

# **КОНКУРСНІ ПРОПОЗИЦІЇ**

**кандидата на посаду**

**директора КП «Київтранспарксервіс»**

**Лейковського Петра Валерійовича**

## Зміст:

- Нормативно-правова база діяльності КП «Київтранспарксервіс» .
- Пропозиції щодо покращення техніко-економічних та фінансових показників КП «Київтранспарксервіс», та виведення з кризового стану.
- Підсумки діяльності КП «Київтранспарксервіс».

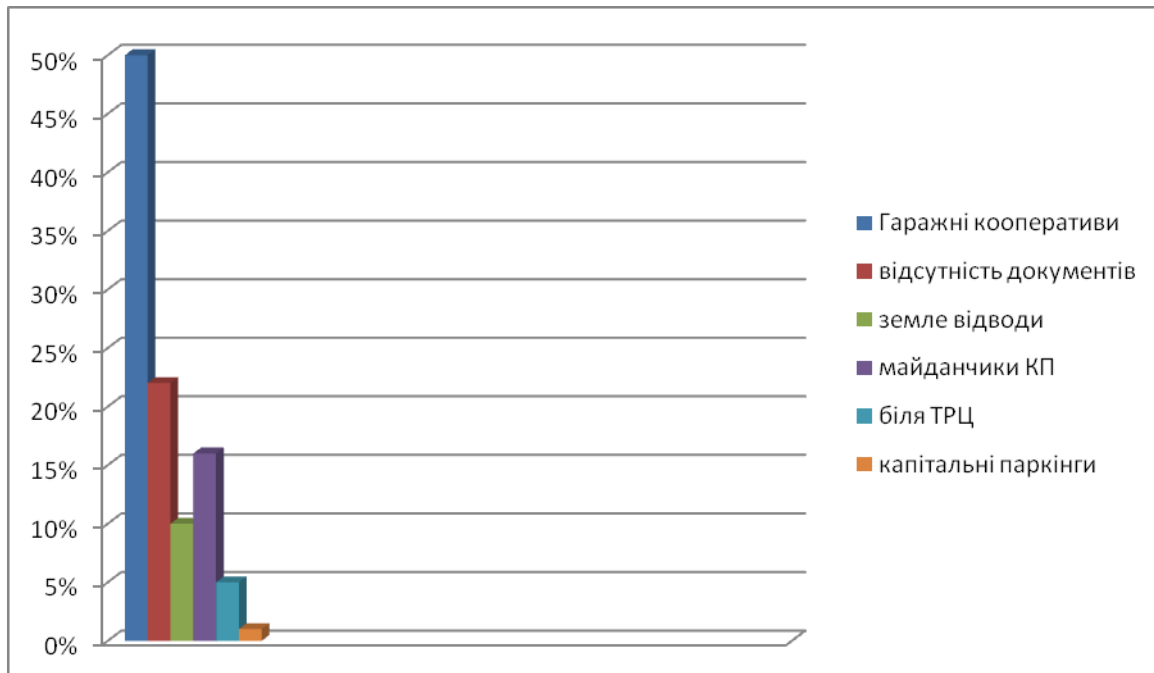
## **1. Нормативно-правова база діяльності КП «Київтранспарксервіс»**

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», створене згідно з рішенням Київради від 15.03.2007 року №261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради КП«Київтранспарксервіс». Підприємство засноване на комунальній власності, територіальній громаді міста Києва. У своїй діяльності КП «Київтранспарксервіс» керується такими нормативно-правовими актами:

- Конституцією України;
- Земельним кодексом України;
- Податковим кодексом України;
- Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Законом України «Про транспорт»;
- Законом України «Про дорожній рух»;
- Законом України «Про автомобільний транспорт»;
- Законом України «Про автомобільні дороги»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів»;
- Рішенням Київської міської ради від 26.06.2007 р. № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в місті Києві»;
- Рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 р. № 1051/1051 «Про правила благоустрою міста Києва»;
- Законом України «Про доступ до публічної інформації»;
- Законом України «Про здійснення державних закупівель»;
- Законом України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги використання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 р. № 731 «Про затвердження Положення про Державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади»;
- Рішенням Київської міської ради від 22.05.2013 р. № 326/9383 «Про затвердження програми розвитку єдиного паркувального простору в Києві до 2015 року»;
- Рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 р. № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві»;
- Рішенням Київської міської ради «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» від 22.01.2015 р. № 22/887;
- Розпорядженням Київської міської адміністрації № 694 «Про встановлення тарифів на послуги з утримання відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів, які надаються Комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

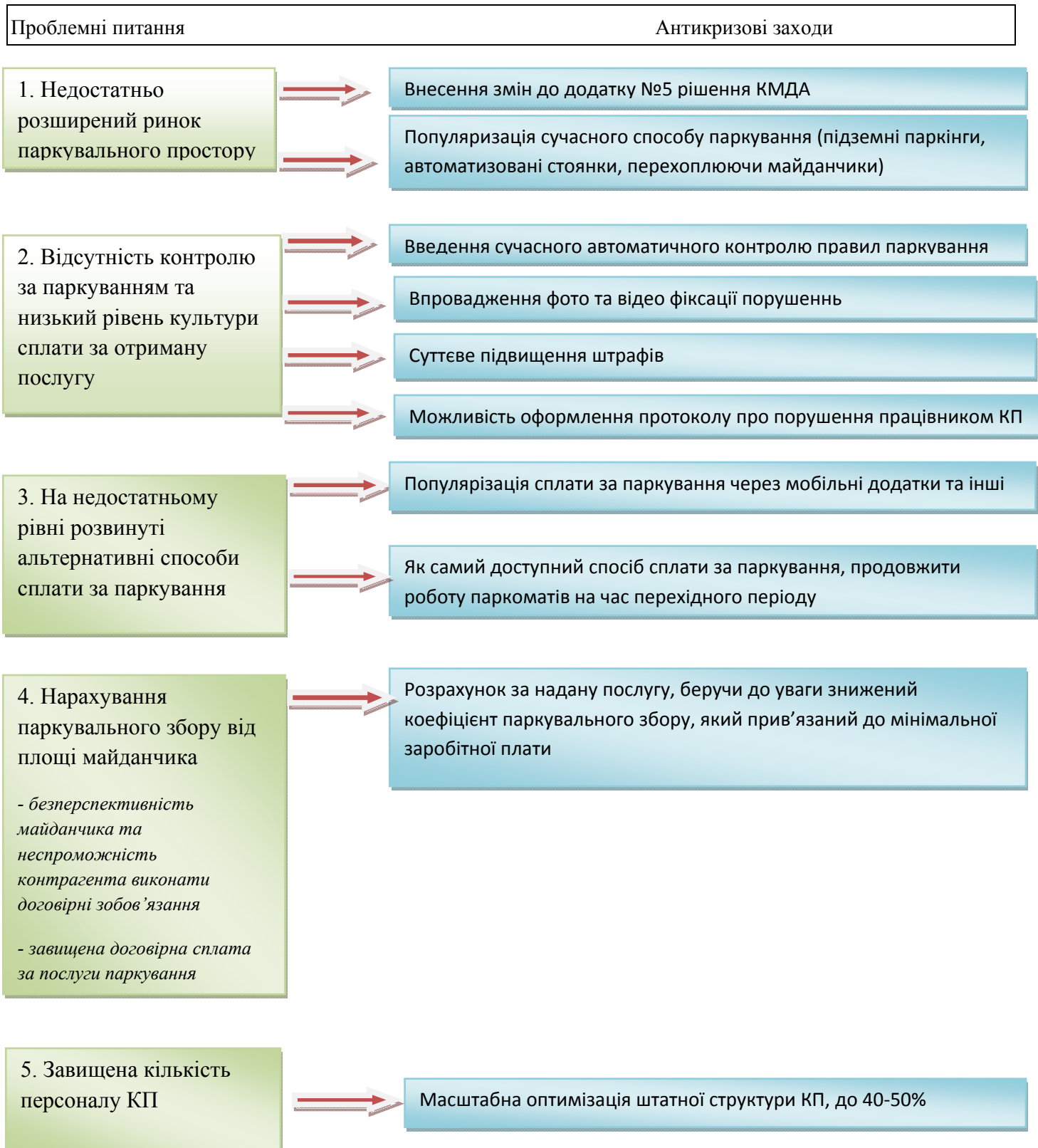
## 2. Пропозиції щодо покращення техніко-економічних та фінансових показників КП «Київтранспарксервіс», та виведення з кризового стану

### Паркувальний простір м. Києва



Фінансово-господарська діяльність КП здійснюється на 27,5 тис. м/місць та має в перспективі розширення паркувального простору до 50 тис. м/місць

## П'ять рішучих кроків подолання кризової ситуації КП «Київтранспарксервіс»



### 3. Підсумки діяльності КП «Київтранспарксервіс»

Показники діяльності КП «Київтранспарксервіс», згідно фінансової звітності за 2015-2017 роки та перспектива на 2018 рік

№ з/п	Звітний період	прибуток	збиток	Загальна сума доходів	Загальна сума витрат
1	2015	-	5,236	24,488	29,724
2	2016	-	2,805	24,434	27,239
3	2017	-	15,044	53,147	68,191
4	2018		25	-	

Враховуючи, що на сьогоднішній день КП є збитковим і працює на грані банкрутства, необхідно негайно вжити вищевказаних п'ять кроків, які не потребують значних фінансових затрат і ведуть до отримання необхідних коштів для рентабельного функціонування підприємства. Що дозволить сміливо дивитися у майбутнє працівникам підприємства та гідно наповнювати бюджет Міста.