

## Звіт про виконання результативних показників за 2019, 9 місяців

Назва МЦП: Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Підвищення безпеки дорожнього руху	Показники витрат	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн	440477,6	26132,4	-414345,2	
Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	Показники витрат	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	тис. грн	181597,8	20705,8	-160892	
	Показники витрат	Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	тис. грн	146043,6	3588,0	-142455,6	
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники продукту	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	0	-38	1. Бюджетом м. Києва передбачено 11939,4 тис. грн. для будівництва 7 світлофорних об'єктів на яких проводяться будівельні роботи та проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	0	-30	1. Бюджетом м. Києва передбачено 600,0 тис. грн. на розробку проектно-кошторисної документації для реконструкції 8 світлофорних об'єктів. Проектно-кошторисна документація розробляється
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт	од.	66	0	-66	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники ефективності	Середні видатки на модернізацію одного	тис. грн	2033,33	0	-2033,33	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		перехрестя					
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн	2105,26	0	-2105,26	
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн	1162,33	0	-1162,33	
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники ефективності	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн	287,48	0	-287,48	
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники якості	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	0	0	
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники якості	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	0	0	
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним	Показники витрат	Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	тис. грн	35554,2	17117,8	-18436,4	
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	0	-40	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній	км	20,64	0	-20,64	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Показники продукту	Кількість замінені, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4477	7113	+2636	
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники продукту	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	568	+303	
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники продукту	Кількість встановлених боллардів	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники продукту	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн	92,50	0	-92,5	
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	-406,98	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних	Показники ефективності	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку	тис. грн	2,0	1,64	-0,36	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"		маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014					
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники ефективності	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн	37,74	9,56	-28,18	
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн	350,0	0	-350	
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	Показники ефективності	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн	10,0	0	-10	
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Показники якості	Динаміка заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	103,8	+38,4	
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники якості	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження	%	115,7	248,0	+132,3	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		швидкості руху в порівнянні з минулим роком					
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники якості	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 разів	0	0	
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники якості	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	тис. грн	1550,0	0	-1550	
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Показники продукту	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	Показники продукту	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	1	-2	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники продукту	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	0	-7	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки	Показники продукту	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожнього руху		дорожнього руху					
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн	500,0	0	-500	
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Показники ефективності	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн	100,0	0	-100	
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн	50,0	0	-50	
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники ефективності	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн	200,0	0	-200	
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Показники якості	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Показники якості	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		минулим роком					
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники якості	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники якості	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	12000,0	0	-12000	
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Показники продукту	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн	12000,0	0	-12000	
	Показники якості	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	0	0	
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Показники витрат	Витрати на підвищення безпечності доріг та	тис. грн	144386,8	0	-144386,8	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		дорожньої інфраструктури					
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники продукту	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.2. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники продукту	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	0	-10,41	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи по розробці проектно-кошторисної документації будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства. Упродовж звітного періоду: - підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)"; - укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації з ТОВ "Навігатор-Онлайн" від 23.08.2019 № 393/19.
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Показники продукту	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Показники продукту	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені



Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники продукту	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.	0	0	0	1. Виконання робіт розпочнеться в 2021 році
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники продукту	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	0	-209	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	0	-25	1. Бюджетні кошти в січні-вересні 2019 р. не виділялись
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники продукту	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники продукту	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	0	-14	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86	0	-86	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники ефективності	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн	61000,0	0	-61000	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники ефективності	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн	960,0	0	-960	
4.3. Будівництво II черги	Показники	Видатки на будівництво	тис. грн	4956,8	0	-4956,8	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	ефективності	II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54					
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн	3326,67	0	-3326,67	
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники ефективності	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн	0	0	0	
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники ефективності	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн	76,56	0	-76,56	
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	270,0	0	-270	
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних	Показники ефективності	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим	тис. грн	4,0	0	-4	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
світлофорів		дублюванням					
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники ефективності	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн	35,71	0	-35,71	1.
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	-406,98	
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Показники якості	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	0	-10,1	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники якості	Динаміка протяжності ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.3. Будівництво II черги атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Показники якості	Рівень готовності будівництва II черги атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	0	0	
4.4. Будівництво атоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки,	Показники якості	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
детектори транспорту та метеонагляд)		метеонагляду в порівнянні з минулим роком					
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники якості	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%	0	0	0	
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники якості	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим	%	в 12,5 раз	0	0	
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники якості	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники якості	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та	Показники якості	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
зносостійких матеріалів		в порівнянні з минулим роком					
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Показники витрат	Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	тис. грн	2100,0	0	-2100	
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	Показники продукту	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн	2100,0	0	-2100	
	Показники якості	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	тис. грн	900,0	0	-900	
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	Показники продукту	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення однієї	тис. грн	150,0	0	-150	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху					
	Показники якості	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	Показники витрат	Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	3000	0	-3000	
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн	300,0	0	-300	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Показники витрат	Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	тис. грн	94943,0	5426,6	-89516,4	
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники продукту	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники продукту	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники продукту	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	0	-2	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
8.4. Придбання відеостіни	Показники продукту	Кількість придбаних відеостін	од.	1	0	-1	1. Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних	Показники продукту	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом		підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники продукту	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	0	-5	1. Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники продукту	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6750	3525	-3225	1. Заключено договір з ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ "ПРИЗМА" від 13.08.2019 № 365/19 на придбання 6550 од. делініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів. Придбано 2150 од. делініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	29	-71	1. Придбано 29 одиниць комп'ютерної техніки
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне	Показники продукту	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	0	-208	1. Бюджетні призначення в січні - вересні 2019 року не виділялись



Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
забезпечення AutoCAD, антивірус)							
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн	1280,0	0	-1280	
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн	3453,0	0	-3453	
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн	1995,0	0	-1995	
8.4. Придбання відеостіни	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн	6000,0	0	-6000	
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	60,0	0	-60	
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального	тис. грн	20,0	0	-20	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн	600,0	0	-600	
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн	100,0	0	-100	
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн	400,0	0	-400	
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн	5,7	1,3	-4,4	
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники ефективності	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн	20,0	23,68	3,68	
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн	3,55	0	-3,55	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)							
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники якості	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	0	0	
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники якості	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники якості	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.4. Придбання відеостіни	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники якості	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних	Показники якості	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку	%	100	0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом		(РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники якості	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком	%	100	0	0	
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	0	0	
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники якості	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100	22,8	-77,2	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	43,5	-56,5	
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100	0	0	
Загальна кількість результативних показників			130				
Загальна кількість виконаних результативних показників			6				
Загальна кількість невиконаних результативних показників			124				
Питома вага виконаних у загальній кількості, %			4,62				

Перелік (до 5) основних причин невиконання

- Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
- Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

## Інформація про виконання програми за 2019, 9 місяців

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

*найменування головного розпорядника коштів програми*

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

*найменування відповідального виконавця програми*

3. Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

*найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження*

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Кошти небюджетних джерел	
Транспорт та міська мобільність	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022									
Підвищення безпеки дорожнього руху		2019, 2020, 2021, 2022									
Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор",	2019, 2020, 2021, 2022				0,0					

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
1.1.1 Модернізація перехресть	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	12 200,0	0,0	2 200,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020, 2021, 2022	80 000,0	0,0	50 000,0	30 000,0	3 588,0	0,0	3 588,0	0,0	Проводяться роботи по будівництву 7 світлофорних об'єктів: - просп. Голосіївський, 122; - просп. Голосіївський -

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	організації дорожнього руху"										<ul style="list-style-type: none"> <li>вул. Маричанська;</li> <li>- просп. Героїв Сталінграду, 12-д;</li> <li>- вул. Раїси Окіпної, 10;</li> <li>- просп. Петра Григоренка, 25;</li> <li>- просп. Науки, 60 - пров. Черешневий;</li> <li>- просп. Відрадний, 4, 27/1.</li> <li>Проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів:</li> <li>- Залізничне шосе - вул. Тимірязевська;</li> <li>- Залізничне шосе, 39;</li> <li>- вул. Челябінська, 9;</li> <li>- вул. Привокзальна, 8-10;</li> <li>- вул. Героїв Космосу, 8, 11;</li> <li>- вул. Заболотного - Пирогівський шлях;</li> <li>- вул. Протасів</li> </ul>



Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
											Яр - пров. Доучаєвський; - просп. Відрадний, 40.
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	34 870,0	0,0	34 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації для реконструкції 5 світлофорних об'єктів: - вул. Автозаводська - вул. Попова; - вул. Анни Ахматової - просп. Петра Григоренка; - просп. Петра Григоренка - вул. Драгоманова; - просп. Петра Григоренка, 36; - вул. Тимошенко,
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	18 973,6	0,0	18 973,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 100,0	0,0	2 100,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	8 954,2	0,0	8 954,2	0,0	11 685,2	0,0	11 685,2	0,0	Впроваджено - 1759 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 264 од. біля закладів освіти, замінено - 4905 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 234 од. біля закладів освіти,

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
											Відновлено - 449 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування.
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	5 432,6	0,0	5 432,6	0,0	Впроваджено 35 об'єктів, з яких 22 об'єкта біля закладів освіти та проведені ремонтні роботи на 533 об'єктах примусового зниження швидкості.
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	"Київавтодор", Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	350,0	0,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	руху"										
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	2 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
4.1. Модернізація центрального пункту керування АС	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	61 000,0	0,0	11 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи по розробці проектно-кошторисної документації будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства. Упродовж звітного періоду: - підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)"; - укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації з ТОВ "Навігатор-Онлайн" від 23.08.2019 № 393/19

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	4 956,8	0,0	4 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	9 980,0	0,0	9 980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	16 000,0	0,0	6 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.7. Придбання та встановлення інформаційних	Департамент транспортної	2019, 2020, 2021, 2022	6 750,0	0,0	6 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні



Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)	
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:				
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		
табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										2019 року не виділялись.	
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020, 2021, 2022	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021					0,0				
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021, 2022, 2019, 2020, 2021, 2022					0,0				

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022					0,0				
6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	організації дорожнього руху"										
6.1.3. Інформаційні кампанії щодо безпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань забезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)	
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:				
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		
6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, безпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіяма велосипедів, мопедів та	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод							0,0					
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020, 2021, 2022					0,0					

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"										
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	1 280,0	0,0	1 280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	34 530,0	0,0	34 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	3 990,0	0,0	3 990,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
	руху"										
8.4. Придбання відеостіни	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні кошти в січні - вересні 2019 року не виділялись.
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені
8.6. Придбання комплексу апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)	
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:				
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	1 800,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені.
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних	Департамент транспортної	2019, 2020, 2021, 2022	38 505,0	0,0	38 505,0	0,0	4 739,6	0,0	4 739,6	0,0	0,0	Заклучено договір з ТОВ



Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										"ТОРГОВИЙ ДІМ "ПРИЗМА" від 13.08.2019 № 365/19 на придбання 6550 од. ділініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів. Придбано 2150 од. ділініаторів та 1375 од. антипаркувальних бордюрів.
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	687,0	0,0	687,0	0,0	Придбано 29 одиниць комп'ютерної техніки, в тому числі: - комп'ютерних робочих місць - 17 од.; - принтери - 4 од.; - ноутбуки - 3 од.; - планшети для автоматизації збору даних технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Києва - 3 од.; - плотери - 2 од.
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система)	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020, 2021, 2022	738,0	0,0	738,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Бюджетні призначення в січні - вересні

Захід	Відповідальний виконавець	Термін виконання	Планові обсяги фінансування, тис. грн.				Фактичні обсяги фінансування, тис. грн.				Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми)
			Усього	у тому числі:			Усього	у тому числі:			
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Кошти небюджетних джерел	
Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										2019 року не виділялись.
<b>Всього</b>			<b>440 477,6</b>	<b>0,0</b>	<b>320 477,6</b>	<b>120 000,0</b>	<b>26 132,4</b>	<b>0,0</b>	<b>26 132,4</b>	<b>0,0</b>	

4. Аналіз виконання за видатками в цілому за програмою: тис. грн.

Бюджетні асигнування з урахуванням змін			Проведені видатки			Відхилення		
Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	Загальний фонд	Спеціальний фонд
134 031,3	35 191,9	98 839,4	26 132,4	21 857,4	4 275,0	107 898,9	13 334,5	94 564,4

**Пояснювальна записка**  
**щодо щорічного (проміжного) звіту про хід виконання**  
**Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в**  
**місті Києві до 2022 року**

*назва міської цільової програми*

**2019, 9 місяців**

## **1. Оцінка ефективності виконання**

Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху до 2022 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198, передбачає виконання в 2019 році завдань та заходів на загальну суму 440477,6 тис. грн., в тому числі за рахунок:

- коштів бюджету міста Києва – 320477,6 тис. грн. (72,8% планованих обсягів фінансування Програми);
- залучених коштів (кредитні кошти ЄІБ) – 120000,0 тис. грн. (27,2% планованих обсягів фінансування Програми).

09.07.2018 була підписана фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху». Але оскільки вищезазначена фінансова угода досі не ратифікована Верховною радою України кредитні кошти ЄІБ у 2019 році не були залучені на виконання завдань та заходів Програми.

Бюджетом міста Києва на 2019 рік передбачені асигнування у сумі 134031,3 тис. грн., що складає 41,8% загального планованого обсягу фінансування заходів Програми з бюджету міста Києва, з яких 85000,0 тис. грн. передбачені за рахунок надходжень від паркувального збору, але ці кошти у січні - вересні не виділялись у зв'язку з не наповненням дохідної частини бюджету м. Києва.

За рахунок надходжень від паркувального збору планувалась реалізація заходів Програми таких, як:

- капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни.

За 9 місяців 2019 року фактичне фінансування завдань та заходів Програми за рахунок коштів бюджету м. Києва становить 26132,4 тис. грн., що складає 19,5% передбачених асигнувань в бюджеті м. Києва на рік.

Впродовж звітного періоду проводились роботи з:

- будівництва 7 світлофорних об'єктів та розробки проектно-кошторисної документації для будівництва 8 світлофорних об'єктів;
- розробки проектно-кошторисної документації для реконструкції 5 світлофорних об'єктів;
- заміни, відновлення та впровадження дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування (впроваджено - 1759 од., з них 264 од. біля закладів освіти, замінено - 4905 од., з них 234 од. біля закладів освіти, відновлено - 449 од.);
- впровадження та ремонту об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) (впроваджено 35 об'єктів ППЗШ, з яких 22 об'єкта біля закладів освіти, відремонтовано 533 об'єктів).

За 9 місяців придбано:

- 2 150 од. ділініаторів та 1 375 од. антипаркувальних бордюрів з комплектом кріплення;
- 29 одиниць комп'ютерної техніки.

Крім того, проводяться роботи по розробці проектно-кошторисної документації «Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)», на які бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. Роботи будуть виконані за рахунок власних коштів підприємства.

Підготовлено розпорядження Київської міської державної адміністрації від 16.01.2019 № 71 "Про будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)" та укладено договір на розробку проектно-кошторисної документації.

До кінця 2019 року кошти, передбачені у бюджеті м. Києва на реалізацію завдань та заходів Програми будуть використанні у повному обсязі.

На виконання всіх інших заходів Програми у 2019 році бюджетні призначення не передбачені.

## **2. Пропозиції щодо забезпечення подальшого виконання**

З метою забезпечення подальшого ефективного виконання завдань та заходів Програми необхідне фінансування в повному обсязі.

Вирішення питання про ратифікацію фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» Верховною радою України надасть можливість в повному обсязі виконати завдання та заходи Програми.