

## Інформація про виконання програми за 2020, рік

### 1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

-  
(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

### 2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела			
Завдання: РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"													
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ													
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020, 2021, 2022, 2023	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2020, 2021, 2022, 2023	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київпастрас"											рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			129 000,0	0,0	129 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	105 000,0	0,0	105 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020	195 510,1	0,0	195 510,1	0,0	116 841,1	0,0	116 841,1	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в межах календарного графіку робіт та бюджетних призначень згідно ПЕСР на 2020 рік. На сьогоднішній день генеральний підрядник закінчив роботи по улаштуванню відокремленого полотна в вигляді баластної конструкції на залізобетонних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												шпалах під проміжне скріплення опорою шпал 1680 шт/км, жолобчастими рейками типу Т62 та рейками типу Р65. Виконано заощення трамвайної лінії плитами, реконструкція контактної мережі з заміною контактних проводів, опор, елементів підвіски і живлення з використанням сучасного обладнання, влаштовано пішохідний перехід. Будівельно-монтажні роботи виконано в межах бюджетних призначень на 2020 рік, згідно договору підряду № 54.18-95.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	234 694,5	0,0	234 694,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЇДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	42 200,0	0,0	42 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020	1 263,2	0,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020	2 140,0	0,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).	
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020	1 377,1	0,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).	
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020	5 119,9	0,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня	



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			609 304,8	0,0	609 304,8	0,0	116 841,1	0,0	116 841,1	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	89 761,1	0,0	89 761,1	0,0	Виконано	У 2020 році виконано будівельно-монтажні роботи з реконструкції трамвайній колії по першій та другій черзі будівництва 2,6,11 пускові комплекси, виконано 1,95 км в одноколіїному вимірі. Продовжено терміни по контрольній картці благоустрою об'єкту та відкрито станцію "Бульвар Кольцова".

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, 3 ПЕРЕНЕСЕННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			54 000,0	0,0	54 000,0	0,0	89 761,1	0,0	89 761,1	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021	144 423,2	0,0	144 423,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Згідно рішення КМР від 11.04.2019 р. № 519/7175 «Про залучення кредиту ЄБРР для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва» підтримано залучення кредитних коштів (рішення КМР від 24.10.2019 р. № 3/7576 "Про затвердження угоди про підготовку кредитного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												фінансування КП "Київпаstrанс"). Відсутнє фінансування.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО	Департамент транспортної	2021, 2022.	1 200,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2023, 2020										2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	3 072,0	0,0	3 072,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпастранс"											бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			154 695,2	0,0	154 695,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	680 225,2	0,0	680 225,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" кошти на придбання трамвайних вагонів не передбачено.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 233 950,0	0,0	1 233 950,0	0,0	199 250,0	0,0	199 250,0	0,0	Виконано	Виконано відповідно до рішення КМР від 26.03.2020 № 907/9077 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" передбачених бюджетних асигнувань 200 000,0 тис грн. У березні 2020 року поставлено 8 тролейбусів (оплачено аванс у грудні 2019 року в сумі 61 116,5 тис грн). У квітні 2020 року здійснено остаточний розрахунок за 8 тролейбусів у сумі 26 192,8 тис грн. Відповідно до договору від 08.12.2020 №52.20-371 Постачальником ДП «АСЗ №1» АТ «АК «БОГДАН МОТОРС» поставлено 15 тролейбусів «Богдан» Т90117. Загальна вартість закупівлі склала

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												173 057,2 тис грн з ПДВ.
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідно до рішення КМР від 10.09.2020 №453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" кошти на придбання електробусів не передбачено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 964 175,2	0,0	1 964 175,2	0,0	199 250,0	0,0	199 250,0	0,0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	478 500,0	0,0	478 500,0	0,0	384 820,0	0,0	384 820,0	0,0	Виконано частково	Відповідно до рішення КМР "Про надання згоди КП "Київпастрас на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу" від



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											12.03.2020 № 534/8704 та відповідно до договору фінансового лізингу від 22.07.2020 № 1133/2020/Київ ОД-МСБ-ФЛ оплачено 384 820,0 тис грн., та здійснено поставку 161 автобуса.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			478 500,0	0,0	478 500,0	0,0	384 820,0	0,0	384 820,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Очікується погодження Європейського інвестиційного банку, щодо залучення кредитних коштів по фінансуванню проекту «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та обладнання до них» з подальшою

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												тендерною процедурою закупівлі. Тендерна документація відправлена на погодження ЄІБ, листом від 02.10.2020р. № 053/01-3573.
РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОЇ 80 ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	51 323,0	0,0	51 323,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	108 973,4	0,0	108 973,4	0,0	13 734,7	0,0	13 734,7	0,0	Виконано частково	Виконано роботи по затвердженому адресному переліку капітального ремонту

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											(Розпорядження КМДА № 2076 від 29.12.2020р.)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			183 296,4	0,0	183 296,4	0,0	13 734,7	0,0	13 734,7	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	220,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Роботи з проектування Єдиного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2023										диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації здійснює Департамент інформаційно-комунікаційних технологій.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			220,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
"ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	124 094,9	0,0	124 094,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування не передбачено Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 478 437,7	0,0	1 478 437,7	0,0	1 233,3	0,0	1 233,3	0,0	Виконано частково	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі 1 233,7 тис. грн (освоєно 1 233,3 тис. грн:

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	метрополітен"											ТОВ «Київметропроект» за виконані проектні роботи стадії «Р» - 816,0 тис. грн; ДП «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва» за виконані роботи з науково-технічного супроводу – 417,3 тис.грн). У зв'язку з наявністю майнових питань з власниками будівель та споруд, які потрапляють в зону виконання будівельних робіт із спорудження дільниці метрополітену (будівля по сервісному обслуговуванню легкових автомобілів ТОВ «КУРСОР-

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												розташована за адресою: вул. Межова, 2 у Подільському районі м. Києва; будівель та споруд гаражного автокооперативу «Вікторія», які розташовані за адресою: просп. Правди, 39 у Подільському районі м. Києва), виникла необхідність у зміні напрямків перекладання трас інженерних мереж. ТОВ «КІЇВМЕТРО ПРОЕКТ» виконує коригування проектних рішень з винесення інженерних мереж із зони будівництва від ПК 6+70 до ПК 3 з перекладання трас інженерних мереж за



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												альтернативним варіантом. У зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський	2020, 2021, 2022, 2023	24 302,9	0,0	24 302,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування не передбачено Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	метрополітен"											
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБЛИЧІ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	13 048,7	0,0	13 048,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	3 695,1	0,0	3 695,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 716 265,9	0,0	1 716 265,9	0,0	1 233,3	0,0	1 233,3	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО	Департамент	2020,	6 365,0	0,0	6 365,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2021, 2022										призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	5 930,6	0,0	5 930,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020	61 000,0	0,0	61 000,0	0,0	1 049,0	0,0	640,5	408,5	Виконано частково	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											бюджету в сумі - 2 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проектні роботи. Проектна документація стадії П, розроблена ТОВ "КБ "Теплоенергоав томатика" відповідно до укладеного договору від 06.08.19 №586-ДБМ-19. З ДП «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТР ЕКОНСТРУКЦІЯ» укладено договір від 15.10.2020 №1788/е/20 на виконання експертизи проектно-кошторисної документації на суму 408,5 тис.грн., отримано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Експертний звіт (позитивний) від 19.11.2020 № 1788/е/20. (за 2020 рік освоєно 408,5 тис. грн - кошти КП "Київський метрополітен"). У 2020 році ТОВ «КБ Теплоенергоавт оматика» виконало проектні роботи IV та V етапу, відповідно до календарного плану на 2020 рік. Розроблена та погоджена з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції схема організації дорожнього руху на період виконання робіт. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												освоєно 640,5 тис. грн (ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» за виконані проєктні роботи).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	5 718,7	0,0	5 718,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			79 014,3	0,0	79 014,3	0,0	1 049,0	0,0	640,5	408,5		
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022, 2023	195 000,0	0,0	195 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			195 000,0	0,0	195 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	23 781,3	0,0	23 781,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022	26 000,0	0,0	26 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРИДБААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	11 500,0	0,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021	270 000,0	0,0	270 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі - 1 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проектні роботи. Роботи щодо реалізації цього заходу призупинено до нормативного



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												обґрунтування технологічної потреби заміни ескалаторів, оскільки в Україні відсутні нормативні терміни їх експлуатації та відповідні нормативні документи. Фахівці підприємства тривалий час працюють над вирішення зазначеної проблеми шляхом проведення оглядів, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) ескалаторів спеціалізованою експертною організацією. КП "Київський метрополітен" укладено договір з ТОВ "Укртехекспертиза" від 14.07.2020 №405-ЕС-20

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												щодо експертного обстеження ескалаторів з наданням відповідних висновків.
БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМЩЕНИХ ТЯГОВИЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	1 253,0	0,0	1 253,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	3 817,1	0,0	3 817,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної	2019, 2020.	148 983,4	0,0	148 983,4	0,0	64 305,6	0,0	64 102,8	202,8	Виконано частково	Впродовж звітнього року

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2021, 2022, 2023										роботи проводились відповідно до затвердженого Адресного переліку об'єктів для виконання робіт з капітального ремонту на 2020 рік згідно передбачені бюджетних асигнування у сумі - 76 423,4 тис. грн затверджених ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 16.03.2020 № 441 (зі змінами)) та відповідно до укладених договорів. - Капітальний ремонт (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення з примикаючими підземними виробками та улаштуванням вентиляційних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												кіосків на дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Контрактова площа» до станції «Либідська» в м. Києві. Підрядником АТ «Київметробуд», відповідно до договору будівельного підряду від 11.11.2020 № 568-ДБМ-20, виконані роботи відповідно до графіка будівництва та отриманих бюджетних коштів у 2020 році. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 1 704,5 тис. грн; - Капітальний

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												ремонт перегінних тунелів між станціями "Тараса Шевченка" та "Почайна" Оболонсько-Теремківської ліній Київського метрополітену. Проведено торги та укладено договір від 03.12.2020 №604-П-20 з ТОВ "Метротунельпроект" на виконання авторського нагляду. На даний час подано документи на отримання дозволу на виконання будівельних робіт. - Роботи, передбачені проектною документацією з капітального ремонту станції «Сирець», виконано в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												повному обсязі і станція повністю пристосована до потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 21 086,5 тис. грн.). - По капітальному ремонту станцій: «Лук'янівська» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 17 453,2 тис. грн, на коригування проекту відповідно до договору від 02.10.2020 № 511-ДБМ-20 з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												<p>ТОВ "КБ"Теплоенергоавтоматика" освоєно кошти в сумі 202,8 тис. грн. (кошти КП "Київський метрополітен"), «Шулявська» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 16 361,9 тис. грн), «Хрещатик» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 7 496,7 тис. грн) роботи виконані в межах затверджених проектних рішень та отриманих бюджетних коштів у 2020 році. У зв'язку з поширенням</p>

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			485 334,8	0,0	485 334,8	0,0	64 305,6	0,0	64 102,8	202,8		респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	75 967,6	75 967,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи по об'єкту завершено у 2019 році.



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	98 486,7	98 486,7	0,0	0,0	30 349,2	30 349,2	0,0	0,0	Виконано	Роботи завершено згідно передбачених бюджетних асигнувань, затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ	Департамент транспортної	2019, 2020,	297 000,0	0,0	297 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з відсутністю

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021										схвалення стадії "ТЕО" неможливо перейти до розробки стадії "П". Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 50,0 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	209 500,0	0,0	209 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2020, 2021, 2022	88 426,3	0,0	88 426,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОЇЗДУ	корпорація "Київавтодор"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	53 949,6	0,0	53 949,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	202 804,1	0,0	202 804,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Договір на виконання проектних робіт припинив свою дію у зв'язку з закінченням терміну (Повідомлення про відмову від договору 19.02.2020 № 01-19/12/475). Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 100,0 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ	Департамент транспортної	2020, 2021	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОІВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ «СВЯТОШИН» З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Змінами від 10.09.2020 № 453/9532 об'єкт виключено із ПЕСР на 2020 рік

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальна корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи по об'єкту завершено у 2019 році.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020	28 495,8	0,0	28 495,8	0,0	36 190,3	15 690,4	20 499,9	0,0	Виконано	Роботи завершено згідно передбачених бюджетних асигнувань, затверджених

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЙВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	49 541,2	0,0	49 541,2	0,0	364,0	0,0	364,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в повному обсязі згідно доведеного фінансування, передбаченого ПЕСР на 2020 рік (364,0 тис грн)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2019	1 465,0	0,0	1 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ	Департамент транспортної	2019, 2020,	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	7,2	0,0	7,2	0,0	Виконано частково	Впродовж 2020 року отримано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023										розпорядження на виконання робіт від 15.09.2020 № 1431. Проведено експертна оцінка розрахунку вартості проектних робіт з виготовлення "Ескізного проекту". Тендерні пропозиції учасників відхилено. Готується оголошення нового тендеру на виконання проектних робіт стадії «ЕП» та «П». Бюджетні призначення на 2020 рік передбачені в сумі 10 000,0 тис грн , затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	2 310,5	0,0	2 310,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	34 754,7	0,0	34 754,7	0,0	Виконано частково	У 2020 році завершено проектні роботи. Влаштовано: дощову каналізацію 340 п.м, гранітне покриття 3 855 м <sup>2</sup> , гранітний борт 261м.п, рулонного газону 350 м <sup>2</sup> та звичайного 420 м <sup>2</sup> , висаджено 8 дерев. Продовжуютьс я роботи з прокладання



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												дощової каналізації. Виконано ремонт підпірної стінки 230 м, встановлено 34 опори зовнішнього освітлення. В зв'язку із настанням несприятливих погодних умов виконання робіт в обсягах передбачених ПЕСР було неможливе, Корпорацією вживались заходи щодо перерозподілу коштів. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 49276,0 тис грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022	5 398,5	0,0	5 398,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНІЙ ХУТІР» ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	11 016,0	0,0	11 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ- ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	9 679,0	0,0	9 679,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ	Департамент	2020,	66 122,0	0,0	66 122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023, 2019										від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	33 000,0	0,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2019, 2020	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 594 862,3	229 454,3	1 365 408,0	0,0	101 665,4	46 039,6	55 625,8	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	39 000,0	0,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	РКМДА від 12.05.2020 № 697 об'єкт виключено із ПЕСР на 2020 рік.
БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУГІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	107 441,9	0,0	107 441,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Договір на виконання проектних робіт припинив свою дію у зв'язку з закінченням терміну (Повідомлення про відмову від договору 19.02.2020 № 01-19/12/482). Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 500,0 тис грн.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОІВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	14 787,8	0,0	14 787,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з відсутністю схвалення стадії "ТЕО" неможливо перейти до розробки стадії "П". Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 500,0 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019, 2020, 2021, 2022,	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	29 456,3	10 839,5	18 616,8	0,0	Виконано частково	Виконані роботи з ремонту існуючих

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023										вулиць що входять до складу проекту, а саме: по вулицях Макаренка, Вільхова та Довбуша. Враховуючи необхідність коригування ПКД, у зв'язку із зміною напрямку траси, обсяги передбачені договором-підрядом зменшено (виключено роботи по новому будівництву). В межах коригування ПКД виконані роботи стадії «П» 29.12.2020, отримано експертний звіт (позитивний) коригування, продовжується виконання робіт стадії «РД». Затверденою ПЕСР передбачено фінансування в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												сумі 58616,8 з яких 18616,8 тис.грн-місцевий бюджет 40000,0 тис грн-державний фонд регіонального розвитку.
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	2 063,6	0,0	2 063,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНИЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	52 000,0	0,0	52 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено. Захід потребує

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												виключенню з МЦП оскільки вулиця Проектна, 1 є тільки у Святошинському районі і пролягає від Кільцевої дороги до кінця забудови, а у Дарницькому районі така вулиця відсутня (на загальнодоступних картах така вулиця в Дарницькому районі теж відсутня).
БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	19 000,0	0,0	19 000,0	0,0	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	Виконано частково	Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 4000,0 тис грн. Виконуються проектні роботи. У зв'язку з затримкою узгодження проектних рішень с КП "Плесо" щодо прибережної зони озера "Вирлиця"



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												планове фінансування не освоєно в повному обсязі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	49 950,0	0,0	49 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	2 341,0	0,0	2 341,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			376 763,6	0,0	376 763,6	0,0	31 856,3	10 839,5	21 016,8	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	56 208,8	56 208,8	0,0	0,0	9 624,5	9 624,5	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 12889,0 тис грн. Виконано роботи з прокладання колектору дощової каналізації протяжністю 63,5 м. У зв'язку із затримкою постачання обладнання з Німеччини (проходницького щита) на будівельний майданчик, з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												вересня роботи пов'язані із зазначеним обладнанням було призупинено. У грудні розпочато роботи зі збирання та монтажу щита AVN-1200. Враховуючи вищевикладене у 2020 році роботи згідно календарного графіку не виконані в повному обсязі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	155 382,0	155 382,0	0,0	0,0	377,0	0,0	377,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в повному обсязі згідно доведеного фінансування, передбаченого ПЕСР на 2020 рік. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 377,0 тис грн
РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ	Департамент транспортної	2019, 2020	530,0	530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з специфікою

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											робіт на колекторі часткове виконання неможливе. Роботи планується розпочати у 2021 році. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 30,0 тис грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИСВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	51,9	0,0	51,9	0,0	4 802,0	0,0	4 802,0	0,0	Виконано частково	Проектні роботи виконувались відповідно до графіку. Враховуючи отримання експертного звіту (позитивного) 21.10.2020 та терміни підготовки та проведення процедури закупівлі будівельних робіт (з отриманням погодження від ДТІ та ДВФК і А) можливість виконання

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			212 172,7	212 120,8	51,9	0,0	14 803,5	9 624,5	5 179,0	0,0		будівельних робіт була відсутня. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 5295,5 тис грн.
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	1 699,0	0,0	1 699,0	0,0	Виконано частково	Завершено проектні роботи. 16.11.2020 процедуру закупівлі будівельних робіт відмінено у зв'язку з неможливістю усунення виявлених порушень законодавства у сфері публічних закупівель ген. підрядника не визначено. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 8522,3 тис

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												грн.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР» В М. КИСВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	373,2	0,0	373,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «КУРЕНІВКА - ЦЕНТР» В М. КИСВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	1 362,6	0,0	1 362,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР» В М. КИСВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2019, 2020, 2021	1 558,6	0,0	1 558,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР» В М. КИСВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	46 548,0	0,0	46 548,0	0,0	960,0	0,0	960,0	0,0	Виконано частково	Виконуються проектні роботи. Розробляється розділ "Дорожня частина". У зв'язку з необхідністю узгодження проектних рішень з проектами капітального ремонту, які реалізуються в поточному році(просп.Космонавта Комарова та вул. Борщагівська) має місце затримка виконання графіку проектування, передбаченого договором проектування. Затвердженою ПЕСР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												передбачено фінансування в сумі 3215,5 тис грн.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	81 835,0	0,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	103 606,8	0,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			240 284,2	0,0	240 284,2	0,0	2 659,0	0,0	2 659,0	0,0		
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ												
ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКРАТОРІВ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	16 200,0	0,0	16 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід потребує виключенню з МЦП оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			16 200,0	0,0	16 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020	199 000,0	0,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутнє розпорядження про визначення замовника. Не відведено

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											земельну ділянку.
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	213 744,7	0,0	213 744,7	0,0	Виконано	Згідно доведених обсягів фінансування передбачених ПЕСР на 2020 рік отримано та сплачено 62 одиниці комунальної техніки, крім того сплачено за отримані у 2019 році 15 одиниць техніки .
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 167 079,0	982 210,5	184 868,5	0,0	1 233 295,4	1 005 438,2	227 857,2	0,0	Виконано частково	Впродовж звітнього року роботи проводились відповідно до Адресного переліку об'єктів для виконання робіт з капітального ремонту згідно передбачені бюджетних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												асигнування затверджених ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 16.03.2020 № 441 (зі змінами)). Роботи виконуються на 44 об'єктах.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 426 079,0	982 210,5	443 868,5	0,0	1 447 040,1	1 005 438,2	441 601,8	0,0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ «СТАРТ»	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2020	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2020, 2021	7 000,0	0,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ"	2020	14 000,0	0,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(ЖУЛЯНИ)											вільних коштів.
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	45 300,0	0,0	0,0	45 300,0	13 246,5	0,0	0,0	13 246,5	Виконано частково	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			76 300,0	0,0	0,0	76 300,0	13 246,5	0,0	0,0	13 246,5		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ «РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ» (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)												
ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2019, 2020	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	23 березня 2020 року в системі "Прозорро" відбулись торги, згідно з якими переможцем визначено ТОВ "ЮНІП Україна" з кінцевою пропозицією 102 700 000,0 грн за виготовлення та впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування. Зазначена система

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												повинна була розроблятися в комплексі. Джерелом фінансування заходу передбачено кошти бюджету міста Києва, а оскільки основна частина передбачена за рахунок цільового фонду спеціального фонду міста Києва, а саме за рахунок 60% плати за паркування. За 2020 рік підприємством сплачено до цільового фонду 44 900 000,0 грн, що є недостатнім для здійснення оплати за виконані роботи в повному обсязі.
ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	23 березня 2020 року в системі "Прозорро"

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"											відбулись торги, згідно з якими переможцем визначено ТОВ "ЮНІП Україна" з кінцевою пропозицією 102 700 000,0 грн за виготовлення та впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування. Зазначена система повинна була розроблятися в комплексі. Джерелом фінансування заходу передбачено кошти бюджету міста Києва, а оскільки основна частина передбачена за рахунок цільового фонду спеціального фонду міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Києва, а саме за рахунок 60% плати за паркування. За 2020 рік підприємством сплачено до цільового фонду 44 900 000,0 грн, що є недостатнім для здійснення оплати за виконані роботи в повному обсязі.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція	2019, 2020, 2021, 2022	143 000,0	0,0	143 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва шляхово-транспортних споруд м.											змiнами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2019, 2021, 2022	143 879,8	0,0	143 879,8	0,0	182,0	0,0	182,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконувались за графіком відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінami). Відновлено рух транспорту по двох полосах на ділянці дороги в районі вул. Богатирської в напрямку руху Київ-Вишгород-Київ. Проведено перерозподіл коштів. Повернуто коштів на суму 85139,665 тис. грн.
БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ	Департамент транспортної	2019, 2020,	97 669,8	0,0	97 669,8	0,0	870,0	870,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2021										2020 рік передбачено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами), фактично профінансовано та виконано робіт на суму 870,0 тис. грн. Проведено перерахунок та коригування ПКД.
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021	2 866 330,0	0,0	2 866 330,0	0,0	2 432 669,4	946 285,4	1 486 384,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік передбачено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Роботи виконуються за графіком. Влаштування фундаментів та опор споруд, залізобетонних плит

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
											автопроїзду, залізобетонних корит метропроїзду, елементів проїзної частини споруд, монтаж металоконострукцій прогонових будов споруд. Антикоровій захист металоконострукцій прогонових будов. Монтаж огорож та шумозахисного екрана. На лівому березі встановлено фундаменти та опори шляхопроводу через залізницю. Виконані роботи з влаштування мережі зовнішнього освітлення та декоративної підсвітки. Завершується влаштування дорожнього полотна на лівоповоротно	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												му з'їзді з мостового перееходу на Рибальський півострів.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік передбачено в сумі 1000,0 тис. грн рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Проведена процедура закупівлі проектних робіт, стадії Проект та РД.виконується стадія Проект.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.											бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Розпорядження про визначення Замовником КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" знаходиться на погодженні. Фінансування не проводилось.
БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.											рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			3 351 979,6	0,0	3 351 979,6	0,0	2 434 721,4	947 155,4	1 487 566,0	0,0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2020, 2021, 2022, 2023	2 129,6	0,0	2 129,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020, 2021,	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	5 061,0	5 000,0	61,0	0,0	Виконано	Бюджетні асигнування передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2022, 2023										ПЕСР на 2018-2020 роки у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 26.03.2020 № 906/9076. Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 5061,0 тис. грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	16 384,6	0,0	16 384,6	0,0	11 702,3	11 702,3	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 14702,3 тис.грн. Отримано експертну оцінку ТЕО. Виконується розробка ПКД, стадії ТЕО та Проект.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З	Департамент транспортної	2019, 2020,	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	3 200,0	3 100,0	100,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРИНА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2021, 2022, 2023										сумі 6000,0 тис.грн. передбачені рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Отримано експертну оцінку ТЕО. Виконуються проектні роботи, стадія - Проект. Роботи виконуються за графіком.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020	297 278,4	0,0	297 278,4	0,0	20 273,0	11 000,0	9 273,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконуються згідно графіка відповідно передбачених бюджетних асигнувань затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Відкрито рух автотранспорту по з'їздам з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												вул.Вадима Гетьмана на Проспект Перемоги у напрямку станції м. "Житомирська" та з Проспекту Перемоги у напрямку вул. О.Довженко у напрямку ст. метро "Дорогожичі".
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 652,9	0,0	1 652,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	36 000,0	36 000,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи виконуються згідно графіку відповідно передбачених бюджетних асигнувань



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Проведено коригування проекту. Отримано експертний звіт та розпорядження КМДА про затвердження. Виконуються будівельні роботи.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ м	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	Виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 5000,0 тис.грн. Виконуються проектні роботи, стадія

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Проект.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИСВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020	65 826,9	0,0	65 826,9	0,0	5 324,9	0,0	5 324,9	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування передбачені ПЕСР на 2018-2020 роки у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 26.03.2020 № 906/9076. Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 5324,9 тис. грн. Скориговано ПКД, стадія Проект, отримано експертний звіт та розпорядження КМДА.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020	265 540,7	0,0	265 540,7	0,0	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування в сумі 1500,0 тис. грн передбачені рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік". Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 1500,0 тис грн.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			689 813,1	0,0	689 813,1	0,0	85 061,2	68 802,3	16 258,9	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ «ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА»	Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство з питань	2020	22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва житлових будинків "Житлоінвестбуд-УКБ"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА												
КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022	106 727,7	0,0	106 727,7	0,0	9 906,4	0,0	9 906,4	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) розпорядження м КМДА від 18.03.20 № 449 – 12 569,6 тис. грн (капітальний ремонт виконано в 3-х підземних пішохідних переходах).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА	Департамент міського благоустрою	2019, 2020, 2021,	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Закупівля не проводиться в зв'язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрі" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2022										передачею підземних пішохідних переходів на баланс КП районних ШЕУ (наказ Департаменту комунальної власності м. Києва від 13.04.2020 № 241 «Про закріплення майна комунальної власності територіальної громади міста Києва за комунальними підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			116 727,7	0,0	116 727,7	0,0	9 906,4	0,0	9 906,4	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	17 130,1	0,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			17 130,1	0,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	0,0			бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2020	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 26.03.2020 № 906/9076 "Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												1042/4049"в сумі 500,00 тис. грн. У зв'язку із погодними умовами виконання дорожніх робіт у грудні місяці є технологічно неможливим.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, 3 ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	944,6	0,0	944,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА – ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА 3 ОРГАНІЗАЦІЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	6 383,8	0,0	6 383,8	0,0	5 936,3	0,0	5 936,3	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 10.09.2020 №453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												бюджет міста Києва на 2020 рік" в сумі 14759,3 тис. грн. У зв'язку зі значним терміном виготовлення бар'єрної огорожі з покриттям методом гарячого цинкування, мінімальний термін виготовлення якої становить 3 місяці, та невеликою кількістю виробників зазначених огорож освоїти фінансування 100 % неможливо.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	4 350,0	0,0	4 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 26.03.2020 № 906/9076 "Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м.



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Києва на 2018–2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049" в сумі 1000,00 тис. грн. Відсутність фінансування протягом року. Освоїти весь обсяг не можливо, у зв'язку із тим, що процес проектування вимагає наявності технічних умов та погоджень, які без фінансування протягом року отримати неможливо.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			12 910,0	0,0	12 910,0	0,0	5 936,3	0,0	5 936,3	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ	Дарницька районна в місті	2020	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ХУТІР	Київська державна адміністрація											2020 рік не передбачений бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	220,0	0,0	220,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення затверджені рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) в сумі 220,0 тис грн освоєні у повномку обсязі (погашення боргу за виконані проєктні роботи).
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	186,3	0,0	186,3	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення затверджені рішенням КМР від 12 грудня



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)												
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київське інвестиційне агентство"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Протягом звітного періоду 2020 року розширено мережу до 320 станцій прокату велосипедів та збільшено рухомий склад орендних велосипедів до 2000 од. В центральній частині у вигляді експериментальної експлуатації впроваджено не станційне паркування прокатних велосипедів, а зоноване. Велосипед можна залишити будь-де на тротуарі, в межах центральної частини міста
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
<b>ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК</b>												
ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Впродовж звітного періоду з метою популяризації та заохочення користування велосипедним транспортом комунальною корпорацією «Київавтодор» по кожному об'єкту окремо проведено зустрічі з представникам и громадськості, підрядними організаціями, проєктувальникам и відповідальним и працівникам «Київавтодору». Усі раціональні пропозиції були враховані, а саме:- змінено трасування веломаршруту «Солом'янка-центр», визначено проблемні зони, які потрібно

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												питання щодо велостійки, на вулиці Пушкінській, які слугують антипаркувальними засобами для машин. На регулярній основі в форматі робочої групи проводяться консультації з громадськими організаціями. КП «Київський метрополітен» постійно проводить інформаційну роботу щодо переваг екологічного громадського транспорту, зокрема в оновлених правилах метро передбачено перевезення велосипедів у чохлах після консультацій з громадськістю. Також завдяки сприянню організації

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												<p>Велодень-Київ провело зустрічі з безпосередніми користувачами легкого персонального транспорту (ЛПТ) для узгодження правил використання та перевезення зазначених засобів у метрополітені. На сторінках підприємства у соціальних мережах регулярно висвітлюється переваги користування метрополітеном, зокрема стабільна робота за будь-яких погодних умов та дорожнього трафіку, можливість користуватися оптимальним тарифом 6,5 за поїздку та дотримання передбачених</p>

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		карантинних заходів.	
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)												
ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутні повноваження у ДТІ.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.	



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2020 №1019 затверджено "Зміни що вносяться до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів". Зазначені зміни передбачають в тому числі застосування регулюючих коефіцієнтів при формуванні тарифів, що дасть можливість впровадити гнучку тарифну політику.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2020 №1019 затверджено "Зміни що вносяться до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів". Зазначені зміни передбачають в тому числі застосування регулюючих коефіцієнтів при формуванні тарифів, що дасть можливість впровадити гнучку тарифну політику.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент промисловості та розвитку підприємств а виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України, загальними принципами господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини. Відповідно до статті 18 Господарського кодексу України, органам державної влади та органам місцевого	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.Рішенням Київради від 22.05.2013 № 340/9397 «Про деякі заходи щодо впорядкування руху вантажних автомобілів у м.Києві» обмежено в'їзд вантажних автомобілів з дозволеною



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ													
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ													
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальна корпорація	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Співпраця з незалежними міжнародними та національними компаніями, що здійснюють аудит якості будівельних робіт об'єктів транспортної інфраструктури не проводилась.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен", Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	При підготовці технічного завдання на проєктування в обов'язковому порядку передбачається нанесення необхідної розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		велодоріжок.	
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Рішення КМР від 11.04.2019 р. № 526/7182 "Про затвердження угод, укладених Київським міським головою від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України". Триває плідна співпраця з представникам и Світового банку щодо залучення коштів для реалізації проекту.	



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Протягом звітного періоду 2020 року Департаментом транспортної інфраструктури спільно з підпорядкованими комунальними підприємствами і постійно проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte) щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних послуг.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: <u>СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА</u>												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Виконання заходу заплановано на 2023 рік.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: <u>ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)</u>												
ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з встановленими обмеженнями на території України коронавірусу COVID-19" протягом 2020 року опитування не проводились.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ												
ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Виконання заходу заплановано на 2023 рік.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ -	Департамент	2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Моделювання	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2021, 2022, 2023										на транспортній моделі м. Києва здійснюється Департаментом архітектури.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ												
СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У рамках чинного законодавства Департамент транспортної інфраструктури буде сприяти будівництву в межах компетенції.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											компетенції Міністерства інфраструктури України.
РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ	Департамент транспортної	2019, 2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Рішення КМР від 11.04.2019р.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023										№ 526/7182 "Про затвердження угод, укладених Київським міським головою від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України"
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Протягом звітнього періоду 2020 року нові нічні маршрути не створювались.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Впродовж 2020 року здійснювався моніторинг паркувального простору у місті Києві та згідно протоколу доручення №59 від 16.12.2020 (від 17.12.2020 №44369). п.13 наказом КП "Київтранспарк сервіс" від 23.11.2020 № 154 створена робоча група з проведення моніторингу паркувального простору. Наразі інвентаризація паркувального простору триває.	



Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИМУШЕНИМ ТИМЧАСОВИМ ПРИЗУПИНЕННЯМ, СПРИЧИНЕНИМ ПОШИРЕННЯМ ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ КОРОНАВІРУСУ SARS-CoV-2												
КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020	621 207,6	0,0	621 207,6	0,0	606 160,5	0,0	606 160,5	0,0	Виконано частково	Рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено компенсація за рахунок бюджетних коштів на суму 621 207,6 тис грн. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 606 160,5 тис. грн.
КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВПАСТРАНС"	Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	Виконано	Виконано відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			971 788,0	0,0	971 788,0	0,0	956 740,9	0,0	956 740,9	0,0		рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	1 539,4	0,0	1 539,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 539,4	0,0	1 539,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ</b>			<b>15 279 930,3</b>	<b>1 423 785,6</b>	<b>13 779 744,7</b>	<b>76 400,0</b>	<b>5 975 038,1</b>	<b>2 087 899,6</b>	<b>3 873 280,7</b>	<b>13 857,8</b>		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн )				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Киева	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Киева	інші джерела		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2020 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
6 329 368,288		6 329 368,288	5 950 340,8		5 950 340,8	379 027,488		379 027,488

## Звіт про виконання результативних показників

"Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки  
за 2020, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
<b>ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ</b>							
<b>Напрямок ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ</b>							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на будівництво троллейбусних ліній	тис. грн	129000	1690,0	-127310,0	1. Виконано частково відповідно до бюджетних призначень ПЕРС на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва троллейбусних ліній	од.	5	1	-4	1. Виконано частково. ПЕРС на 2020 рік передбачено 2 000,0 тис.грн. на виконання проектних робіт по об'єкту: "БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИСВА". Виконано проектні роботи стадії ТЕО
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта троллейбусної лінії	тис. грн	25800	3100,7	-22699,3	1. В залежності від фактичної кошторисної вартості об'єкта будівництва, яка затверджена експертним звітом та/або розпорядженням КМДА
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва троллейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	125	100	-25	1. Кількість об'єктів залежить від доведених бюджетних асигнувань згідно ПЕРС на 2020 рік
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК	Показники витрат	Витрати на будівництво	тис. грн	609304,8	206602,2	-402702,6	1. Виконано частково у зв'язку з не

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ		трамвайних ліній					достатнім обсягом фінансування згідно ПЕСР на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва трамвайних ліній	од.	14	3	-11	1. Виконано частково відповідно до бюджетних призначень ПЕРС на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта трамвайної лінії	тис. грн	43521,8	99151,5	55629,7	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	466,7	100	-366,7	1. Кількість об'єктів залежить від доведених бюджетних асигнувань згідно ПЕСР на 2020 рік
<b>РОЗВИТОК МЕРЕЖИ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ</b>							
<b>Напрямок РОЗВИТОК МЕРЕЖИ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ</b>							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	1716265,9	1233,3	-1715032,6	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
	Показники	Кількість об'єктів	од.	7	1	-6	1. Виконання Міської цільової

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	245180,843	1233,3	-243947,543	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	700	100	-600	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.

#### ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

##### Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	2442675,2	584070,0	-1858605,2	1. Недостатній обсяг бюджетних асигнувань на придбання рухомого складу
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	106	184	+78	
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	23044,106	3174,3	-19869,806	1. Недостатній обсяг бюджетних асигнувань на придбання рухомого складу
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	624	1083,16	459,16	

#### РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА

##### Напрямок РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ	Показники витрат	Витрати на реконструкцію об'єктів	тис. грн	1594862,3	116968,9	-1477893,4	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених
--------------------------------	------------------	-----------------------------------	----------	-----------	----------	------------	---

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД							ПЕСР на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	22	13	-9	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції і	тис. грн	72493,7	24853	-47640,7	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	122,2	72,2	-50	
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	376763,6	34515,3	-342248,3	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених ПЕСР на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	9	6	-3	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	41862,6	100801,6	58939,0	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	225	150	-75	
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
Завдання ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА							
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1167079	1233295,4	66216,4	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених Адресним переліком об'єктів капітального ремонту на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. кв. м	663	287,8	-375,2	1. Відхилення виникло в наслідок збільшення показника ефективності

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники ефективності	Середня вартість капітального ремонту 1 м2	грн	1760,3	5603,3	3843,0	1. Відхилення виникло в наслідок змін кошторисних вартостей та потужностей відповідно до експертних звітів отриманих по ряду об'єктів
	Показники якості	Темп росту/зниження площі, відремонтованої капітальним ремонтом, міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	73	245,2	172,2	
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	3351979,6	2434721,4	-917258,2	1. Відсутність 4 об'єктів будівництва у ПЕСР на 2020 рік та зменшення бюджетних асигнувань по 4 об'єктам
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	8	8	0	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	418997,5	304340,2	-114657,3	1. Зменшення бюджетних асигнувань у 2020 році по 4 об'єктам будівництва
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	160	160	0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію об'єктів	тис. грн	689813,1	85061,2	-604751,9	1. Відсутність 2 об'єктів реконструкції у ПЕСР на 2020 рік та зменшення бюджетних асигнувань по 5 об'єктам
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	10	10	0	



	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції	тис. грн	68981,3	8506,12	-60475,18	1. Зменшення бюджетних асигнувань у 2020 році по 5 об'єктам реконструкції
--	------------------------	---	----------	---------	---------	-----------	---

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	167	167	0	
<p>Кількість виконаних результативних показників – 11  Кількість невиконаних результативних показників – 25  Відсоток виконання результативних показників – 30,56</p>							

## Звіт про досягнення індикаторів програми за 2020, рік

Назва програми : Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	1	0	-	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,7	0,85	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	33/3/37/27	34,5/0,5/38/27	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	82,0	77	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	10,0	10.1	+	Загальна протяжність балансових магістральних шляхів станом на 31.12.2020 з оперативним врахуванням прийнятих на баланс у 2020 році складає 706,7 км, на яких розташовано смугу громадського транспорту загальною протяжністю 71,3 км (в двох напрямках).
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісце/1 тис. зареєстрованих авто)	паркомісце / 1 тис. зареєстрованих авто одиниць /	4,0	22,0	+	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1100	448	-	Не впроваджено Автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування (АСКОВПП)
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тон / тис. мешканців	605	0	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	4,7	4,0	-	У 2020 році по об'єктам розвитку велоінфраструктури виконувались тільки проектні роботи.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	1	0	-	Згідно рішення КМР від 11.04.2019р. № 519/7175 «Про залучення кредиту ЄБРР для реалізації проекту «Модернізація міського

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
					транспорту м. Києва» підтримано залучення кред. коштів (рішення КМР від 24.10.2019р. № 3/7576 "Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування КП "Київпаstrans"). Недостатнє фінансування заходу у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	<50,0	57,9	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	78	79,2	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	<60	75,6	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	18	45,2	-	Інформація уточнюється, оскільки перевезення здійснюється приватними перевізниками
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	<60	69,07	-	За даними бухгалтерського обліку після проведеної переоцінки транспортних засобів у 2020 році неможливо коректно обчислити показник рівня зносу рухомого складу, оскільки переоцінка здійснено методом списання зносу відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності. У зв'язку з переходом на МСФО та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів «Транспортні засоби», індикатор «середній рівень зносу рухомого складу метрополітену» необхідно замінити на «Середній вік вагонів».
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1137	367,0	-	У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	47,2	41,7	-	Протяжність маршрутів:трамвай – 395,9 км в обороті тролейбус – 1091,9 км
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<40	25	+	
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	2,0	0,6	-	Відсутність нормативних підстав щодо надання повноважень КМДА на ліцензування автомобілів таксі .
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпаstrans», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так	+	

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Кількість досягнутих індикаторів програми - 4 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 16 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 20,00					

**Пояснювальна записка  
до звіту про хід виконання**

**Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на  
2019 – 2023 роки**

*назва міської цільової програми*

**за 2020, рік**

**1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:**

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
172	14	158	8,14

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА  
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА  
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ (8шт.) та АВТОБУСІВ (здійснено поставку 161 автобуса)

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ  
ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

Причини невиконання: У зв'язку з специфікою робіт на колекторі часткове виконання неможливе. Роботи планується розпочати у 2021 році. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 30,0 тис грн.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ  
"СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ  
РАЙОНІ

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі 1 233,7 тис. грн (освоєно 1 233,3 тис. грн: ТОВ «Київметропроект» за виконані проєктні роботи стадії «Р» - 816,0 тис. грн; ДП «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва» за виконані роботи з науково-технічного супроводу – 417,3 тис.грн). У зв'язку з наявністю майнових питань з власниками будівель та споруд, які потрапляють в зону виконання будівельних робіт із спорудження ділянки метрополітену (будівля по сервісному обслуговуванню легкових автомобілів ТОВ «КУРСОР-АВТО», яка розташована за адресою: вул. Межова, 2 у Подільському районі м. Києва; будівель та споруд гаражного автокооперативу «Вікторія», які розташовані за адресою: просп. Правди, 39 у Подільському районі м. Києва), виникла необхідність у зміні напрямків перекладання трас інженерних мереж. ТОВ «КИЇВМЕТРОПРОЕКТ» виконує коригування проєктних рішень з винесення інженерних мереж із зони будівництва від ПК 6+70 до ПК 3 з перекладання трас інженерних мереж за альтернативним варіантом. У зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними організаціями.

# РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі - 2 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проєктні роботи. Проєктна документація стадії П, розроблена ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" відповідно до укладеного договору від 06.08.19 №586-ДБМ-19. З ДП «Державний науково-дослідний та проєктно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» укладено договір від 15.10.2020 №1788/е/20 на виконання експертизи проєктно-кошторисної документації на суму 408,5 тис.грн., отримано Експертний звіт (позитивний) від 19.11.2020 № 1788/е/20. (за 2020 рік освоєно 408,5 тис. грн - кошти КП "Київський метрополітен").

У 2020 році ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» виконало проєктні роботи IV та V етапу, відповідно до календарного плану на 2020 рік. Розроблена та погоджена з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції схема організації дорожнього руху на період виконання робіт. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 640,5 тис. грн (ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» за виконані проєктні роботи).

## 2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники			Індикатори програми				
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконан	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
36	11	25	30,55555555	20	4	16	20

Недостатній рівень виконання результативних показників та індикаторів Міської цільової програми затверджену рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма) обумовлено значними розбіжностями між затвердженою Програмою і Бюджетом міста Києва на 2020 рік (рішення КМР від 12.12.2019 № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік (зі змінами)).

## 3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Міська цільова програма затверджена рішенням сесії Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма) передбачає виконання у 2020 році завдань та заходів на загальну суму 15 279 930,1 тис. грн, (41,4 % планових обсягів фінансування Програми).

Із 172 заходів Програми на 81 захід Бюджетні призначення не передбачено у поточному році. Роботи виконувались в межах доведених бюджетних призначень на 2020 рік. По 39 заходу роботи виконано частково.

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Програми склалось у наслідок відсутності повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м.Києва на 2018-2020 роки (зі змінами) затверджених на 2020 рік.

Крім того, у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними організаціями.