

**КОНКУРСНА ПРОПОЗИЦІЯ**  
**Волошина Анатолія Опанасовича**  
до участі у конкурсі на посаду начальника  
комунального підприємства “Шляхово-  
експлуатаційне управління по ремонту та  
утриманню автомобільних шляхів та споруд  
на них Дарницького району” м. Києва

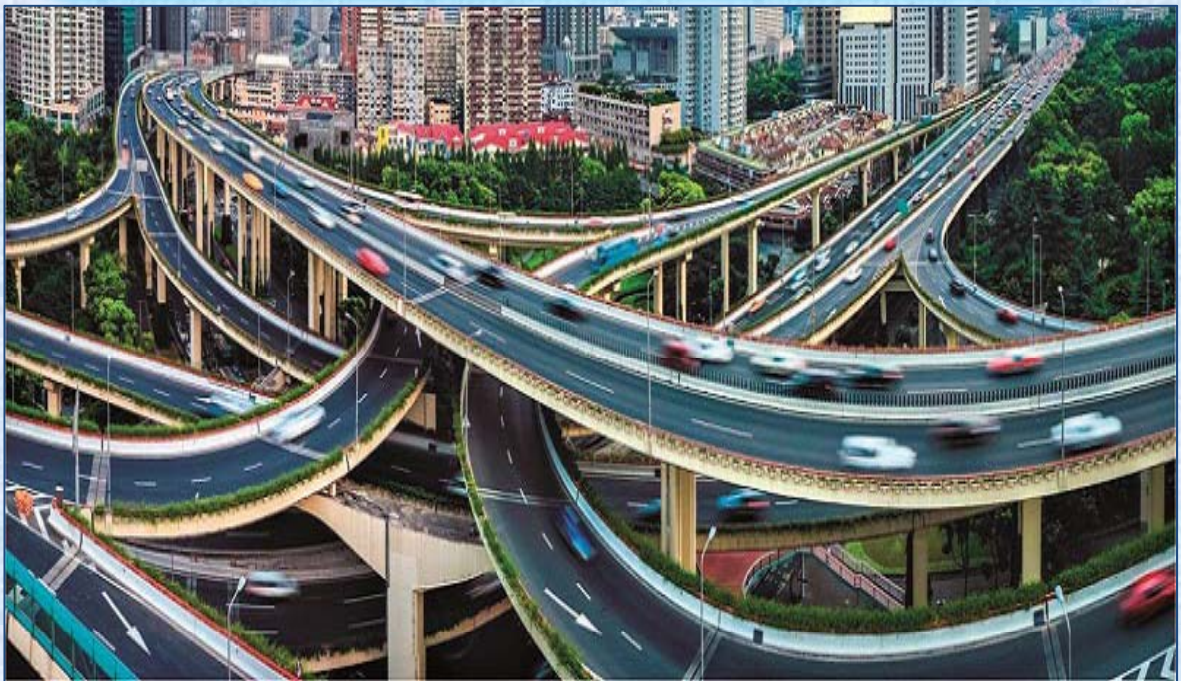




## ВСТУП

Транспортна інфраструктура є однією з важливих складових функціонування і життєдіяльності міста. На сьогодні рівень комфорту, безпеки, техногенного навантаження на навколишнє середовище вулично-дорожньої мережі не відповідає сучасним вимогам. Невідкладного вирішення потребують питання забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг до темпів автомобілізації міста.

Шляхово-експлуатаційні управління районів відіграють значну роль у розвитку та стабільному функціонуванні дорожньої мережі м. Києва.



## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПІДПРИЄМСТВО

Комунальне підприємство “Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району” м. Києва засновано на комунальній власності територіальної громади м. Києва і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації .

Підприємство створено з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів на балансовій вулично-шляховій мережі. Основним джерелом фінансування ШЕУ є бюджетні кошти.

Предметом діяльності підприємства є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання та ремонту шляхів, вуличної зливової каналізації та інших споруд, виконання робіт по ремонту та утриманню шляхів іншим підприємствам та організаціям на основі договорів та надання платних послуг населенню.

Виробнича база знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Кам'янська, 130.





## **ОБ'ЄКТИ ЗОВНІШНЬОГО БЛАГОУСТРОЮ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ НА БАЛАНСІ ПІДПРИЄМСТВА**

**Дороги:** - 204,6 км

- 2539,6 тис. м<sup>2</sup>

**Закрита дощова каналізація:** - 79,8 км

**Оглядові колодязі:** - 1607 од.

**Зливоприймачі:** - 2681 од.

**Колесовідбійна стрічка:** - 7194 м

**Направляюче пішохідне огородження:** - 4593м

## **ТЕХНІЧНІ РЕСУРСИ ПІДПРИЄМСТВА**

На балансі підприємства 95 одиниць техніки, а саме:

**Автотранспорт – 51 од.**

**Механізми – 44 од.**

**СЕРЕДНЬООБЛІКОВА ЧИСЕЛЬНІСТЬ**

**ПРАЦІВНИКІВ ЗА 2017 Р – 209 чоловік**

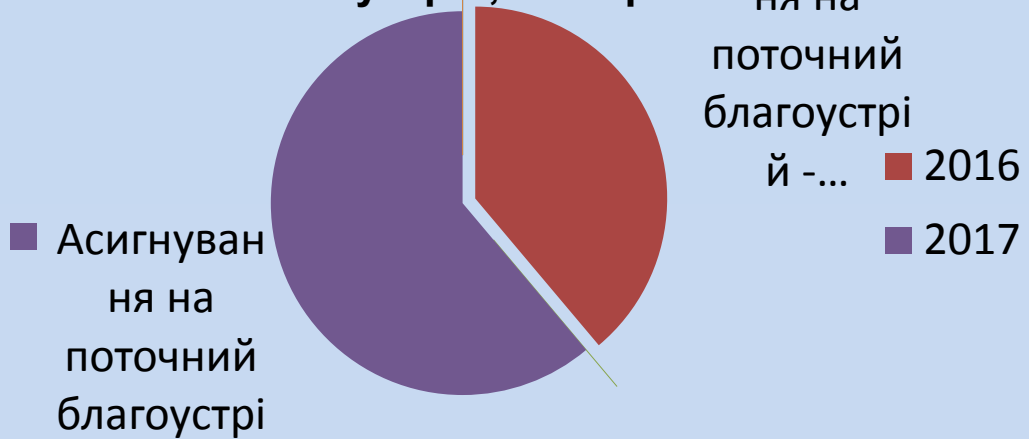
**СЕРЕДНЯ ЗАРОБІТНА ПЛАТА РОБІТНИКІВ –**

**7578 грн.**

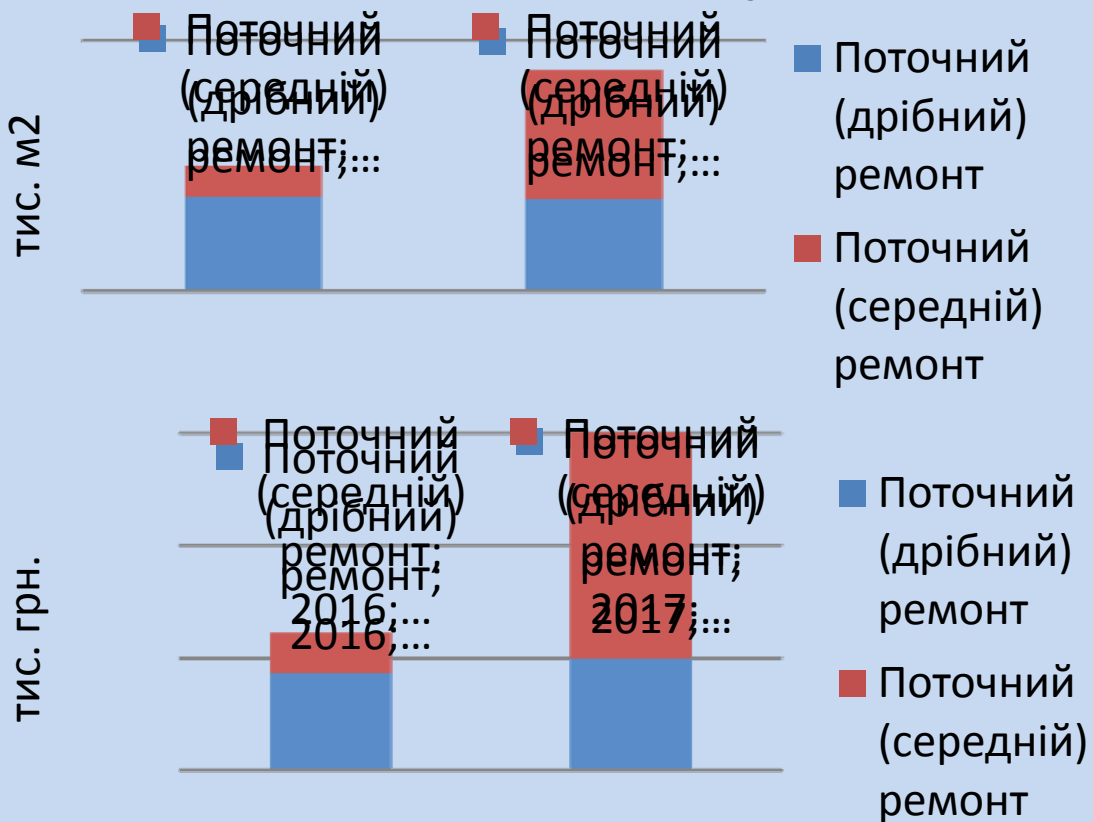


# ПОКАЗНИКИ ВИРОБНИЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ЗА 2016-2017 Р.Р.

Динаміка асигнувань на поточний ремонт на благоустрій, тис. грн.



Динаміка виконання поточного (дрібного, середнього) ремонту



**Об'єкти поточного (середнього) ремонту  
2016-2017 р.р.**

<b>№ п/п</b>	<b>Адреса об'єкту</b>	<b>Обсяг робіт, м2</b>	<b>Вартість робіт, тис. грн.</b>
<b>2016 р.</b>			
1	вул. Архітектора Вербицького	16058	3743,3
2	вул. Л. Руденко	8803	2362,8
	Разом	24861	6106,1
<b>2017 р.</b>			
1	вул. К. Заслонова	4955,3	1332,0
2	просп. П. Григоренка	6998,9	2313,2
3	вул. А. Ахматової	13505,8	4540,7
4	вул. Колекторна	7046	2836,3
5	вул. Промислова	3177	1372,5
6	вул. Ревуцького (Осокорки)	5017,2	1344,7
7	вул. Академіка Горбунова	3285,9	1258,5
	Разом	43986,1	14997,9

## **Капітальний та поточний ремонти міжквартальних проїздів та прибудинкових територій 2016-2017 р.р.**

Останні декілька років ШЕУ приймає активну участь у відновленні благоустрою прибудинкових територій та міжквартальних проїздів району, а саме:

### **2016 р.**

- **капітальний ремонт** обсяг робіт складає 16160,7 м2 загальною вартістю 5260,61 тис. грн.
- **поточний ремонт** обсяг робіт складає 7055,7 м2 на загальну вартість 1946,6 тис. грн.

### **2017 р.**

- **капітальний ремонт** обсяг робіт складає 14360 м2 загальною вартістю 4917,03 тис. грн.

## **Відновлення благоустрою після ремонту інженерних мереж 2016-2017 р.р.**

<b>№ п/п</b>	<b>Рік</b>	<b>Обсяг робіт, м2</b>	<b>Вартість робіт, тис. грн.</b>
1	2016	6274,9	2921,6
2	2017	5088,7	2269,1



**Заходи з підвищення рівня безпеки  
дорожнього руху та комфортного пересування  
людей з обмеженими можливостями  
2016-2017 р.р.**

**1. Облаштування наземних пішохідних переходів заниженими бортовими каменями для полегшення пересування осіб із обмеженими фізичними можливостями**

**2016р.**

39 місць на загальну суму 186,4 тис. грн.

**2017р.**

25 місць на загальну суму 142,4 тис. грн.

**2. Облаштування підвищених наземних пішохідних переходів**

**2016р.**

2 переходи на загальну суму 214,7 тис. грн.

**2017р.**

4 переходи на загальну суму 308,2 тис. грн.

**3. Заміна та встановлення нового дорожнього огороження**

**2016р.**

280 м на загальну суму 83,9 тис. грн.

**2017р.**

2014 м на загальну суму 2276,2 тис. грн.



## Плани поточного (дрібного, середнього) ремонту об'єктів вулично-шляхової мережі Дарницького району м. Києва на 2018 рік

№ з/п	Найменування робіт	Одиниця виміру	Планові показники	
			Орієнтовні обсяги	Орієнтовна вартість, тис.грн.
1	2	3	4	5
1.1	Поточний (дрібний) ремонт покриття балансових вулиць, ліквідація аварійно-небезпечної ямковості	м <sup>2</sup>	14 000	4 463,156
1.2	Заливка тріщин за допомогою машини Crafcو Super Shot	м.п.	30 000	973,596
1.3	Облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем (безбар'єрне середовище)	од.	25	232,040
1.4	Острівці безпеки	од.	5	292,5
1.5	Дрібний ремонт дорожнього покриття за допомогою машини Crafcو "Magnum"	м <sup>2</sup>	1 500	325,619
1.6	Поточний (середній) ремонт покриття балансових вулиць, у тому числі:	м <sup>2</sup>	12583	5 649,399
1.6.1	вул. Вереснева (від вул. Приколійна до буд. № 3)	м <sup>2</sup>	3 600	1 746,618
1.6.2	вул. Промислова (від Бортницького кладовища до оз. Заплавне)	м <sup>2</sup>	5 983	2 902,781
1.6.3	Вул. Світла	м <sup>2</sup>	3000	1000,0
1.7	Встановлення дорожнього огороження	м.п.	2500	5000,0
	<b>Разом по підприємству</b>		<b>28 083</b>	<b>16 936,3</b>

## **ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ**

### **Покращення роботи підприємства**

Серйозними проблемами в ШЕУ являється значний знос основних виробничих фондів, недостатній обсяг інвестицій, обмеженість фінансування, необхідного для оновлення та забезпечення розвитку матеріально-технічної бази підприємства. Недостатня кількість працівників та плінність кадрів.

Шляхи вирішення :

1. Постійно діюча система підготовки та перепідготовки трудових ресурсів для підвищення кваліфікації працівників.
2. Матеріальне заохочення працівників для зменшення плінності кадрів та їх зацікавленості в роботі.
3. Технічне переоснащення: модернізація та оновлення основних засобів ШЕУ Дарницького району.
4. Придбання техніки малої механізації для утримання тротуарів та маломаневрених місць.

## Покращення інфраструктури Дарницького району

Переважна кількість доріг потребує реконструкції, капітального, поточного (середнього) ремонтів, так як міжремонтні строки служби перевищують більше ніж в 2 рази.

Шляхи вирішення:

1. Застосування сучасних матеріалів та новітніх технологій будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.
2. Можливість пересування усіх верств населення, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями.
3. Підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі Дарницького району.
4. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху:
  - Влаштування острівців безпеки;
  - Влаштування підвищених пішохідних переходів;
  - Влаштування технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (розмітка, дорожні знаки з поліпшеними світлоповертальними властивостями, протизасліплювальні екрани).
5. Вирішення проблем зі зливовою системою приватних секторів (мікрорайони “Осокорки”, “Червоний Хутір”, “Бортничі”).
6. Збільшення обсягів капітального, поточного (середнього) ремонтів.