

**МАТЕРІАЛИ ДЛЯ УЧАСТІ У КОНКУРСНОМУ ВІДБОРІ
КАНДИДАТА НА ПОСАДУ ДИРЕКТОРА**

**КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КМДА)**

**«ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ
СПОРУД М. КИЄВА»**

**ХАРНАМА
МИХАЙЛА ВОЛОДИМИРОВИЧА**

ОСОБИСТІ КОНКУРЕНТНІ ПЕРЕВАГИ КАНДИДАТА:

ОСВІТА:

ВЕРЕСЕНЬ 2005 – ЧЕРВЕНЬ 2011 – ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, ФАКУЛЬТЕТ «ЕКОНОМІКА І ПІДПРИЄМНИЦТВО», СПЕЦІАЛЬНІСТЬ «ОБЛІК І АУДИТ».

ВЕРЕСЕНЬ 2018 – ГРУДЕНЬ 2019 - ЗДОБУТТЯ ДРУГОГО РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ «МАГІСТР» В ХАРКІВСЬКОМУ НАЦІОНАЛЬНОМУ ЕКОНОМІЧНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ «МЕНЕДЖМЕНТ», КВАЛІФІКАЦІЯ «УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ».

15.11.2018 – 14.11.2022 – НАВЧАННЯ В АСПІРАНТУРІ КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ.

ТРУДОВА ДІЯЛЬНІСТЬ:

ЖОВТЕНЬ 1994 – ВЕРЕСЕНЬ 1998 РОКІВ – НАЧАЛЬНИК ДІЛЯНКИ БУДІВЕЛЬНОГО КООПЕРАТИВУ «БЫТ».

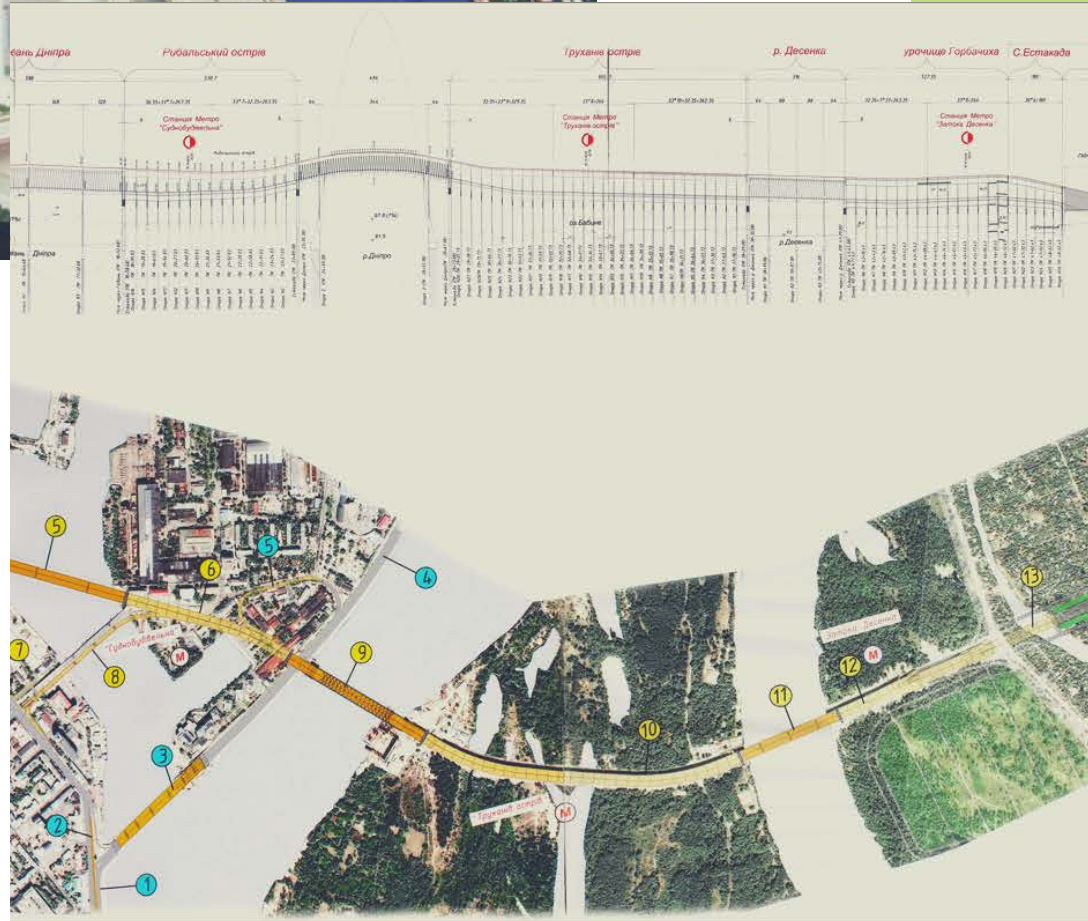
ВЕРЕСЕНЬ 1998 – ВЕРЕСЕНЬ 2000 РОКІВ – ЗАСТУПНИК ДИРЕКТОРА ТОВ «БУДІВЕЛЬНИК».

ВЕРЕСЕНЬ 2000 – ВЕРЕСЕНЬ 2018 РОКІВ – ДИРЕКТОР ТОВ «БУДІВЕЛЬНИК».

З 12.11.2018 – ВИКОНУВАЧ ОБОВ'ЯЗКІВ ДИРЕКТОРА КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА».



ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ЩОДО ПІДПРИЄМСТВА:



Комунальне підприємство „Дирекція будівництва шляхово – транспортних споруд м. Києва” (далі – Дирекція) засновано на комунальній власності територіальної громади м. Києва.

- Статут підприємства затверджено Київською міською державною адміністрацією № 1752 від 26.08.1998 р.; Розпорядженням №404 від 14.03.2018 текст Статуту викладено у новій редакції.
- Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ – 05445267.
- Ознака особи – юридична.
- Орган управління за СПОДУ – 01005.
- Вид економічної діяльності КВЕД – 71.12.
- Галузь за ЗКГНГ – 61135.
- Форма власності за КФК – 19.
- Місцезнаходження – м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6.
- Розрахунковий рахунок – №2600131068003 в ПАТ «Банк Кредит Дніпро».
- Бюджетні рахунки в ГУ Державної казначейської служби в м. Києві.

ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНУ КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО- ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»:

Дирекція є замовником капітального будівництва та реконструкції об'єктів інженерної і транспортної інфраструктури відповідно до розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

Основним узагальнюючим показником фінансових результатів господарської діяльності є прибуток.

Джерелом фінансування зазначених робіт є кошти міського і державного бюджетів та кошти інвесторів.

Виконання фінансового плану за 2018 рік – 21 574,2 тис. грн. (в т.ч. за рахунок утримання служби замовника за бюджетні кошти – 21 567,6 тис. грн.; 6,6 тис. грн. - інші).

Фінансовий план на 2019 рік передбачає дохід від реалізації продукції товарів, робіт, послуг - 24 040,2 тис. грн.

КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ В 2018

в т.ч. за рахунок
бюджетних коштів
1 313 593,7 тис. грн..



КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ В 2019

заплановано
1 388 100,0 тис. грн.



Наразі, Дирекція виступає замовником будівництва та реконструкції 19 об'єктів транспорту, на 6 з яких відсутнє фінансування, та 7 об'єктів житлово-комунального господарства (колектори), на 3 з яких відсутнє фінансування.

Чисельність працівників Дирекції – 54.

ДИРЕКЦІЯ

Середня заробітна плата – 19400 грн.

Підприємство не має заборгованості з виплати заробітної плати.

ПЕРШОЧЕРГОВИЙ ПЛАН РЕФОРМУВАННЯ ДИРЕКЦІЇ ПРОТЯГОМ ОДНОГО РОКУ БУДЕ ПОЛЯГАТИ В НАСТУПНИХ КРОКАХ:



1. Виходячи з п.3 Статуту КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» зробити аналіз можливості розширення спектру послуг і робіт, які може надавати Дирекція.
2. За рахунок розширення спектру послуг і робіт та збільшення в майбутньому прибутку підприємства, покращити матеріально-технічну базу Дирекції.
3. За рахунок збільшення виконаних робіт покращити матеріальне заохочення працівників та збільшити рівень заробітної плати.
4. Створити відділ організаційно-кадрової роботи та покращити комунікацію Дирекції з установами виконавчого органу Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), підрядними та субпідрядними організаціями.
5. За рахунок створення прес-служби забезпечити покращення репутації та іміджу підприємства.
6. Розробити сайт підприємства.

ПРОЕКТ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ ДИРЕКЦІЇ НА СЕРЕДНЬОСТРОКОВУ ПЕРСПЕКТИВУ:



1. Розширити сферу своєї діяльності, збільшити кількість послуг, які може виконувати Дирекція, а саме надання інформаційних, науково-технічних, виробничих, організаційних, представницьких, посередницьких, управлінських, консультаційних та інших послуг підприємствам, установам, організаціям та фізичним особам. Розширити географію надання послуг. Не обмежуватись містом Київ та прилеглими районами, а пропонувати свої послуги і в інших областях України.
2. Розробити систему додаткових платних послуг для фізичних та юридичних осіб, які можуть надавати працівники Дирекції.
3. У результаті запропонованих рішень передбачається збільшення прибутків підприємства і відповідно збільшення відрахування у бюджет.

ПРОЕКТ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ ДИРЕКЦІЇ НА СЕРЕДНЬОСТРОКОВУ ПЕРСПЕКТИВУ:



4. Організація співпраці з виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) щодо відновлення фінансування на будівництво заморожених об'єктів та надання на розгляд депутатського корпусу та міської влади нових пропозицій по будівництву об'єктів транспортної інфраструктури.
5. Налагодження постійного діалогу та плідної співпраці з представниками українських підприємств, які на замовлення Дирекції виконують роботи з нового будівництва, реконструкції та ремонту (в тому числі капітального) доріг і автострад, мостів, тунелів та інше.

ПРОЕКТ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ ДИРЕКЦІЇ НА СЕРЕДНЬОСТРОКОВУ ПЕРСПЕКТИВУ:



6. Планується застосувати ряд заходів, направлених на отримання додаткового прибутку для Дирекції, шляхом використання матеріальних та технічних ресурсів підприємства (здача в оренду складського приміщення, оренда автокрану Terex, геодезичного обладнання, склерометру тощо).

7. Ознайомлення з світовою практикою функціонування аналогічних підприємств, які надають подібні послуги для подальшого перейняття досвіду. Направлення працівників Дирекції на курси підвищення кваліфікації, семінари, тренінги.

**ВИКОНАНО ТА ЗАПРОВАДЖЕНО ЗА ЧАС
РОБОТИ ВИКОНУВАЧЕМ ОБОВ'ЯЗКІВ
ДИРЕКТОРА КП «ДИРЕКЦІЯ
БУДІВНИЦТВА-ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ
СПОРУД М. КИЄВА»
(ПРИЗНАЧЕНИЙ ВИКОНУВАЧЕМ
ОБОВ'ЯЗКІВ ДИРЕКТОРА
РОЗПОРЯДЖЕННЯМ КИЇВСЬКОГО
МІСЬКОГО ГОЛОВИ
№ 774 ВІД 12.11.2018 РОКУ):**



Аудит результатів фінансової діяльності підприємства за 2018 рік та аналіз затвердженого фінансового плану на 2019 рік.

Інвентаризація матеріально-технічної бази Дирекції. Аналіз договорів закупок послуг і матеріалів. Аналіз цін, умов постачання і виконання робіт.

Порівняння цін з аналогічними пропозиціями на ринку.

ВИКОНАНО ТА ЗАПРОВАДЖЕНО:

Перегляд штатного розпису і об'єктивна оцінка переваг існуючого стилю управління та вилучення основних недоліків в управлінні.

Активізовано роботу по реконструкції та будівництву ключових об'єктів транспортної інфраструктури (Подільський мостовий перехід, Шулявський шляхопровід, Велика кільцева дорога та інші).

Відновлено діяльність комісії з вирішення земельно-майнових питань і визначення та відшкодування збитків власникам землі та землекористувачам, що прискорить будівництво Подільського мостового переходу на ділянці в Русанівських садах.

Створено відділ організаційно-кадрової роботи

Покращено комунікацію Дирекції з підрядними та субпідрядними організаціями



ВИКОНАНО ТА ЗАПРОВАДЖЕНО:

Створено прес-службу, що забезпечило покращення репутації та іміджу Дирекції та своєчасне інформування громадськості про основні здобутки в діяльності комунального підприємства.

Створено сторінку Дирекції в соціальній мережі Facebook.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!