

Конкурсна
пропозиція стратегічного
плану розвитку та
першочерговий план
реформування
комунального підприємства
«Київтранспарксервіс»

Виконавець: кандидат на посаду директора
КП «Київтранспарксервіс» Бардаков Євген

Ситуація, яку ми бачимо зараз на дорогах Києва, близька до слова «колапс». За останні роки автопарк міста збільшився майже вдвічі, не враховуючи Київщини. Автомобільний потік, який прямує через центр міста налічує близько півмільйона автівок на день і незмінно збільшується. Затори в десять балів стали повсякденністю. Оставити машину в центрі міста буде великою вдачею – можна довго кружляти навколо будівель у пошуках вільного клаптика асфальту. Не рятують ситуацію навіть будівництво нових дорожніх розв'язок, тим більше, що не завжди це будівництво можливо технічно. Без кардинальних змін наша столиця може «зупинитись».



Впевнений, що низка рішучих дій з боку оператора паркування в місті Києві комунального підприємства «Київтранспарксервіс» при підтримці керівництва Київської Міської Державної Адміністрації вирішить цю проблему.

В комплекс першочергових дій входить виключення корупційної складової у вигляді контролерів-паркувальників, які мають доступ до готівки. Паралельно з цим потрібно

підвищити тарифи на паркування, особливо в центральній частині міста.



Але спочатку КП «Київтранспарксервіс» повинно організувати добре налагоджену систему сплати за паркування, яка передбачає оплату, безпосередньо, через паркомат або через систему «Мобільне паркування». Водночас створити на підприємстві «Службу контролю», яка буде жорстко контролювати своєчасну оплату за паркування з боку водіїв. Так званий «пілотний проект», одного з минулих керівників КП «Київтранспарксервіс», який приніс чистих збитків підприємству майже на мільйон гривень не розглядається

взагалі. Існує чіткий план щодо організації роботи такої «Служби контролю», яка унеможливить несплату за паркування водіями. Для початку роботи даного проекту першочергово потрібно погодження законодавчих органів.



Хотів би наголосити на тому, що уповноважені посадові особи КП «Київтранспарксервіс» повинні припинити приймати оплату за послуги з паркування і мають контролювати тільки виконання правил та факт оплати. Платіжні термінали на всіх паркувальних майданчиках повинні забезпечувати приймання платежів за послуги паркування, як у готівковій, так і у безготівковій формах, сплату персональних рахунків у системі «мобільне паркування», сплату інших рахунків (комунальні, тощо), надання інформаційних послуг соціального спрямування (схему заторів на дорогах міста, довідкові телефони комунальних служб та екстреної допомоги). Особливу увагу хотів би приділити «мобільному паркуванню»,

тому що на даний час існуюча система сплати за допомогою «мобільного паркування майже не працює. Оплата паркування для водіїв повинна здійснюватись:

- 1) За допомогою мобільного додатка з будь-якого смартфона або планшетного ПК за наявності підключення мережі інтернет.
- 2) За допомогою SMS-запиту на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує SMS-підтвердження початку сплати за послуги паркування та SMS-підтвердження закінчення сплати.



Також потрібно запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Потрібно стимулювати

людей до короткострокового паркування, кожна година повинна ставати дорожчою.

В кожному кварталі, особливо в центрі міста, необхідно виділити безкоштовні місця для автомобілів таксі (легальних) та іншого спецтранспорту.

В історичній частині міста потрібно організувати паркувальні майданчики, максимальний час відстою автотранспорту на яких не повинен перевищувати дві години для одного автомобіля. Сенс - скоротити час відстою одного автомобіля і надати можливість іншим туристам скористатись парковкою.

Потрібно розвивати встановлення обмежувальних перешкод (півкулі, стовпчики, тощо) на тротуарних частинах вулиць та в місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів і змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях (вдалий приклад вул. Хрещатик - встановлення півкуль на тротуарній частині вулиці).



Одне з важливих питань що стосується наведення порядку на столичних парковках є організація і введення в експлуатацію нових перехоплюючих паркувальних майданчиків. Вони повинні бути розміщені на в'їздах у місто, біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту. Перехоплюючі паркувальні майданчики нададуть можливість власникам транспортних засобів залишати свої автомобілі на необхідний їм час та продовжувати свій рух до центральної частини міста на громадському транспорті. У разі, якщо на деяких напрямках технічно неможливо організувати такі майданчики їх необхідно розмістити за межою міста та організувати безкоштовні маршрути громадського транспорту до найближчих транспортних розв'язок за рахунок доходу від отримання сплати за паркування на даних майданчиках. Тарифи за паркування на таких майданчиках повинні бути значно нижчі ніж в цілому по місту. На сьогоднішній день в Києві працює лише один такий паркувальний майданчик за адресою: вул. Глушкова 5., який заповнюється лише на половину. Це ще раз свідчить про те, що власник транспортного засобу не відчуває відповідальності за порушення правил паркування.





Ще один важливий напрямок - це розвиток екопарковок, за допомогою яких, вдасться зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості таких парковок без пошкодження рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства транспортних засобів, як забруднювача атмосфери та «зеленої зони» столиці. Реалізацію цього проекту потрібно планувати на територіях, які не входять до переліку озелених територій загального призначення.

Будуть створюватись нові озеленені додаткові території, оснащені для паркування автомобілів. Але для реалізації цього напрямку потрібно залучати фахівців із Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища Київської міської державної адміністрації, а також фахівців КО «Київзеленбуд».

На даний час на КП «Київтранспарксервіс» відсутні фахівці із залучення інвесторів, а це дуже важливе питання щодо будівництва наземних та підземних паркінгів, особливо в центральній частині міста. Тому при плануванні розвитку підприємства цей напрямок повинен бути одним із пріоритетних.

Що стосується фінансових проблем, які існують сьогодні на КП «Київтранспарксервіс», хотів би окремо виділити одну з найважливіших складових фінансової кризи, в яку зараз потрапило КП «Київтранспарксервіс» - це укладання договорів з суб'єктами господарювання, які експлуатують нічні паркувальні майданчики. Детально вивчивши цю проблему, я прийшов до висновку, що найбільші фінансові збитки КП «Київтранспарксервіс» отримує саме через непрозоре ведення спільної діяльності комунального підприємства з суб'єктами господарювання при експлуатації нічних майданчиків. Столицю поділили між собою декілька угруповань, на чолі яких знаходяться окремі особи, які в минулому були керівниками КП «Київтранспарксервіс» і штучно, завдяки нехитрим корупційним схемам, практично довели комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» до стану банкрутства.

Одним з перших кроків виведення з фінансової кризи КП «Київтранспарксервіс», яке володіє безмежним потенціалом, буде проведення аудиту на підприємстві, за висновками роботи якого будуть притягнуті до відповідальності всі посадові особи комунального підприємства «Київтранспарксервіс, як діючі, так і минулі. В подальшій роботі бачу вирішення даної проблеми тільки в повній прозорості при укладанні договорів (проведення аукціонів, оприлюднення в ЗМІ, тощо).

Проаналізувавши фінансові звіти КП «Київтранспарксервіс» визначився ще один складник, який посприяв значному зниженню фінансових показників підприємства. Це постанова Кабінету міністрів України №583. «Про внесення змін до правил паркування транспортних засобів», в якій зазначається, що операторам паркування, тобто КП «Київтранспарксервіс» в м. Києві, забороняється передавати майданчики для паркування на тротуарах та проїзній частині

автомобільних доріг в користування іншим суб'єктам господарювання. Це призвело до того, що на даний час більшість майданчиків, які знаходяться поблизу комерційних установ, з якими раніше були укладені договори фактично працюють нелегально. Орієнтовна сума, яку недоотримує місто через вищезгадану постанову біля трьох мільйонів гривень щомісяця. Тому для вирішення цієї проблеми потрібно дозволити операторам паркування, а саме, КП «Київтранспарксервіс» в м. Києві передавати в оренду паркувальні майданчики розташовані на тротуарах та проїзній частині в оренду іншим суб'єктам господарювання.

Впевнений, що на протязі декількох місяців, як максимум, півроку після втілення вищевикладених першочергових дій при підтримці законодавчих органів (Верховна рада України, Київрада), а також при підтримці Київської міської державної адміністрації ситуація на дорогах Києва зміниться кардинально.

Що стосується фінансових показників комунального підприємства «Київтранспарксервіс»: ще раз наголошую, підприємство має величезний потенціал, і при повній прозорості і фаховості дій нового керівництва підприємства фінансові показники КП «Київтранспарксервіс» повинні збільшитись мінімум в п'ять разів.

Підсумовуючи вищевикладене, можна визначити першочерговий план реформування комунального підприємства «Київтранспарксервіс»:

1. Виключити корупційну складову у вигляді контролерів-паркувальників, які мають доступ до готівки.
2. Організувати роботу «Служби контролю», яка буде контролювати своєчасну сплату водіями послуг паркування.
3. Збільшити кількість паркувальних майданчиків.
4. Оптимізувати кількість посадових осіб на підприємстві.
5. Зробити прозорими умови для всіх інвесторів.
6. Знищити корупційні схеми експлуатації нічних майданчиків.