



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

КОНКУРСНА ПРОПОЗИЦІЯ
Сагуйченко Євгена Олександровича
на посаду Директора
Комунального Підприємства
«Київтранспортсервіс»

м.Київ, 2017 рік

Декілька фактів ПРО МЕНЕ



Сагуйченко Євген Олександрович

05.07.1981
Інвалід війни, активний громадський діяч,
приватний підприємець, Кавалер ордону
«За мужність».

3

громадські
організації

очолюю в т.ч.:

- ГО Асоціації автостоянок та автокооперативів м.Києва
- Співголова ГО «Транспортна Ліга Києва»

10

років досвіду
роботи у
паркувальному
бізнесі

Зміст

1. Стан **економіки** України

2. Історія **діяльності**
підприємства

3. **Фінансові** показники
підприємства

4. **НПА** діяльності

5. Основні **напрямки** діяльності

6. Ключові **проблеми** та
напрямки **вирішення**:

- Денні парковки
- Нічні парковки
- Спеціальні проекти
- Програма лояльності

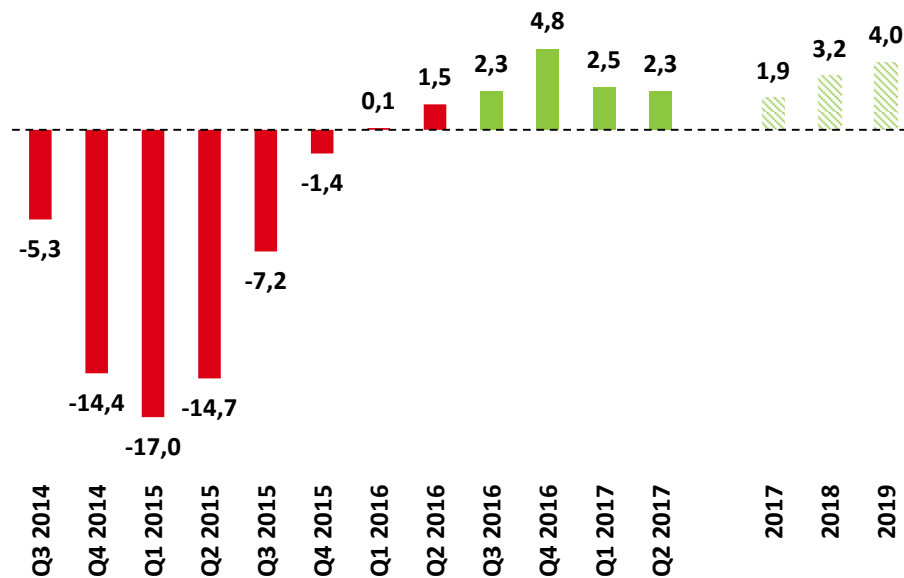
7. **Фінансове** забезпечення

8. **7 принципів** підприємства

Стан економіки України покращується

GDP Real Growth, % to LY

Ukraine*



Економіка України демонструє тенденцію до **зростання** з 3-го кварталу 2016 року після глибокої рецесії через кризу у 2014-2015 роках. Очікується, що зростання ВВП продовжуватиметься і в майбутньому.

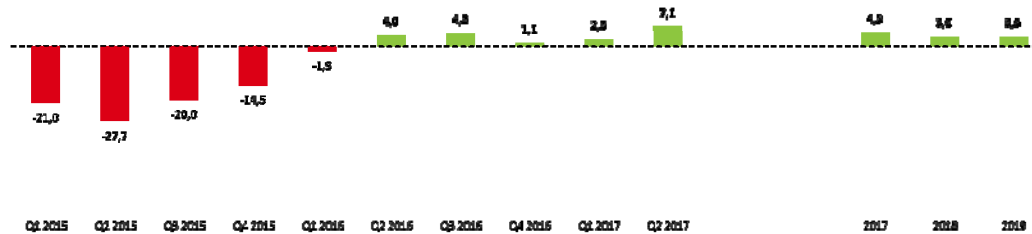
Цей позитивний тренд гарантує зростання прибутків населення країни та **сприятиме розвитку підприємств**.

*w/o Crimea and territory of Antiterrorist operation

Source: State Statistics Service of Ukraine/ National Bank of Ukraine

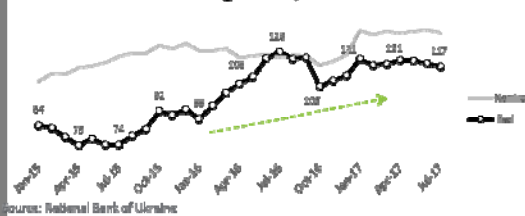
Стан економіки України покрощується

Consumer Spending, % chg to LY

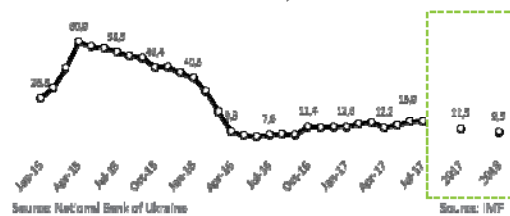


Споживчі витрати продемонстрували **зростання** з 2 кварталу 2016 року, що пов'язано із **зростанням** реальної **заробітної плати** та **сповільненням** темпів **інфляції** у порівнянні з 2015 роком.

Wage Index, % to LY



Inflation Rate, % to LY

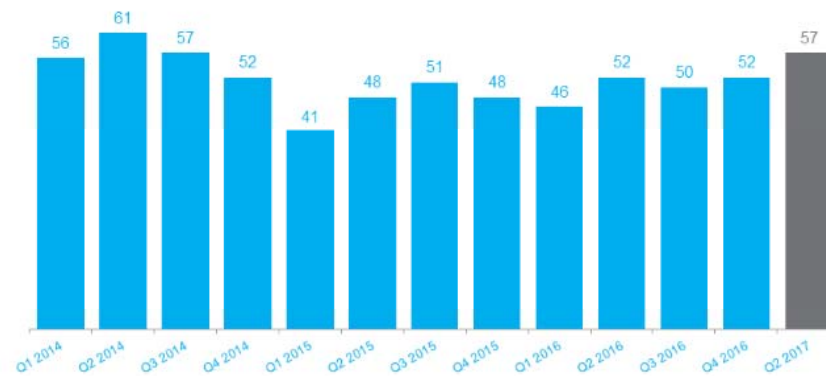


Індекс споживчої довіри зростає – українці стають більш оптимістичні

ІНДЕКС СПОЖИВЧОЇ ДОВІРИ

УКРАЇНА

Динаміка з Q1 2014 по c Q2 2017



Джерело: Глобальне дослідження Nielsen Consumer Confidence Index, Q2 2017

Настрої споживачів в Україні в другому кварталі **покращилися**. Частково зростання індексу викликано позитивними змінами в економіці і політичній ситуації - незначне зростання ВВП, безвізовий режим.

На що витрачають вільні кошти українці?

На чому заощаджують?



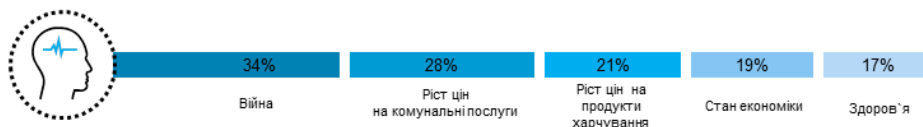
- 58% заощаджують на одязі
- 54% заощаджують на газі та електроенергії
- 49% покупають більш дешеві бренди продуктів харчування
- 47% заощаджують на розвагах поза домом
- 46% скорочують частоту відпустки
- 46% відмовляються від нових технологій, наприклад ПК чи мобільний телефон

На що витрачають вільні кошти?

- 33% на одяг
- 28% на відпустку
- 25% роблять збереження
- 22% на виплату боргів
- 22% на відпочинок поза домом
- 19% на ремонт оселі



ТОП-5 основних страхів (1+2 найбільший страх)



Важливо, що в літній період 2017 року знизився тиск комунальних платежів на кишеню споживача, що також сприяло зростанню рівня оптимізму.

У 75% українців залишаються вільні кошти, які вони **охочіше витрачають на покупки**, і, як наслідок, ми спостерігаємо зростання обсягів продажів продуктових і непродуктових категорій».

У той самий час за кількістю авто Київ наздоганяє Нью-Йорк*



90-ті рр



2017 рр

Уровень автомобилизации населения вважається одним з важливих показників добробуту населення: чим вище рівень добробуту людей, тим більше вірогідність придбання ними автомобілів

*209 авто на тис.населення у Нью-Йорку

Цікаві факти про киян за кермом

88% киян оберуть пересуватися власним автомобілем навіть в аномальну погоду та 10-бальний затор киянин все одно обере **власне авто**, а отже сервіс з паркування має бути **бездоганним**, викликати **довіру** та приносити **дохід** в бюджет міста

КиївтранспортСЕРВІС – сервіс насамперед

Сервіс — це
вирішення
проблеми клієнта
до її виникнення





КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Історія діяльності підприємства

2007

15.03 створення КП

2012

відміна примусової евакуації ТЗ населення

2017

можлива заборона паркування у центрі міста

2008

перші абонементи, проект «Мобільне паркування», перші паркомати

2017

10.08 сплата за парковку тільки по безналу, відміна паркувальників

За 10 років існування впроваджено багато корисних ініціатив, але в результаті підприємство має

ЗБИТКИ



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Фінансові показники підприємства

ПОКАЗНИК	Фактичні данні			Прогнозовані дані				
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Кількість м/м								
Денна парковка								
Денна парковка (фіксовані місця)								
Нічна парковка								
Разом:								
Прибуток тис. грн.								
Денна парковка								
Денна парковка (фіксовані місця)								
Нічна парковка								
Евакуація								
Інший прибуток								
Разом прибуток:								
Надходження до бюджету Києва від штрафів за порушення правил парковки								
Операційні витрати тис. грн.								
Оплата праці								
Амортизація								
Відкриття парковок та облаштування								
Інші витрати								
Оснащення інспекторів тех. засобами контролю та спецдягом								
Разом витрат:								
Чистий прибуток:								

Згідно фінансового плану на 2017 р., КП «Київтранспортсервіс» має принести столичному бюджету 72 млн. грн. доходу: 40 млн. грн. від збору за місця для паркування транспортних засобів, 2 млн. грн. земельного податку та частину чистого прибутку в сумі 0,4 млн. грн. При цьому, фактичні дані про діяльність підприємства свідчать, що 2017 рік КП «Київтранспортсервіс» може закінчити із збитком 22,5 млн. грн., що може призвести до банкрутства підприємства. Зокрема, за три квартали 2017 р. КП недоплатило збору за місця для паркування транспортних засобів у сумі біля 25,3 млн. грн.



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

КП Київтранспортсервіс керується такими НПА:



Конституцією України;

- Земельним кодексом України;
- Податковим кодексом України;
- Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Законом України «Про транспорт»;
- Законом України «Про дорожній рух»;
- Законом України «Про автомобільний транспорт»;
- Законом України «Про автомобільні дороги»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів»;
- Рішенням Київської міської ради від 26.06.2007 р. № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в місті Києві»;
- Рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 р. № 1051/1051 «Про правила благоустрою міста Києва»;
- Законом України «Про доступ до публічної інформації»;
- Законом України «Про здійснення державних закупівель»;
- Законом України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги використання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»;
- Постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 р. № 731 «Про затвердження Положення про Державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади»;
- Рішенням Київської міської ради від 22.05.2013 р. № 326/9383 «Про затвердження програми розвитку єдиного паркувального простору в Києві до 2015 року»;
- Рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 р. № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві»;
- Рішенням Київської міської ради «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» від 22.01.2015 р. № 22/887;
- Розпорядженням Київської міської адміністрації № 694 «Про встановлення тарифів на послуги з утримання відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів, які надаються



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

КП Київтранспарксервіс – ключові факти



Підприємство надає послуги з паркування транспортних засобів, евакуації, примусового переміщення транспортних засобів, малих архітектурних форм, великогабаритних вантажів, безхазяйного майна

ТАРИФИ НА ПОСЛУГИ ПАРКУВАННЯ:



I ЗОНА	10 ГРН.
II ЗОНА	7 ГРН.
III ЗОНА	5 ГРН.

СПОСОБИ ОПЛАТИ:

годинні талони, абонементи, мобільне паркування, паркомати, POS термінали

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» створене згідно з рішенням Київради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс»

Адреса: 04073, м.Київ, вул. Копилівська, 67, корп.10 (фактична); 01030, м.Київ, вул.Леонтовича, 6 (юридична), тел./факс: (044) 468-02-20; 361-43-28, e-mail: info@ktps.kiev.ua, сайт КП: <http://parkservis.kiev.ua>

Телефон гарячої лінії: 0-800-300-516





КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Основні напрямки діяльності

15.03.2007 N 261/922 “Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради “Київтранспарксервіс”.

Організація та контроль паркувальних майданчиків



Денні парковки



Нічні парковки



Спеціальні проекти



Популяризація культури паркування у м.Києві

Подальша автоматизація систем сплати за паркування

Мобільні додатки

Скреч-картки

Парк. талони

Платіжні термінали



Програми лояльності

Проектування та будівництво наземно-підземних паркінгів

Залучення інвесторів

Посилення ініціатив

Нова ініціатива



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Денні парковки

Нелогічно та **недосконало** задіяний простір міста під паркувальні майданчики

- Проведення інвентаризації усього паркувального простору міста
- Ревізія та опрацювання Додатку №5 зі списком адрес автостоянок та парковок

Устаріла схема зонації паркувального простору міста

- Перегляд розподілу зонування відповідно до щільності населення м. Києва
- Більш чітке та правильне визначення по зонах паркувального простору міста

Низький рівень свідомості громадян стосовно правил паркування

- Підтримка законопроекту № 3584 від 04.12.2005 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів»

Низький рівень свідомості громадян стосовно правил паркування

- Відновлення роботи евакуаторів/маніпуляторів.
- Ввести програму з блокування колес ТЗ порушникам паркування.

Низький рівень свідомості громадян стосовно правил паркування

- Евакуація транспортного засобу та розблокування коліс ТЗ повинна сплачуватись через мережу платіжних терміналів або банківською картою через web-сайт без можливості оплати готівкою



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Денні парковки

Низький рівень свідомості громадян стосовно правил паркування

- Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування через автоматизовані системи (мобільний додаток, веб-сайт, Приват 24, Ibox та ін.) з наступним підтвердженням оплати в центральній базі даних

Низький рівень свідомості громадян стосовно правил паркування

- Популяризація ідеї свідомого паркування серед киян шляхом співпраці з мас.медіа, просування сторінки в інстаграм/facebook, робота з лідерами думок/блогерами

Відсутність законних та дієвих механізмів контролю автовласників, і дотриманні правил паркування міста

- Надання права уповноваженим посадовим особам складати протоколи про АП, передбачені частиною першою та другою статті 1521 КУпАП, з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності

Відсутність законних та дієвих механізмів контролю автовласників, і дотриманні правил паркування міста

- Внести зміни до статті 1521 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами.

Відсутність законних та дієвих механізмів контролю автовласників, і дотриманні правил паркування міста

- Включити уповноважених посадових осіб, до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки ТЗ у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках



Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Денні парковки

Недоотримання у бюджет коштів

- Запровадження автоматичної системи "Stop|Close". Глобальна система автоматичного контролю фактичної наявності авто на паркові. (За рахунок інвестора. Проведені попередні домовленості)

Недоотримання у бюджет коштів

- Запровадження відкритої автоматизованої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору та з фінансовими показниками за весь звітний період без паперових абонементів

Недоотримання у бюджет коштів

- Сплата через платіжні термінали (такі як EasyPay, Ibox, Pay24, Приват24), що будуть встановлені на паркувальних майданчиках
- Модернізація системи "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс з номером автомобіля та паркувальної зони,

Недоотримання у бюджет коштів

- або через мобільний додаток) абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Організувати придбання через мережу платіжних терміналів або на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування", або на сайті КП

Недоотримання коштів через те, що паркувальні майданчики не працюють після 18:00

- "Київтранспарксервіс"
- Запровадження гнучких тарифів на паркування в залежності від часу паркування. Де це доцільно, зробити спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (від 10 до 50 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори;



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Денні парковки

Відсутня чи **майже відсутня** система безпеки та контролю паркувального простору міста

- Облаштування паркувальних майданчиків цілодобовим відео наглядом
- Залучення патрульної поліції міста до фіксації грубих порушень паркування

Завантаженість парковки центру міста

- Підняти тариф I – зони за годину до 50 грн. II – зона 30 грн, III – зона 20 грн. за годину.

Завантаженість парковки центру міста

- Запровадження гнучких тарифів на паркування з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи.

Завантаженість парковки центру міста

- Передбачити можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою.

Високий рівень транспортного трафіку міста

- Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків на основних магістралях та околицях міста з платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Денні парковки

Недостатньо у КП коштів для фінансування власних програм

- Облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів. (З інвестором проведено перемовини. Принципова згода отримана)

Низький рівень екологічності в програмних засадах КП

Облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 50 % від загальної кількості до кінця 2018 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів.
(З інвестором проведено перемовини. Принципова згода отримана)



Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Нічні парковки

Майже **відсутня** комунікація та порозуміння між КП і контрагентами (підприємцями, власниками автостоянок)

- Створення громадської ради при КП, як дорадчого органу разом з підприємцями, які є контрагентами, та працюють з КП на підставі договорів, та громадськими організаціями такими як «Транспортна ліга Києва», «Асоціація автостоянок, автогаражних кооперативів та автомобілістів Києва» тощо. Даний орган збільшить лояльність суспільства до КП на Київської влади у цій галузі, та стане запобіжником у виникненні гострих конфліктів

Майже **відсутня** комунікація та порозуміння між КП і контрагентами (підприємцями, власниками автостоянок)

- Не допускати створення соціального напруження у суспільстві на питанні парковки та вивести на новий рівень відношення з підприємцями контрагентами КП.

Недоотримання у бюджет коштів через недорахування паркомісць на договорах автостоянках

- Проведення перевірок усіх офіційних паркувальних майданчиків на відповідність звітної та фактичної кількості машиномісць
- Перерахувати та переукласти договори з контрагентами

Недоотримання у бюджет міста коштів через те, що частина автостоянок у Києві працює незаконно, без договорів з КП

- Забезпечити перехід усіх нелегальних автостоянок під контроль КП з подальшою сплатою ними податків у повному обсязі



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Нічні парковки

Неестетичний вигляд автостоянок. Немає єдиної форми вигляду

- Створити одну єдину форму та бренд-бук для автостоянок та привести усі стоянки у відповідність

Майже **відсутня** комунікація та порозуміння між КП і контрагентами (підприємцями, власниками автостоянок)

- Не допускати створення соціального напруження у суспільстві на питанні парковки та вивести на новий рівень відношення з підприємцями контрагентами КП.

Низька або **відсутня** система контролю та безпеки автостоянок

- Облаштувати усі автостоянки системою відео нагляду(за рахунок інвесторів)
- Облаштувати усі автостоянки електронними шлагбаумами(за рахунок інвесторів)

Низька або **відсутня** система контролю та безпеки автостоянок

- Встановити на усіх автостоянках спеціальні інформаційні дошки та куточки споживача за єдиним примірником (за рахунок інвесторів)

Низький рівень екологічності в програмних засадах КП

- З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право безкоштовного паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Спеціальні проекти

- **Велопарковки.** Цільова програма розроблена особисто мною ще у 2012 році. Опрацьовано та виготовлено 120 план-схем організацій дорожнього руху
- **Екологічність.** Облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом;
- **Парковки водного транспорту.** Розвиток туристичного Дніпра. Окрема програма направлена на відкриття гостьових паркінгів на Дніпрі для грузових лафетів та причепів катерів та човнів. А також створення сухих та стаціонарних спусків на воду та причалів.
- **Модернізація.** Встановлення інформаційних табло на в'їздах до паркінгів із зазначенням кількості вільних місць і схем їх розташування.
- **Екопарковки.** Розвиток екопарковок, що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи.
- **Паркувальні місця для вантажного транспорту.** Це спеціальне паркувальне місце, призначене для розвантаження/завантаження вантажного транспорту, з масою понад 1,5 тонн. Такі паркувальні місця організуються на вулично-дорожній частині міста, де відсутня можливість проведення розвантажувально-навантажувальних робіт поза проїзною частиною, у тому числі поблизу пішохідних зон, щоб максимально скоротити дистанцію ручної доставки товарів від вантажівки до об'єктів, розташованих на пішохідних вулицях.



Велопарковки



Цільова програма розроблена особисто мною ще у 2012 році.
Опрацьовано та виготовлено 120 план-схем організації дорожнього руху



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Екологічність



Облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння використанню компактним та екологічним транспортом;



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Парковки водного транспорту



Розвиток туристичного Дніпра. Окрема програма направлена на відкриття гостьових паркінгів на Дніпрі для грузових лафетів та причепів катерів та човнів. А також створення сухих та стаціонарних спусків на воду та причалів.



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Модернізація майданчиків



Встановлення інформаційних табло на в'їздах до паркінгів із зазначенням кількості вільних місць і схем їх розташування.



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Екопарковки



Розвиток екопарковок, що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи.



Ключові проблеми та пропозиції щодо вирішення



Програми лояльності та антикорупційна програма

- **Програма лояльності** для дисциплінованих платників за паркування, запровадити систему бонусів.
- **Просування ідеї свідомого паркування у мас медіа та соціальних мережах** із залученням лідерів думок – розробка медійного плану підтримки .
- Створення спеціального **антикорупційного підрозділу** на підприємстві – розробка та реалізація програми боротьби з корупцією
- **Аудиторська перевірка підприємства.**
 - Перевірка надходжень коштів за надані послуги та їх використання.
 - Дебіторська та кредиторська заборгованість, її аналіз. А також термін давності.
 - Перевірка операцій, пов'язаних із використанням та збереженням основних фондів.
 - Перевірка витрат на виробництво і калькуляцію собівартості послуг, тарифи комунальних послуг.
 - Перевірка використання трудових ресурсів та фонду оплати праці.
 - Перевірка капіталу, резервів і фінансового стану.
 - Перевірка інших видів діяльності та додаткових послуг.
 - Перевірка стану бухгалтерського обліку та внутрішньогосподарського контролю.



- Виконання заходів передбачається в першу чергу за кошти інвесторів та суб'єктів господарювання, зацікавлених у реалізації відповідних заходів.
- Розміщення на паркувальних майданчиках платіжних терміналів та забезпечення їх належного функціонування, шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договорів з КП "Київтранспарксервіс". При цьому КП "Київтранспарксервіс" повинно забезпечити адміністративний супровід отримання відповідних дозволів на встановлення та підключення платіжних терміналів до електромереж.
- Кошти комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть спрямовані на заходи щодо відведення земельних ділянок під розміщення та облаштування на них паркувальних майданчиків.
- Обсяги фінансування заходів уточнюються та визначаються щорічно відповідно до прийнятих інвестиційних пропозицій, програм, а також пропозицій суб'єктів господарювання на відповідний рік.
- До фінансування заходів плану залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.
- За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів.
- Наша команда завдяки глибокій співпраці з приватним бізнесом та підтримці організацій, з



КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС

7 принципів КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІ С

1. **Повага до Киянина.** Киянин для нас завжди №1. Ми гарантуємо повагу до кожного.
2. **Бездоганний сервіс.** Ми зробимо усе, аби умови паркування були гідними вас й нічим не поступалися європейським.
3. **Державна гарантія** дотримання усіх норм з паркування. Ми гарантуємо захищеність населення.
4. **Професіоналізм персоналу.** У нас працюють молоді й водночас високопрофесійні та досвідчені фахівці. Жодне ваше питання не залишиться без їхньої ґрунтовної та повної відповіді.
5. **Прозорість.** Ви сплачуєте вартість послуг в електронному вигляді та отримуєте всі чеки. Стоп корупції! Відкритість усіх процесів - надійний бар'єр цьому ганебному явищу.
6. **Зворотній зв'язок.** Ми враховуємо всі побажання та критику й удосконалюємо наш сервіс. Змінюємося самі та змінюємо на краще нашу країну. Ми робимо це разом із вами!
7. **Київ – еко місто.** Ми впроваджуємо спеціальні заходи з розбудови екопарковок, велопарковок.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!