискорення процедури подання документів для отримання адміністративних послуг	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Недостатньо розгалужена мережа центрів надання адміністративних послуг - Перенавантаження центрів надання адміністративних послуг, - Незадоволеність громадян якістю надання адміністративних послуг	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Економія часу громадян за рахунок відсутності необхідності відвідувати центр надання адміністративних послуг - Оптимізація процесів роботи за рахунок мінімізації часу на спілкування із заявником - Уникнення корупційних ризиків - Покращення поінформованості громадян про адміністративні послуги та роботу центрів надання адміністративних послуг	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП, хвилин	15-20	10-15
9.2	Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді, до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у м. Києві (станом на кінець звітного періоду), %	10	10

9.3	Сумарна кількість звернень за наданням адміністративних послуг (станом на кінець звітного періоду), відвідувань/день	7 000	8 000
9.4	Частка позитивних відгуків від громадян та відвідувачів ЦНАП у порівнянні з попередніми періодами (за рахунок зворотного зв'язку), %	70	75-80
9.5	Розгалуженість (збільшення кількості) ЦНАП, за рахунок кіосків самообслуговування, шт.	20	30
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн.	2019 рік	2020 рік
		6 500,0	5 500,0
	Разом	12 000,0	
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва	
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент (Центр) надання адміністративних послуг	
14	Коментарі	–	

2.63. Розвиток мережі закладів дошкільної освіти

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.8. Освіта		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу 1.1. Розвиток мережі закладів освіти Розвиток ЗДО* та ЗЗСО*, у тому числі шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту та відновлення непрацюючих закладів		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Розвиток мережі та потужностей закладів дошкільної освіти		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Понад 1 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	- Зростання народжуваності, міграційний приріст та інтенсивна забудова у місті Києві - Порушення принципу комплексної забудови		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Вдосконалення та розширення діючої мережі закладів дошкільної освіти		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість побудованих закладів дошкільної освіти, одиниць	1	4	
9.2	Кількість реконструйованих закладів дошкільної освіти, одиниць	11	4	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
11.1	Будівництво закладів дошкільної освіти	62 109,5	326 180,0	388 289,5
11.2	Реконструкція закладів дошкільної освіти	686 458,4	304 800,0	991 258,4
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення Райони в місті Києві державні адміністрації; Комунальні підприємства		
14	Коментарі	*відповідно до Закону України «Про освіту» від 05 вересня 2017 року № 2145-VIII		

2.64. Розвиток мережі закладів загальної середньої освіти

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.8. Освіта		
3.	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу 1.1. Розвиток мережі закладів освіти Розвиток ЗДО* та ЗЗСО*, у тому числі шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту та відновлення непрацюючих закладів		
4.	Мета та завдання проекту розвитку	Розвиток мережі та потужностей закладів загальної середньої освіти		
5.	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6.	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Понад 1 млн осіб		
7.	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	- Зростання народжуваності, міграційний приріст та інтенсивна забудова у місті Києві - Порушення принципу комплексної забудови		
8.	Очікувані результати реалізації, інновації	- Створення креативного зовнішнього та внутрішнього дизайну освітнього простору - Забезпечення комфорту, енергоефективності та багатофункціональності навчального середовища - Створення сучасних умов для навчання, розвитку та спілкування - Забезпечення безбар'єрного простору та умов для інклюзивного навчання		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість побудованих закладів загальної середньої освіти, одиниць	–	4	
9.2	Кількість реконструйованих закладів загальної середньої освіти, одиниць	4	12	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
11.1	Будівництво закладів загальної середньої освіти	–	1 489 819,6	1 489 819,6
11.2	Реконструкція закладів загальної середньої освіти	734 999,7	1 239 611,3	1 974 611,0

12.	Джерела фінансування	Бюджет м. Києва
13.	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення; Райони в місті Києві державні адміністрації; Комунальні підприємства
14.	Коментарі	*відповідно до Закону України «Про освіту» від 05 вересня 2017 року № 2145-VIII

2.65. Створення новітніх навчально-практичних центрів з підготовки фахівців за галузевим спрямуванням для забезпечення потреб ринку праці

Відповідальний виконавець: Департамент освіти і науки

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.8. Освіта		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення рівня забезпечення освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу 1.1. Розвиток мережі закладів освіти Створення новітніх центрів професійно-технічної освіти для забезпечення потреб ринку праці		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Радикальна модернізація матеріально-технічного забезпечення закладів професійної (професійно-технічної) освіти з врахуванням новітніх технологій		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Понад 1 млн осіб		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Створення умов у закладах професійної (професійно-технічної) освіти для забезпечення якісної підготовки кваліфікованих робітничих кадрів для ринку праці		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	Створення сучасного освітнього середовища в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, забезпечення підготовки кваліфікованих робітничих кадрів		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість створених навчально-практичних центрів, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		4	4	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		4700,0	7100,0	11800,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент освіти і науки		
14	Коментарі	–		

2.66. Модернізація відкритого освітнього простору закладів дошкільної освіти в рамках освітньої реформи

Відповідальний виконавець: Департамент освіти і науки

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.8. Освіта	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу 1.2. Оновлення матеріально-технічної та навчально-методичної бази навчальних закладів Модернізація групових та фізкультурних майданчиків закладів дошкільної освіти	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Оновлення матеріально-технічної бази закладів дошкільної освіти - Модернізація освітнього простору закладів дошкільної освіти шляхом облаштування групових (тіньові навіси, покриття, ігрове обладнання) та фізкультурних майданчиків (спортивно-ігрове обладнання)	
5	Територія впливу проекту розвитку	Заклади дошкільної освіти міста Києва	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	106 тисяч вихованців комунальних закладів дошкільної освіти	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Щорічне збільшення кількості вихованців у закладах дошкільної освіти - Використання застарілого, неестетичного, неефективного та небезпечного спортивного і ігрового обладнання	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Зміна дизайну та облаштування території закладів дошкільної освіти сучасним, дієвим, доступним, безпечним ігровим та спортивним обладнанням - Оновлення території закладу для поліпшення рухової та пізнавальної діяльності вихованців - Створення емоційно-сприятливих умов для перебування, навчання, розвитку дітей у закладах дошкільної освіти	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість ігрових майданчиків, одиниць	2500	2500
9.2	Кількість тіньових навісів, одиниць	2500	2500
9.3	Кількість фізкультурних майданчиків, одиниць	250	250
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		109600,0	109600,0	219200,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент освіти і науки; Районні в місті Києві державні адміністрації; Управління освіти районних в місті Києві державних адміністрацій		
14	Коментарі	У 10 районах міста Києва функціонує 527 комунальних закладів дошкільної освіти, 500 з них збудовані у період з 1940 по 1995 роки. Територія закладів поділена на ігрові майданчики для кожної вікової групи на яких встановлені тіньові навіси та ігрове обладнання, яке морально і фізично застаріло, небезпечне і не відповідає вимогам Санітарного регламенту для дошкільних навчальних закладів (наказ МОЗ від 24.03.2016 № 234) та державному стандарту дошкільної освіти		

2.67. Створення сучасного освітнього середовища в рамках проекту «Нова українська школа»

Відповідальний виконавець: Департамент освіти і науки

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.8. Освіта	
	Оперативна ціль	2. Підвищення актуальності та якості освіти	
	Завдання	2.2. Формування єдиного інформаційно-освітнього простору та розвиток нових освітніх форм	
	Захід	Реалізація концепції реформування загальної середньої освіти «Нова українська школа»	
4	Мета та завдання проекту розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Створення умов для реалізації Концепції «Нова українська школа» - Підвищення кваліфікації, підготовки та професійного зростання вчителів початкової школи - Забезпечення сучасними засобами навчання та обладнанням початкової ланки загальної середньої освіти 	
5	Територія впливу проекту розвитку	Заклади загальної середньої освіти м. Києва	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект	Понад 1 млн учасників освітнього процесу	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект	<ul style="list-style-type: none"> - Створення сучасного освітнього середовища - Збільшення кількості здобувачів освіти у закладах загальної середньої освіти - Зміна внутрішнього дизайну класів, упорядкування розвивальних і творчих зон, придбання засобів навчання, меблів-трансформерів тощо 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення кваліфікації, підготовки та професійного зростання вчителів початкової школи - Зміна внутрішнього дизайну класів, упорядкування розвивальних й творчих зон, придбання засобів навчання та обладнання для початкових класів 	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість вчителів початкової школи, що пройшли підвищення кваліфікації, підготовку та професійне зростання, осіб	1200	1200
9.2	Кількість закупленого обладнання, одиниць	1140	1145

10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		169 700,5	169 700,5	339 401,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент освіти і науки; Управління освіти районних в місті Києві державних адміністрацій		
14	Коментарі	–		

2.68. Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки
 Відповідальний виконавець: Департамент інформаційно-комунікаційних технологій

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва	
2	Сектор міського розвитку	2.9. Безпека та цивільний захист	
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Зниження рівня злочинності 1.1. Підвищення ефективності функціонування системи безпеки Розробка та впровадження автоматизованої системи відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста	
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Створення системи управління освітленням міста - Впровадження інновацій для можливості керування освітленням за допомогою сенсорних екранів, WEB-інтерфейсів, мобільних додатків.	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	3 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	- Низький рівень безпеки у місті Києві та складна криміногенна ситуація в столиці - Відсутність сучасних інформаційно-комунікаційних технологій у роботі правоохоронних органів та інших органів міської влади Києва	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Максимальне охоплення відеонаглядом території міста та його інфраструктурних об'єктів для підвищення громадської безпеки в столиці - Забезпечення оглядового спостереження, розпізнавання автомобільних номерів, системи фіксації швидкості автомобільного транспорту з розпізнаванням автомобільних номерів, інтелектуальної аналітики навколишнього середовища тощо - надання відеоданих про ситуацію в місті для оперативності реагування міських служб та правоохоронних органів на надзвичайні ситуації та порушення правопорядку в Києві	
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість встановлених відеокамер, одиниць	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
		10 000	12 000
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн.	2019 рік	2020 рік	Разом
		100 000,0	100 000,0	200 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій Комунальне підприємством «Інформатика»		
14	Коментарі	Початок реалізації проекту – 2016 рік		

2.69. Посилення комплексної безпеки міста Києва

Відповідальний виконавець: **Управління з питань надзвичайних ситуацій Департаменту міського благоустрою**

1	Стратегічна ціль	2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва		
2	Сектор міського розвитку	2.9. Безпека та цивільний захист		
3	Оперативна ціль Завдання	2. Забезпечення цивільного захисту населення 2.1. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення системи комплексної системи безпеки життєдіяльності киян та гостей столиці		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Києва		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Населення м. Києва		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Низький рівень безпеки населення, об'єктів та інфраструктури міста		
8	Очікувані результати реалізації інновацій	<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення рівня безпеки населення, об'єктів та інфраструктури міста - Створення ефективної системи забезпечення комплексної безпеки, здатної оперативно реагувати на існуючі та прогнозовані загрози - Мінімізація збитків від впливу деструктивних і негативних факторів, що генерують різного роду небезпеки та загрози 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Відсоток скорочення часу реагування на надзвичайні ситуації, %	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		15	20	
10	Період реалізації проекту розвитку	2019-2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		36 860,0	44 850,0	81 710,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Управління з питань надзвичайних ситуацій Департаменту міського благоустрою, районні в місті Києві державні адміністрації, ГУ Національної поліції, ГУ ДСНС України в м. Києві.		
14	Коментарі	–		

4.3 Проекти Програми 3: Збереження історичної самобутності та розвиток культури у місті Києві

3.1. Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини

Відповідальний виконавець: Департамент охорони культурної спадщини

1	Стратегічна ціль	3. Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві		
2	Сектор міського розвитку	3.1. Історико-культурна спадщина		
3	Оперативна ціль Завдання Захід	1. Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини 1.1. Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини, а також створення умов для сучасного використання таких об'єктів (в т. ч. їх пристосування до туристичної та музейної діяльності)		
4	Мета та завдання проекту розвитку	- Запобігання руйнуванню об'єктів культурної спадщини - Збереження об'єктів культурної спадщини шляхом проведення реставраційно-ремонтних робіт		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ, територія Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ»		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Мешканці м. Києва та туристи, що цікавляться історичною спадщиною столиці України		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	Приведення пам'яток до задовільного технічного та експлуатаційного стану		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	- Підвищення якості містобудівного історичного середовища реставрацією існуючих споруд і відбудовою зруйнованих - Популяризація історичного середовища - Збільшення надходжень до міського бюджету від проведення туристичної діяльності		
9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	2019 рік	2020 рік	
9.1	Кількість об'єктів, на яких будуть проведені ремонтно-реставраційні роботи, одиниць	1	8	
9.2	Рівень виконання робіт з реставрації об'єктів культурної спадщини, %	45,9	92,9	
10	Період реалізації проекту	2019 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		16 788,1	22 878,0	39 666,1
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент охорони культурної спадщини		
14	Коментарі			

3.2. Створення нових об'єктів культури

Відповідальний виконавець: Департамент культури

1	Стратегічна ціль	3. Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві	
2	Сектор міського розвитку	3.2. Культура	
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою	
	Завдання	1.1. Створення нових об'єктів культури	
	Захід	Створення та розвиток європейського культурно-мистецького центру	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення нових об'єктів культури	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	1 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Відсутність належних умов для збереження, відродження та розвитку етнічної, культурної та мовної самобутності, вивчення рідної мови, історії осіб, які належать до національних меншин і проживають у м. Києві - Відсутність приміщення соціально-культурного призначення для проведення культурно-просвітницьких заходів національно-культурними товариствами - Недостатня підтримка творчих ініціатив професійних мистецьких колективів щодо втілення оригінальних авторських проектів, проведення міжнародних фестивалів та спільних мистецьких проектів - Відсутність умов для розвитку інституцій культури 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Популяризація кращих національних традицій і обрядів, збереження і розвиток багатой національної музичної спадщини - Розвиток міжнародних культурних зав'язків - Створення умов для збереження національної самобутності та етнічної ідентичності представників національних меншин - Збереження вільного, рівноправного розвитку громадян усіх національностей, які проживають у м. Києві, задоволення їхніх національно-культурних потреб 	
9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	2019 рік	2020 рік
9.1	Кількість створених інституцій, одиниць	1	1
9.2	Кількість проведених заходів за участю іноземних мистецьких та творчих колективів, одиниць	1	1
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2025 роки	

11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік	Разом
		91 000,0	85 000,0	176 000,0
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент культури; Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація		
14	Коментарі			

3.3. Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу

Відповідальний виконавець: Департамент культури

1	Стратегічна ціль	3. Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві	
2	Сектор міського розвитку	3.2. Культура	
3	Оперативна ціль	1. Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою	
	Завдання	1.2. Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу	
	Захід	Комплексний ремонт та модернізація об'єктів культури (в т. ч. модернізація їх матеріально-технічної бази)	
4	Мета та завдання проекту розвитку	Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу	
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ	
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	1 млн осіб	
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Недостатнє збереження декорацій та реквізитів театрів - Відсутність приміщень для здійснення діяльності - Застаріла матеріально-технічної база та технологічна інфраструктура бібліотек - Низький рівень інформатизації - Відсутність технологічних умов для розвитку національної кіноіндустрії - Недостатнє оснащення музеїв м. Києва технічним обладнанням для оцифровки експонатів та створення сучасних експозицій 	
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Впровадження автоматизованої системи обліку експонатів у музеях та покращення їх зберігання - Створення єдиної електронної бібліотеки, використання ресурсу бібліотек для створення культурно-інформаційних центрів - Приведення матеріально-технічної бази театрів до сучасних вимог європейського і світового рівня технічного оснащення - Модернізація обладнання кінотеатрів з одночасним переформатуванням концепції кінотеатру як культурного центру - Розвиток міжнародних культурних зав'язків - Інтеграція м. Києва у світовий культурний простір 	
9	Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):	Значення індикатора	
		2019 рік	2020 рік
9.1	Питома вага відвідувачів театрів до загальної кількості мешканців міста	28	30
9.2	Кількість відремонтованих закладів культури та мистецтв, одиниць	6	5

9.3	Кількість оцифрованих музейних предметів, одиниць	3500	3500
9.4	Кількість оновлених одиниць бібліотечних фондів (у тому числі на електронних носіях), одиниць	14500	15000
9.5	Кількість нових бібліотечних просторів, одиниць	3	4
9.6	Динаміка відвідувачів кінотеатрів у плановому періоді по відношенню до фактичного показника попереднього періоду, %	102	102
9.7	Динаміка сеансів в кінотеатрах у плановому періоді по відношенню до фактичного показника попереднього періоду, %	102	102
10	Період реалізації проекту розвитку	2019 – 2020 роки	
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн	2019 рік	2020 рік
		61 151,0	48 362,7
		Разом	
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва	
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент культури; районні в місті Києві державні адміністрації	
14	Коментарі		

3.4. Реконструкція будівлі кінотеатру ім. Гагаріна для розміщення адміністративних та робочих приміщень КП КМР «ТК Київ», КП «Радіостанція «Голос Києва» та КП «Вечірній Київ» на вул. Щусєва, 5 у Шевченківському районі

Відповідальний виконавець: Департамент будівництва та житлового забезпечення

1	Стратегічна ціль	Реалізація Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року		
2	Сектор міського розвитку	Умови реалізації Стратегії		
3	Умова успішної імплементації	4. Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики		
	Завдання	4.3. Налагодження системного діалогу «влада–громада»		
4	Мета та завдання проекту розвитку	Створення належних умов для розміщення інформаційних і медійних служб КМДА з метою створення якісного телевізійного контенту щодо висвітлення громадських та культурних подій міста		
5	Територія впливу проекту розвитку	м. Київ		
6	Кількість населення, на яке поширюватиметься проект розвитку	Мешканці м. Києва		
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект розвитку	<ul style="list-style-type: none"> - Вирішення питань розміщення ТРК «Київ», радіостанції «Голос Києва» та КП «Вечірній Київ», які на даний час працюють у непристосованих для роботи приміщеннях - Реконструкція будівлі колишнього кінотеатру, яка тривалий час знаходиться у вкрай занедбаному стані 		
8	Очікувані результати реалізації, інновації	<ul style="list-style-type: none"> - Створення належних умов для роботи телерадіокомпанії «Київ» та інших інформаційних служб - Створення якісного телевізійного контенту щодо висвітлення громадських та культурних подій міста - Стимулювання культурної пропозиції та просування ініціатив у соціально-економічному розвитку міста 		
9	Індикатори результативності (назва індикатора, одиниця виміру): Кількість посадкових місць, одиниць	Значення індикатора		
		2019 рік	2020 рік	
		–	300	
10	Період реалізації проекту розвитку	2018 – 2020 роки		
11	Обсяги фінансування проекту розвитку, тис. грн.	2019 рік	2020 рік	Разом
		45 420,0	140 001,7	185 421,7
12	Джерела фінансування	Бюджет міста Києва		
13	Учасники реалізації проекту розвитку	Департамент будівництва та житлового забезпечення; КП «Житлоінвестбуд-УКБ»; ТОВ «АІММ-груп»		
14	Коментарі			