

Звіт про виконання результативних показників

Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року
за 2020, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Транспорт та міська мобільність							
Напрямок Транспорт та міська мобільність							
Підвищення безпеки дорожнього руху	Показники витрат	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн	624165,9	135636,2	-488529,7	
	Показники витрат	Коштів залучених з інших джерел	тис. грн	305000	0	-305000	1. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходів з 2021 році.
	Показники витрат	Коштів з міського бюджету	тис. грн	319165,9	135636,2	-183529,7	1. Бюджетом м. Києва передбачено 156 781,5 тис. грн., що складає 49,1% загального планового обсягу фінансування заходів Програми з бюджету м. Києва. За 2020 рік використано 135 636,2 тис. грн. (86,5% від передбаченого бюджетом), в т.ч.: за рахунок загального фонду – 42 662,8 тис. грн. (100%); спеціального фонду – 92973,4 тис. грн. (81,5%). Із 40 заходів Програми на 24 бюджетні призначення не передбачені у поточному році.
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Зниження кількості	Показники витрат	Збільшення частки	тис. грн	148030,7	45241,9	-102788,8	1. Бюджетні призначення на 2020 рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму		регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів					<p>не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на виконання заходу: «Модернізація перехресть», «Пристаювання тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями»</p> <p>2. Асигнування передбачені Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік" на будівництво та реконструкція світлофорних виконані не в повному обсязі через наслідки, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.</p>

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники витрат	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	тис. грн	194211,2	86947,5	-107263,7	<p>1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) виконання 4 заходів: «Модернізація перехресть», «Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва», «Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)»; «Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями».</p> <p>2. Асигнування передбачені Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік" на будівництво та реконструкція світлофорних об'єктів виконані не в повному обсязі через наслідки, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшились строки отримання технічних умов, вихідних</p>

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.
Захід 1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів							
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники продукту	Кількість модернізованих перехресть	од.	12	0	-12	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн	2000	0,0	-2000,0	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники якості	Динаміка кількості	%	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на даний

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком					захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) 2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	39	21	-18	1. У 2020 році завершені будівельні роботи на 21 світлофорному об'єкті. 2. Недовиконання обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн	2038,46	1392,83	-645,63	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим	%	102,6	262,5	159,9	1. У порівнянні з 2019 роком збільшилась кількість збудованих світлофорних об'єктів в 2,6 рази (у 2019 році збудовано 8 світлофорних

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		роком					об'єктів)
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	32	4	-28	1. У 2020 році реконструйовано 4 світлофорних об'єкти. Розроблена проектно-кошторисна документація для реконструкції 12 світлофорних об'єктів 2. Недовиконання обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектною документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.
	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн	1187,5	1693,15	505,65	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	1,9	100		1. У 2020 році реконструйовано 4 світлофорних об'єкти. У 2019 році тільки розроблялась проектно-кошторисна документація. (Розпорядження «Про реконструкцію світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах міста Києва» було прийнято 04.03.2019 № 363).
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники продукту	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт	од.	22	89	67	1. У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу не здійснювалось, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) були

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							та капітально відремонтовано 89 світлофорних об'єктів.
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн	296,85	103,59	-193,26	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	33,3	100,0	66,7	1. У 2020 році було капітально відремонтовано 89 світлофорних об'єктів. У 2019 році бюджетні кошти не виділялись.
Підзавдання Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму							
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Показники витрат	Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	тис. грн	46180,5	41705,6	-4474,9	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на виконання 3 заходів: «Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва», «Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)»; «Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями».
Захід 1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом							
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	14,57	0	-14,57	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники продукту	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	64	0	-64	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	411,77	0	-411,77	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн	93,75	0	-93,75	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники якості	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	1,6	0	-1,6	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Показники продукту	Кількість заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4840	12558	7718	1. Враховуючи на сьогодні велику потребу в заміні, відновленні та впровадженні дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) було передбачено 35705,6 тис. грн. за рахунок яких: - впроваджено – 3 501 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							орієнтування, з них 132 од. біля закладів освіти; - замінено – 7 747 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 236 од. біля закладів освіти; - відновлено – 482 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 8 од. біля закладів освіти; - впроваджено знаків індивідуального проектування - 828
	Показники ефективності	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн	2	2,8	0,8	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	108,1	123,7	15,6	1. У порівнянні з 2019 роком на 23,7% збільшилась кількість відновлених, заміненх та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 (у 2019 році впроваджено, замінено та відновлено 10148 од.)
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Показники продукту	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	163	804	641	1. Враховуючи складну ситуацію на дорогах м. Києва та для зниження швидкості на аврійно-небезпечних ділянках було: - впроваджено – 147 об'єкти примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), з яких 54 об'єкти біля закладів освіти; - відремонтовано – 657 об'єктів

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), з яких 57 об'єктів біля закладів освіти.
	Показники ефективності	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн	36,81	7,5	-29,31	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	61,5	103,5	42	1. У порівнянні з 2019 роком на 3,5% збільшена кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості (у 2019 році - 777 од.)
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники продукту	Кількість встановлених боллардів	од.	50	0	-50	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн	350	0	-350	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	500	0	-500	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	Показники продукту	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	96	0	-96	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники ефективності	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн	10,42	0	-10,42	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	96	0	-96	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	тис. грн	1550	49,5	-1500,5	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на виконання 3 заходів: «Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху», «Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань», «Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки» дорожнього руху»
Підзавдання Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху							
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Показники продукту	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн	500	0	-500	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	Показники продукту	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
							2. У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні фахівці не залучались.
	Показники ефективності	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком					Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні фахівці не залучались.
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники продукту	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	9	2	1. У 2020 році проведено 9 тренінгів в яких прийняло участь 42 працівника підприємства, а саме: - тренінг «Макромодельовання транспортних потоків», в якому прийняло участь 13 фахівців підприємства; - тренінг «Мікромодельовання транспортних потоків», в якому прийняло участь 10 фахівців підприємства; - тренінг «Теоретичні основи транспортного планування та безпеки дорожнього руху», в якому прийняло участь 8 фахівців підприємства; - 6 онлайн-тренінгів з експертами Технічної допомоги(компанії ІМС Worldwide Ltd) щодо роз'яснення вимог ЄІБ у підготовці документації для реалізації підпроектів, в яких прийняло участь 11 фахівців підприємства.
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн	50	5,5	-44,5	1. Зменшення обсягів фінансування обумовлено вартістю тренінгів та те, що онлайн-тренінги з експертами Технічної допомоги (компанії ІМС Worldwide Ltd) проводились безкоштовно.
	Показники якості	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим	%	100	100	0	1. У 2020 році проведено 9 тренінгів. У 2019 році бюджетні кошти на фінансування тренінгів не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		роком					
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники продукту	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні заходи не проводились.
	Показники ефективності	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн	200	0	-200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні заходи не проводились.
	Показники якості	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні заходи не проводились.
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно	тис. грн	12000	0	-12000	1. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		дорожньо-транспортних пригод					безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені 2. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на «Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР)»
Підзавдання Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху							
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Показники продукту	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн	12000	0	-12000	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники якості	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	45,5	0	-45,5	1. Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Показники витрат	Витрати на підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	тис. грн	351066,7	907,7	-350159,0	4. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на виконання 4 заходів «Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві», «Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва», «Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів», «Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							світлоповертаючих та зносостійких матеріалів»
							1. Асигнування не передбачені Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) на фінансування «Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54», «Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)»
							2. Бюджетні призначення передбачені Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік", не в повному обсязі для початку виконання робіт «Модернізація центрального пункту керування АСКДР», «Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)». Виділених асигнувань недостатньо для розробки проектно-кошторисної документації.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							3. Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходів з 2021 році.

Підзавдання Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури

4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	Показники продукту	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	0	-1	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн	240000	0	-240000	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені.
	Показники якості	Рівень готовності модернізації центрального пункту	%	50,1	0	-50,1	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		керування АСКДР					угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені.
4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники продукту	Протяжність ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	17,71	0	-17,71	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходу у 2021 році.
	Показники ефективності	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн	960	0	-960	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходу у 2021 році.
	Показники якості	Динаміка протяжності ліній зв'язку	%	1,7	0	-1,7	1. Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком					коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходу у 2021 році.
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Показники продукту	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	0	-1	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.
	Показники ефективності	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	тис. грн	6385,7	0	-6385,7	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.
	Показники якості	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту	%	100	0	-100	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		керування, вул. Б. Хмельницького, 54					
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Показники продукту	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	6	0	-6	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн	3410,17	0	-3410,17	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.
	Показники якості	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	1,3	0	-1,3	1. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені.
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Показники продукту	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.	0	0	0	1. Початок реалізації заходу запланований на 2021 рік
	Показники ефективності	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн	0	0	0	1. Початок реалізації заходу запланований на 2021 рік
	Показники якості	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу	%	0	0	0	1. Початок реалізації заходу запланований на 2021 рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона					
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники продукту	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	270	0	-270	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники ефективності	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн	77,78	0	-77,78	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). 2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
	Показники якості	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на	%	129,2	0	-129,2	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком					2. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	37	0	-37	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	270,27	0	-270,27	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим	%	148	0	-148	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники продукту	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	12	-38	1. У 2020 році придбано 239 од. пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів. Упродовж звітнього періоду встановлено 12 пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів.
	Показники ефективності	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн	4	3,8	-0,2	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100	100	0	1. Встановлено 12 пристроїв звукового оповіщення. У 2019 році бюджетні кошти не виділялись.
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники продукту	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	28	0	-28	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн	35,71	0	-35,71	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком	%	200	0	-200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	85	0	-85	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	411,77	0	-411,77	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	%	98,8	0	-98,8	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		в порівнянні з минулим роком					бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Показники витрат	Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	тис. грн	2200	0	-2200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) для "Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів
Підзавдання Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом							
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	Показники продукту	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн	2200	0	-2200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	Показники витрат	Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	тис. грн	1200	0	-1200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на "Проведення загальноміських просвітницьких

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							кампаній..."
Підзавдання Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху							
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	Показники продукту	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн	200	0	-200	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Реагування та управління наслідками	Показники витрат	Витрати на реагування та управління наслідками	тис. грн	3000	1215,9	-1784,1	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
дорожньо-транспортних пригод		дорожньо-транспортних пригод					року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено 1 215,9 тис. грн. на придбання 19 комплектів відеокамер. МЦП було передбачено придбати 10 відеокамер. Підприємством було придбано 19 од. Економія зумовлена технічними параметрами відеокамер та проведенням тендерних процедур.
Підзавдання Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод							
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	19	9	1. У 2020 році придбано 19 комплектів відеокамер.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн	300	64	-236	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100	100	0	1. У 2020 році придбано 19 комплектів відеокамер. У 2019 році бюджетні призначення не виділялись.
Завдання Підвищення безпеки дорожнього руху							
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Показники витрат	Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	тис. грн	58938	46515,6	-12422,4	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) на 3 заходи: «Придбання детекторів транспортних переносних з

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							<p>гелевими акумуляторами», «Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами», «Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами».</p> <p>2. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2020 рік" передбачені асигнування для «Реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а» у сумі 1 280,0 тис. грн., проте, враховуючи, що концепція розвитку виробничої бази передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень терміни будівництва переносяться на 2022-2023 роки.</p>
Підзавдання Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"							
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Показники продукту	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	0	-1	1. У 2020 році при виконанні передпроектних робіт спеціалістами проектно-аналітичної служби підприємства була змінена концепція розвитку виробничої бази, яка передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень. В зв'язку з чим був підготовлений проєкт розпорядження КМДА щодо перенесення термінів

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							виконання заходу з 2020 року на 2022-2023 роки, який на даний час знаходиться на погодженні у структурних підрозділах КМДА.
	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн	10000	0	-10000	1. У 2020 році при виконанні передпроектних робіт спеціалістами проектно-аналітичної служби підприємства була змінена концепція розвитку виробничої бази, яка передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень. В зв'язку з чим був підготовлений проєкт розпорядження КМДА щодо перенесення термінів виконання заходу з 2020 року на 2022-2023 роки, який на даний час знаходиться на погодженні у структурних підрозділах КМДА.
	Показники якості	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	52,2	0	-52,2	1. У 2020 році при виконанні передпроектних робіт спеціалістами проектно-аналітичної служби підприємства була змінена концепція розвитку виробничої бази, яка передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень. В зв'язку з чим був підготовлений проєкт розпорядження КМДА щодо перенесення термінів виконання заходу з 2020 року на 2022-2023 роки, який на даний час знаходиться на погодженні у структурних підрозділах КМДА.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Показники продукту	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні)	од.	13	15	2	1. У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу здійснено не в повному обсязі, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами), враховуючи потребу підприємства,

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		самоскиди, розмічувальні машини)					були збільшені асигнування за рахунок якого було придбано 15 одиниць рухомого складу спеціалізованої техніки., а саме: автовишки - 4 од., евакуатори - 4 од., автомобілі маловантажні - 4 од., легкові фургони - 2 од., мікроавтобус - 1 од.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн	1869,23	2379,0	509,77	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	130	166,7	36,7	1. У порівнянні з 2019 роком на 66,7% збільшилась кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки збільшилась (у 2019 року було придбано 9 од. рухомого складу).
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники продукту	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	7	5	1. У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу здійснено не в повному обсязі, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені асигнування для придбання 7 од. обладнання для виробничої діяльності підприємства, а саме: 4 - преси, 1 - ретрорефлектометр,

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							1 - принтер з латексною технологією друку та 1 - апарат для холодного та гарячого ламінування.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн	2050	610,8	-1439,2	1. Середня вартість визначена відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100	77,8	-22,2	1. У порівнянні з 2019 роком на 22,2% зменшилось придбання обладнання для виробничої діяльності. (у 2019 році придбано 9 од. обладнання для виробничої діяльності.)
8.4. Придбання відеостіни	Показники продукту	Кількість придбаних відеостін	од.	0	1	1	1. У зв'язку з тим, що у 2019 році бюджетні призначення для фінансування придбання відеостіни не були виділені, тому бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено 4129,4 тис. грн. за рахунок яких придбано відеостіну.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн	0	4129,4	4129,4	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	0	100	100	1. У 2020 році придбано відеовсіну. У 2019 році бюджетні призначення не передбачені.
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники продукту	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	0	0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних	тис. грн	0	0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва					
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	0	0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.
8.6. Придбання комплексу апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Показники продукту	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	0	0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного комплексу апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн		0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи	%	0	0	0	1. Реалізація заходу передбачалась у 2019 році. Бюджетні призначення у 2019-2020 роках не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком					
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн	600	0	-600	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	66,7	0	-66,7	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники продукту	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	5	4	1. Придбано 5 од. квадрокоптерів.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн	100	91	-9	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових	%	100	100	0	1. У 2020 році придбано 5 квадрокоптерів. У 2019 році бюджетні призначення не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком					
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	0	-5	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн	400	0	-400	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники продукту	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	3827	0	-3827	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними	тис. грн	3,92	0	-3,92	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		сигналами					
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	56,7	0	-56,7	1. Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	60	133	73	1. В зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу здійснено не в повному обсязі, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) були збільшені асигнування за рахунок яких придбано 133 од. комп'ютерної техніки.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн	25	21	-4	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	60	380	320	1. Кількість придбаної комп'ютерної техніки збільшилась в 3,8 раз у порівнянні з минулим роком (у 2019 році було придбано 35 одиниць).
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	Показники продукту	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	61	-147	1. В зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу не здійснювалось, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) були збільшені асигнування за рахунок якого придбана програмна продукція: Операційна система Microsoft Windows 10 Professional, Microsoft Office 2019, CorelDRAW Graphics Suite 2020, ZWCAD 2021

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							Professional - 60 од. та програмного забезпечення щодо моделювання транспортних потоків на основі даних, отриманих від кінцевих пристроїв - 1 од.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн	3,54	11,1	7,56	1. Середні видатки збільшені за рахунок придбання програмного забезпечення щодо моделювання транспортних потоків на основі даних, отриманих від кінцевих пристроїв.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100	100	0	1. У 2020 році придбано 61 од. програмного забезпечення. У 2019 році бюджетні призначення не виділялись.

Кількість виконаних результативних показників – 32
Кількість невиконаних результативних показників – 100
Відсоток виконання результативних показників – 24,24

Інформація про виконання програми за 2020, рік

1. Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		
Завдання: Підвищення безпеки дорожнього руху												

Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху", Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	194 211,2	0,0	124 211,2	70 000,0	86 947,5	0,0	86 947,5	0,0		
1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2019, 2020, 2021, 2022	148 030,7	0,0	88 030,7	60 000,0	45 241,9	0,0	45 241,9	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											
1.1.1 Модернізація перехресть	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	24 000,0	0,0	4 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	79 500,0	0,0	39 500,0	40 000,0	29 249,5	0,0	29 249,5	0,0	Виконано частково	Недоосвоєння фінансування обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальним и заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Києва збільшились строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни. ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік, затвердженою розпорядження м КМДА від 19.10.2020 № 1657 передбачені асигнування у сумі 39 735,0 тис. грн. за рахунок яких збудовано 21 світлофорний об'єкт, а саме: вул. Алма-Атинська

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		
												<ul style="list-style-type: none"> – вул. Гродненська; вул. Академіка Єфремова – пров. Осінній; просп. Героїв Сталінграда, 65; вул. Челябінська, 9; по бульв. Кольцова – вул. Литвиненко-Вольгемут – вул. Академіка Серкова; вул. Юрія Шумського, 8-10; вул. Жиланська – вул. Еренбурга; вул. Миколи Закревського – вул. Марини Цветаєвої; вул. Оноре де Бальзака – вул. Карла Маркса; просп. Відрадний, 40; Залізничне шосе – вул. Тимірязєвська; Залізничне шосе, 39; бульв. Вацлава Гавела, 46; вул. Вишгородська, 46; вул. Межигірська –

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												вул. Оболонська; вул. Вишгородська 42/1 – вул. Дубровицька; вул. Кирилівська – вул. Юрківська – вул. Нижньо-Юрківська; вул. Стеценка – вул. Володимира Сальського; вул. Привокзальна, 8-10; просп. Петра Григоренка, 9, 16; просп. Петра Григоренка (зупинка громадського транспорту «вул. Олени Пчілки»). Розроблена проектно-кошторисна документація для будівництва 10 світлофорних об'єктів. Фінансування за рахунок інших джерел

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації	2019, 2020, 2021, 2022	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	6 772,6	0,0	6 772,6	0,0	Виконано частково	Недоосвоєння фінансування обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	дорожнього руху"											COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшились строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни. ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік, затвердженою розпорядження м КМДА від 19.10.2020.№

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												1657 передбачені асигнування у сумі 15 500,0 тис. грн. за рахунок яких реконструйовано 4 світлофорних об'єкти, а саме: просп. Петра Григоренка – вул. Драгоманова; просп. Петра Григоренка, 36; вул. Маршала Тимошенка, 3; вул. Автозаводська – вул. Попова. Розроблена проектно-кошторисна документація для реконструкції 12 світлофорних об'єктів.
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022	6 530,7	0,0	6 530,7	0,0	9 219,8	0,0	9 219,8	0,0	Виконано	У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу не здійснювалось, тому у 2020 році бюджетом

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) були збільшені асигнування та передбачено фінансування у сумі 9 219,8 тис. грн. за рахунок якого капітально відремонтовано 89 світлофорних об'єктів.
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	46 180,5	0,0	36 180,5	10 000,0	41 705,6	0,0	41 705,6	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	2 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												строки його реалізації перенесені.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	9 680,5	0,0	9 680,5	0,0	35 705,6	0,0	35 705,6	0,0	Виконано	Браховуючи на сьогодні велику потребу в заміні, відновленні та впровадженні дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) було передбачено 35705,6 тис. грн. за рахунок яких: - впроваджено – 3 501 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												них 132 од. біля закладів освіти; - замінено – 7 747 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 236 од. біля закладів освіти; - відновлено – 482 од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них 8 од. біля закладів освіти; - впроваджено знаків індивідуального проектування - 828 од.
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього	2019, 2020, 2021, 2022	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	Виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) було передбачено 6000,0 тис. грн. за рахунок яких: - впроваджено –

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	руху"											147 об'єкти примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), з яких 54 об'єкти біля закладів освіти; - відремонтовано – 657 об'єктів примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), з яких 57 об'єктів біля закладів освіти.
1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	17 500,0	0,0	17 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху", Комунальна корпорація "Київавтодор"											затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	1 550,0	0,0	1 550,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0		
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2019, 2020, 2021, 2022	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знан	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 міжнародні фахівці не залучались.
2.3. Підготовка фахівців з	Департамент	2019,	350,0	0,0	350,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	Виконано	У 2020 році

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2020, 2021, 2022										бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено 49,5 тис. грн. на підготовку фахівців з безпеки дорожнього руху за рахунок яких було проведено 9 тренінгів (передбачено Програмою МЦП, 7) в яких прийняло участь 42 працівника підприємства, а саме: - тренінг «Макромодельвання транспортних потоків», в якому прийняло участь 13 фахівців підприємств; - тренінг «Мікромодел

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												ювання транспортних потоків», в якому прийняло участь 10 фахівців підприємства; - тренінг «Теоретичні основи транспортного планування та безпеки дорожнього руху», в якому прийняло участь 8 фахівців підприємства; - 6 онлайн-тренінгів з експертами Технічної допомоги (компанії IMC Worldwide Ltd) щодо роз'яснення вимог ЄІБ у підготовці документації для реалізації підпроектів, в яких прийняло участь 11 фахівців підприємства. Зменшення обсягів

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												фінансування обумовлено вартістю вищенаведених тренінгів та те, що онлайн-тренінги з експертами Технічної допомоги (компанії IMC Worldwide Ltd) проводились безкоштовно.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). У зв'язку із заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												COVID-19 міжнародні заходи не проводились.
Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	2 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	2 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Фінансування за рахунок інших джерел

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього	2019, 2020, 2021, 2022	351 066,7	0,0	126 066,7	225 000,0	907,7	0,0	907,7	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	руху"											
4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	240 000,0	0,0	40 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Враховуючи, що цей захід буде фінансуватися за рахунок кредитних коштів ЄІБ відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України строки його реалізації перенесені. Підготовлено проект розпорядження «Про модернізацію центрального пункту керування автоматизован

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												ої системи керування дорожнім рухом у місті Києві (АСКДР) за адресою: вул. Б. Хмельницького, 54» який знаходиться на погодженні в структурних підрозділах КМДА. ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік, затвердженою розпорядження м КМДА від 19.10.2020 № 1657 передбачені асигнування у сумі 500,0 тис. грн. Проте цих коштів недостатньо для розробки проектно-кошторисної документації.
4.2. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019, 2020, 2021, 2022	17 000,0	0,0	7 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										затверджено розпорядження м КМДА від 19.10.2020 № 1657 передбачені асигнування у сумі 200,0 тис. грн. Проте цих коштів недостатньо для розробки робочої документації (стадія "Р"). Захід буде фінансуватись за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ), відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені. На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходу у 2021 році.
4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	6 385,7	0,0	6 385,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені. Проводились роботи з підготовки до коригування кошторисної документації проекту "Будівництво II черги автоматизованої системи керування

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування вул. Б. Хмельницького, 54" щодо: - розділення на I, II, III пускові комплекси; - визначення залишків обсягів робіт; - проведення моніторингу цін на матеріали, що астосовуються; - обстеження покрівлі на предмет протікання; - обстеження технічного стану вітражу В-4 (вісі К-Л).
4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022	20 461,0	0,0	20 461,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											№ 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені. У 2020 році було проведено обстеження: - комплектності обладнання для забезпечення його працездатності та функціонування по об'єктам, побудованим по проекту «Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд»); - технічного стану арочної металеві конструкції та її фундаментів

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												адресою: просп. Степана Бандери, поворот на вул. Семена Скляренка.
4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	21 000,0	0,0	6 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.
4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2019, 2020, 2021, 2022	220,0	0,0	220,0	0,0	907,7	0,0	907,7	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено фінансування у

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Центр організації дорожнього руху"											сумі 907,7 тис. грн. за рахунок яких придбано 239 од. пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів. Упродовж звітнього періоду встановлено 12 пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів. Решта пристроїв звукового оповіщення будуть встановлені у 2021 році.
4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	2 200,0	0,0	2 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.1. Придбання та встановлення габаритно -	Департамент транспортної	2019, 2020,	2 200,0	0,0	2 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела			
необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"												
6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
6.1.3. Інформаційні кампанії щодо безпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань забезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, безпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод			3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	1 215,9	0,0	1 215,9	0,0		
7.1. Забезпечення вулиць	Департамент	2019,	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	1 215,9	0,0	1 215,9	0,0	Виконано	Бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
(ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2020, 2021, 2022										Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено 1 215,9 тис. грн. на придбання 19 комплектів відеокамер. МЦП було передбачено придбати 10 відеокамер. Економія вартості зумовлена технічними параметрами відеокамер та проведенням тендерних процедур.
Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021, 2022	58 938,0	0,0	58 938,0	0,0	46 424,5	0,0	46 424,5	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											
8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 на 2020 рік передбачені асигнування у сумі 1 280,0 тис. грн. У 2020 році при виконанні передпроектних робіт спеціалістами проектно-аналітичної служби підприємства була змінена концепція розвитку виробничої бази, яка передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень. У

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												зв'язку з чим був підготовлений проект розпорядження КМДА щодо перенесення термінів виконання заходу з 2020 року на 2022-2023 роки, який на даний час знаходиться на погодженні у структурних підрозділах КМДА. Виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проектної документації.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020, 2021, 2022	24 300,0	0,0	24 300,0	0,0	35 594,6	0,0	35 594,6	0,0	Виконано	У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу здійснено не в повному обсязі, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	організації дорожнього руху"											бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами), враховуючи потребу підприємства, передбачено фінансування у сумі 35 685,7 тис. грн. за рахунок якого було придбано 15 одиниць рухомого складу спеціалізованої техніки, а саме: автовішки - 4 од., евакуатори - 4 од., автомобілі маловантажні - 4 од., легкові фургони - 2 од., мікроавтобус - 1 од.
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020	4 100,0	0,0	4 100,0	0,0	4 275,6	0,0	4 275,6	0,0	Виконано	У зв'язку з тим, що у 2019 році фінансування заходу здійснено не в повному обсязі, тому у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Центр організації дорожнього руху"											2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено фінансування у сумі 4 275,6 тис. грн. за рахунок якого було придбано 7 од. обладнання для виробничої діяльності підприємства, а саме: 4 - преси, 1 - ретрорефлектометр, 1 - принтер з латексною технологією друку та 1 - апарат для холодного та гарячого ламінування.
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020	1 200,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	100,0	0,0	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0	0,0	Виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) було передбачено фінансування у сумі 91,0 тис. грн. за рахунок якого було придбано 5 од. квадрокоптерів.
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	організації дорожнього руху"											змінами).
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	2 793,8	0,0	2 793,8	0,0	Виконано	У 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено фінансування у сумі 2793,8 тис. грн. за рахунок якого придбано 133 од. комп'ютерної

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												техніки, а саме: - принтери та сканери - 23 од.; - персональні комп'ютери - 60 од.; - ноутбуки 20 од.; - планшети - 30 од.
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022	738,0	0,0	738,0	0,0	3 621,9	0,0	3 621,9	0,0	Виконано	Захід виконано в межах бюджетних асигнувань, передбачених у 2020 році бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено фінансування у сумі 3621,6 тис. грн. за рахунок якого придбана програмна продукція: Операційна система Microsoft Windows 10 Professional,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Microsoft Office 2019, CorelDRAW Graphics Suite 2020, ZWCAD 2021 Professional - 60 од. та програмне забезпечення щодо моделювання транспортних потоків на основі даних, отриманих від кінцевих пристроїв - 1 од.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			624 165,9	0,0	319 165,9	305 000,0	135 545,1	0,0	135 545,1	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			624 165,9	0,0	319 165,9	305 000,0	135 545,1	0,0	135 545,1	0,0		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2020 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
156 690,4	42 662,8	114 027,6	135 545,1	42 662,8	92 882,3	21 145,3		21 145,3

**Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2020, рік**

Назва програми : Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Кількість загиблих у ДТП	осіб / 100 тис. мешканців	3,3	3,7	0,4	Недосягнення показника обумовлено: - порушенням правил дорожнього руху; - щорічним збільшенням кількості транспортних засобів. У 2020 році кількість загиблих у ДТП на 19,6% менша ніж за 2019 рік.
Кількість досягнутих індикаторів програми - 0 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 1 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 0,00					

**Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання**

Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

назва міської цільової програми

за 2020, рік

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
40	10	30	25,00

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"

1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)

1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів

8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)

8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів

Причини невиконання: Недооцінення фінансування обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектною документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни. ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020 № 1657 передбачені асигнування у сумі 39 735,0 тис. грн. за рахунок яких збудовано 21 світлофорний об'єкт, а саме: вул. Алма-Атинська – вул. Гродненська; вул. Академіка Єфремова – пров. Осінній; просп. Героїв Сталінграда, 65; вул. Челябінська, 9; по бульв. Кольцова – вул. Литвиненко-Вольгемут – вул. Академіка Серкова; вул. Юрія Шумського, 8-10; вул. Жилянська – вул. Еренбурга; вул. Миколи Закревського – вул. Марини Цветаєвої; вул. Оноре де Бальзака – вул. Карла Маркса; просп. Відрадний, 40; Залізничне шосе – вул. Тимірязєвська; Залізничне шосе, 39; бульв. Вацлава Гавела, 46; вул. Вишгородська, 46; вул. Межигірська – вул. Оболонська; вул. Вишгородська 42/1 – вул. Дубровицька; вул. Кирилівська – вул. Юрківська – вул. Нижньо-Юрківська; вул. Стеценка – вул. Володимира Сальського; вул. Привокзальна, 8-10; просп. Петра Григоренка, 9, 16; просп. Петра Григоренка (зупинка громадського транспорту «вул. Олени Пчілки»). Розроблена проектно-кошторисна документація для будівництва 10 світлофорних об'єктів. Фінансування за рахунок інших джерел відсутнє відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.

1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів

Причини невиконання: Недоосвоєння фінансування обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19. Через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.

ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року на 2020 рік, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 передбачені асигнування у сумі 15 500,0 тис. грн. за рахунок яких реконструйовано 4 світлофорних об'єкти, а саме: просп. Петра Григоренка – вул. Драгоманова; просп. Петра Григоренка, 36; вул. Маршала Тимошенка, 3; вул. Автозаводська – вул. Попова. Розроблена проектно-кошторисна документація для реконструкції 12 світлофорних об'єктів.

4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені. Проводились роботи з підготовки до коригування кошторисної документації проекту "Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування вул. Б. Хмельницького, 54" щодо: - розділення на I, II, III пускові комплекси; - визначення залишків обсягів робіт; - проведення моніторингу цін на матеріали, що застосовуються; - обстеження покрівлі на предмет протікання; - обстеження технічного стану вітражу В-4 (вісі К-Л).

4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 12.12.2019 № 455/8028 (із змінами) асигнування не передбачені. У 2020 році було проведено обстеження: - комплектності обладнання для забезпечення його працездатності та функціонування по об'єктам, побудованим по проекту «Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд»); - технічного стану арочної металевої конструкції та її фундаментів за адресою: просп. Степана Бандери, поворот на вул. Семена Скляренка.

8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2018-2020 року, затвердженою розпорядженням КМДА від 19.10.2020.№ 1657 на 2020 рік передбачені асигнування у сумі 1 280,0 тис. грн. У 2020 році при виконанні передпроектних робіт спеціалістами проектно-аналітичної служби підприємства була змінена концепція розвитку виробничої бази, яка передбачає виконання робіт з реконструкції виробничих будівель, а не приміщень. У зв'язку з чим був підготовлений проєкт розпорядження КМДА щодо перенесення термінів виконання заходу з 2020 року на 2022-2023 роки, який на даний час знаходиться на погодженні у структурних підрозділах КМДА. Виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проектної документації.

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники			Індикатори програми				
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконано	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
132	32	100	24,242424242424	1	0	1	0

Розбіжність між затвердженою міською цільовою програмою підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затверджену рішенням сесії Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 (далі Програма) та передбаченими бюджетними асигнуваннями на 2020 рік значно вплинуло на ефективність виконання Програми, а також недовиконання Програми обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19 через тимчасові скасування прийому у ПрАТ "ДТЕК "Київські електромережі" та в інженерних службах м. Києва збільшилися строки отримання технічних умов, вихідних даних, розгляду та надання погоджень проектної документації, що призвело до збільшення термінів виконання проектних робіт, що унеможливило їх завершення у встановлені терміни.

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затверджена рішенням сесії Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 (далі Програма) передбачає виконання у 2020 році завдань та заходів на загальну суму 624 165,9 тис. грн., в тому числі за рахунок коштів бюджету м. Києва – 319 165,9 тис. грн.(51,1% планових обсягів фінансування Програми) та залучених коштів – 305 000,0 тис. грн. (48,9% планових обсягів фінансування Програми).

Бюджетом м. Києва передбачено 156 690,4 тис. грн., що складає 49,1% загального планового обсягу фінансування заходів Програми з бюджету м. Києва. За 2020 рік використано 135 545,1 тис. грн. (86,5% від передбаченого бюджетом), в т.ч.: за рахунок загального фонду – 42 662,8 тис. грн. (100%); спеціального фонду – 92 882,3 тис. грн. (81,5%). Із 40 заходів Програми на 24 бюджетні призначення не передбачені у поточному році.

У 2019 році Програмою було передбачено придбання відеостіни, проте бюджетні призначення не виділялись. У 2020 році були виділені асигнування у сумі 4 129,4 тис. грн., за рахунок яких було придбано відеостіну.

Інші джерела:

Разом з тим слід зазначити, що 48,9% планових обсягів фінансування програми припадає на кредитні кошти Європейського інвестиційного банку (ЄІБ)

Відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком в рамках реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», яка лише 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України, строки його реалізації перенесені.

На даний час підприємство працює з експертами ЄІБ щодо початку реалізації заходів з 2021 році.

У 2020 році підготовлено Пакет № 1 (технічні описи) по проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг у містах України» та направлено його на затвердження до Координаційного комітету Міністерства інфраструктури України для подальшого подання запиту на виділення коштів ЄІБ на суму 240,0 млн. грн.:

- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській;
- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по пл. Перемоги;
- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на перехресті вул. Привокзальна – вул. Сімферопольська

Крім того, велась підготовка матеріалів для технічного опису підпроектів (схем), які увійшли до Пакету № 2 на суму 212,0 млн. грн.

