



КОНКУРСНА ПРОПОЗИЦІЯ

**ДО УЧАСТІ У КОНКУРСІ НА ПОСАДУ НАЧАЛЬНИКА
КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ
ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ «МАГІСТРАЛЬ»**

МАЛОВ ОЛЕКСАНДР ОЛЕКСАНДРОВИЧ

ЗМІСТ

1. Загальна інформація, мета та предмет діяльності підприємства.....	2
2. Ресурсний потенціал.....	3
3. Аналіз виробничої діяльності.....	7
4. Аналіз фінансових показників.....	9
5. Розвиток трудового потенціалу.....	11
6. Очікувана динаміка поліпшення основних показників фінансово-господарської діяльності.....	12
7. SWOT – аналіз.....	14
8. Першочергові та стратегічні напрямки, цілі, завдання.....	15

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ

Комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них "Магістраль" засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва, безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації.
Місцезнаходження та юридична адреса підприємства: 03131, м. Київ, вул. Лютнева, 58

Мета підприємства

- забезпечення безперервного, безпечного та комфортного руху транспорту та пішоходів, ефективного функціонування балансової вулично - дорожньої мережі.

Предмет діяльності підприємства:

-виконання необхідного комплексу робіт із нагляду, утримання та ремонту шляхів та тротуарів, підземних пішохідних переходів, гідротехнічних споруд на балансовій вулично-дорожній мережі;
-виконання робіт, надання послуг іншим підприємствам та організаціям на договірній основі;
-здійснення іншої господарської діяльності передбаченої статутом та чинним законодавством.

Основні напрямки діяльності підприємства в інтересах територіальної громади міста Києва:

-підтримання та поліпшення технічного стану вулично - дорожньої мережі шляхом її утримання, виконання поточного ремонту;
-зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, що трапляються внаслідок незадовільного стану вулично - шляхової мережі;
-забезпечення комфортних і безпечних умов праці та гідного рівня оплати праці для персоналу підприємства;
-беззбиткове функціонування підприємства та сплата встановлених законом податків;
-сприяння поліпшенню екологічної ситуації в місті Києві (облаштування перехоплюючих паркінгів, заходи передбачені Концепцією розвитку велосипедної інфраструктури, запровадження енерго-, ресурсозберігаючих технологій).

2. РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ

На балансі ШЕУ «Магістраль» перебуває:

70 вулиць загальною протяжністю 74,358 км.



10 пішохідних переходів



25,1 км - закритої системи дощової каналізації;
504 шт зливоприймальних колодязів;
173 шт оглядових колодязів.

21,1 км. дорожнього огородження 1 групи;
1,8 км. тросового огородження.



Загальна площа покриття балансових доріг складає 934,6 тис. м², у т.ч.: проїзна частина – 841,8 тис. м² та тротуари - 92,8 тис. м²

2.1. ТЕХНІКА ТА ЗАСОБИ МАЛОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ

Для виконання комплексу робіт з утримання та поточного ремонту вулично - шляхової мережі на балансі підприємства знаходиться 69 одиниць спеціалізованих машин, механізмів, засобів малої механізації:

Разом з тим, слід зазначити великий відсоток зношеності вказаних машин та механізмів, що потребує постійних капіталовкладень для проведення ремонтів та закупівлі запасних частин (орієнтовні витрати сягають близько 2,3 млн. грн. на рік)

Автотехніка

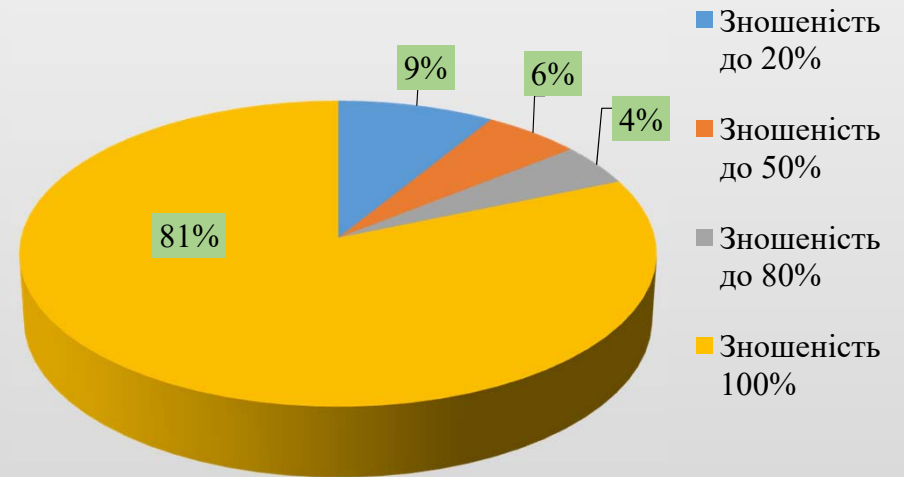
Соле та піскорозкидувачі	–	13 од.
Машини для внесення рідких реагентів	–	2 од.
Підмітально-прибиральні	–	4 од.
Дорожні машини та механізми	–	5 од.
Трактори та навантажувачі	–	14 од.
Причепи та платформи	–	8 од.
Вантажо-пасажирські	–	6 од.
Автобус	–	1 од.
Легковий автомобіль	–	3 од.

Разом: 56 од.

Мала механізація

Віброплита	-	2 од.
Фреза моторна	-	1 од.
Бензогенератор	-	4 од.
Мотопомпа	-	2 од.
Воздуходувка	-	2 од.
Бензоріз	-	1 од.
Швонарізчик	-	1 од.

Разом: 13 од.



2.2. БЕЗОПЛАТНО ОТРИМАНА ТЕХНІКА у 2020-2021 р.р.



Спеціалізований вантажний самоскид
МАЗ 6501 С5- 524-000 із обладнанням
RASCO для зимового утримання – 2 шт.



Трактор колісний БЕЛАРУС 82.1 – 2 шт.



Машина комбінована дорожня МКД-
11-07.08 на шасі Ford Trucks 1833



Машина комбінована дорожня МКД-
11-04.08 на шасі МАЗ-5340С2-525-013



Машина вантажно-пасажирська Ford
Transit V363 СКС-FTFED-01



Машина підмітально - прибиральна
причіпна USTUN-EL COBRA

2.3. ВІДРЕМОНТОВАНА СПЕЦІАЛІЗОВАНА ТЕХНІКА ВЛАСНИМИ СИЛАМИ

ШЕУ “Магістраль” має виробничі можливості та необхідний персонал для технічного обслуговування та поточного ремонту власних автомобілів та механізмів для забезпечення їх подальшої працездатності.

Один із варіантів здешевлення ремонту автомобіля – це придбання запчастин самостійно та виконання ремонтних робіт власними силами, що значною мірою заощаджує кошти підприємства та забезпечує зайнятість працівників на виробництві.

Всі запасні частини та агрегати закуповуються через платформу ProZorro шляхом проведення конкурсних торгів.

Як приклад, відновлення вантажно - пасажирської ГАЗелі 2007 року випуску



ДО РЕМОНТУ



ПІСЛЯ РЕМОНТУ

3. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Виконання виробничої програми за 2017-2021 роки

Показники	Од. виміру	2017	2018	2019	2020	2021
Поточний (середній, дрібний) ремонт вулично-шляхової мережі	тис. м ²	18,2	18,0	20,7	50,9	51,0
Утримання доріг (в зимовий період)	тис. м ²	859,5	858,3	858,3	890,1	934,6
Утримання доріг (в літній період)	тис. м ²	815,6	815,6	826,4	806,5	934,6
Утримання оглядових колодязів	од.	162	162	162	162	173
Утримання зливоприймачів	од.	497	497	497	502	504
Утримання підземних пішохідних переходів	од.	10	10	10	10	10
Утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	м. пог.	17202	17202	17202	21095	21095

Окрім виконання поточного (середнього та дрібного) ремонтів, діяльність ШЕУ “Магістраль” включає в себе, у тому числі, комплекс робіт пов’язаних з безперервним санітарно-технічним утриманням шляхів та споруд на них на закріпленій балансовій території.

Підприємством вже сформована та роками відпрацьована система технологічного утримання шляхів та споруд на них.

Тобто, працівниками підприємства здійснюється цілодобове механізоване та ручне утримання доріг та очистка зливної системи, круглий рік виконується комплекс робіт з попередження виникнення та ліквідації ямковості.

Поточний ремонт



Утримання оглядових колодязів

Зимове прибирання



Миття вулиць

3.1 ВИКОНАННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРОГРАМИ

Поточний (середній) ремонт
вул. Інженерна – 2020 р.



ДО



ПІСЛЯ

Поточний (середній) ремонт
вул. Лютнева 2021 р.



ДО



ПІСЛЯ

Поточний (середній) ремонт
вул. Камишинська – 2022 р.



ДО



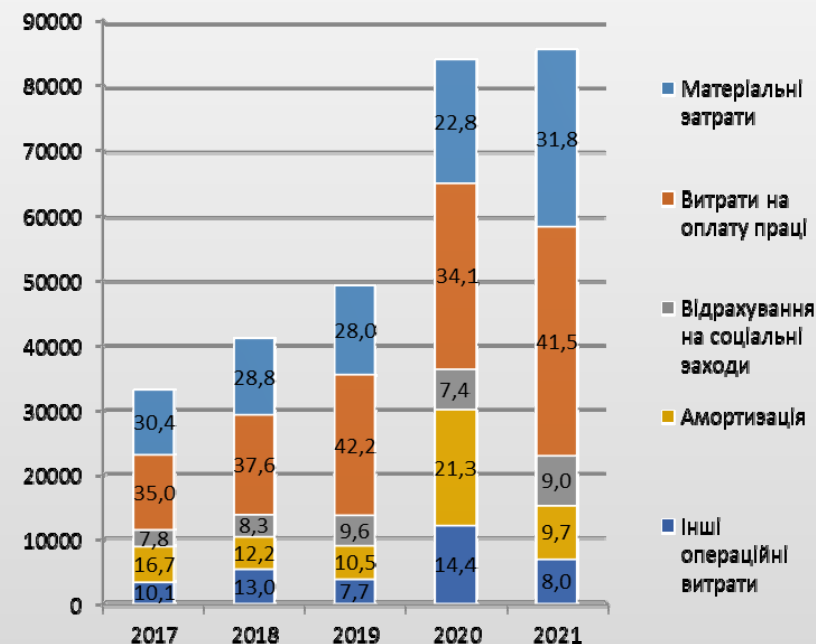
ПІСЛЯ

4. АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ

Інформація щодо доходів та витрат
за 2017-2021 роки, тис. грн.

Показники	2017	2018	2019	9 міс. 2020	2020	9 міс. 2021	2021
Дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	30 330,0	38 751,0	48 193,0	39 422,0	72 609,0	61 527,0	84 087,2
в т.ч. за рахунок бюджетних коштів	27 937,0	34 538,0	44 264,0	37 628,0	68 435,0	59 591,0	81 087,2
Чистий дохід від реалізації без ПДВ	27 648,0	36 050,0	44 124,0	36 807,0	66 594,0	57 407,0	77 933,6
Собівартість реалізованої продукції	24 577,0	31 100,0	37 723,0	30 994,0	57 374,0	50 821,0	69 210,1
Валовий прибуток	2 895,0	4 950,0	6 401,0	5 813,0	9 220,0	6 586,0	8 723,5
інші операційні доходи	42,0	235,0	382,0	14,0	100,0	457,0	461,7
Адміністративні витрати	2 895,0	5 019,0	6 293,0	5 420,0	8 825,0	6 401,0	8 281,1
Інші операційні витрати	5 451,0	4 946,0	5 199,0	16 210,0	17 799,0	5 753,0	8 044,2
Інші доходи (дохід від безоплатно отриманих активів)	5 449,0	4 841,0	4 805,0	15 938,0	17 459,0	5 490,0	7 551,8
Фінансовий результат	40,0	61,0	96,0	135,0	155,0	379,0	411,7
Податок на прибуток	7,0	11,0	17,0	24,0	28,0	89,0	74,1
Чистий прибуток	33,0	50,0	79,0	111,0	127,0	290,0	337,6

Структура витрат з елементами витрат, %



88,4-96,4 % частина бюджетних коштів у доходах підприємства

Близько 90% доходів підприємства складають бюджетні кошти, які спрямовуються на покриття затрат, пов'язаних з утриманням та поточним ремонтом шляхової мережі. При цьому, основну частину витрат складають матеріальні витрати та витрати на оплату праці (з нарахуваннями) у середньому 28,4% та 46,9% відповідно. На зростання витрат підприємства впливають підвищення цін на матеріали, комунальні послуги та паливо-мастильні матеріали.

Незважаючи на те, що в основу доходів підприємства складають бюджетні кошти, за результатами господарської діяльності підприємством за 2017-2021 роки отримано прибуток.

4.1 АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ

Інформація щодо сплати податків до бюджету
за 2019-2021 роки, тис. грн.

Показники	2019р., тис.грн	2020р., тис.грн	2021р., тис.грн
Податок на прибуток	18,0	28,0	73,4
Податок на додану вартість	461,8	367,0	460,6
податок з доходів фізичних осіб та військовий збір	4634,0	6103,0	7581,0
ЄСВ	5105,0	6677,0	8282,4
Інші податки та збори	5,0	3,0	2,6
Всього	10223,8	13178,0	16400,0



Обсяг сплати податків до бюджету в 2021 році в порівнянні з 2020 роком збільшився на 24 %

5. РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ

Штатна чисельність ШЕУ “Магістраль” у 2021 році складала 259,0 штатних одиниць. При цьому середньооблікова кількість працюючих, яка обмежена затвердженим показником граничної чисельності штатних одиниць, які планується утримувати за рахунок коштів бюджету міста Києва, становить 180 осіб.

Крім того, необхідно звернути увагу на невисокий (у порівнянні із крупними компаніями приватного сектору) рівень заробітної плати робітників підприємства, - це ускладнює залучення до роботи достатньої кількості кваліфікованого персоналу.

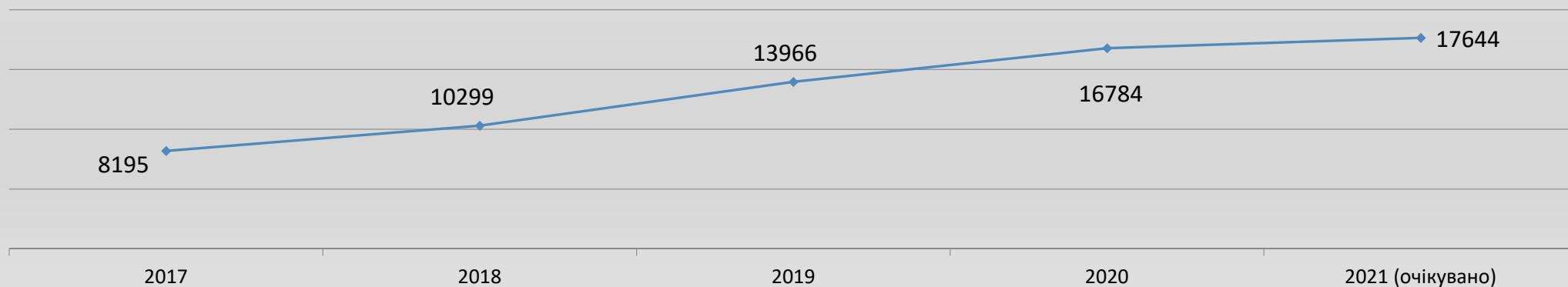
Таким чином, враховуючи, що обсяги виконаних підприємством робіт та їх якість безпосередньо залежать від кількості та кваліфікації працівників, вирішення питання збільшення фонду оплати труда для залучення додаткових одиниць та збільшення заробітної плати для наявних працівників є пріоритетним для підприємства.

Структура підприємства



Показники	Од. вим.	2017	2018	2019	2020	2021 (очікувано)
Штатна чисельність	шт. од.	188,0	192,5	197,5	234,5	259,0
Середньооблікова чисельність	осіб	125	133	138	151	180
Вакансії	%	33,5	30,9	30,1	35,6	30,5
Середньомісячна заробітна плата	грн.	8 195	10 291	13 966	16 784	17 644

Середньомісячна заробітна плата за 2017-2021 роки, грн.



6. ОЧІКУВАНА ДИНАМІКА ПОЛІПШЕННЯ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ ФІНАНСОВО-ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ШЕУ “МАГІСТРАЛЬ” НА 2022-2024 рр.

№	Найменування	Одиниця виміру	Плановий період (прогноз)		
			2022 рік	2023 рік	2024 рік
1.	Ітого за рахунок бюджетних коштів	тис. грн.	73 947,5	82 154,4	86 575,9
1.1.	Витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства, в тому числі:	тис. грн.	56 925,5	64 362,8	67 395,1
1.1.1.	- утримання вулично-шляхової мережі в осінньо-зимовий період	тис. грн.	26 259,7	29 718,6	31 117,7
1.1.2.	- утримання вулично-шляхової мережі у весняно-літній період	тис. грн.	28 001,3	31 689,7	33 181,5
1.1.3.	- утримання в належному технічному стані зливоприймальних колодязів	тис. грн.	467,8	529,4	554,3
1.1.4.	- утримання в належному технічному стані оглядових колодязів	тис. грн.	200,1	226,4	237,1
1.1.5.	- утримання в належному технічному стані колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	тис. грн.	317,5	359,3	376,2
1.1.6.	- утримання в належному технічному стані підземні переходи	тис. грн.	933,1	1056,0	1 105,8
1.1.7.	- нанесення (відновлення) повздожньої та поперечної розмітки	тис. грн.	746,0	783,3	822,5
1.2.	Витрати на забезпечення проведення поточного (середнього та дрібного) ремонту вулично-шляхової мережі	тис. грн.	17 022,0	17 791,6	19 180,8
1.2.1.	Площа міських шляхів, на яких планується провести поточний ремонт	тис. м ²	24,0	23,5	23,0

6.1. ОЧІКУВАНА ДИНАМІКА ПОЛІПШЕННЯ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ ФІНАНСОВО-ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ШЕУ “МАГІСТРАЛЬ” НА 2022-2024 рр.

тис. грн.

Показники	2022	2023	2024
Дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	78 447,5	87 154,4	92 075,9
в т.ч. за рахунок бюджетних коштів	73 947,5	82 154,4	86 575,9
Чистий дохід від реалізації без ПДВ	73 497,5	81 420,8	85 797,5
Собівартість реалізованої продукції	64 700,8	71 675,8	75 528,7
Валовий прибуток	8 796,6	9 745,0	10 268,8
інші операційні доходи	300,0	350,0	400,0
Адміністративні витрати	8 232,5	9 120,0	9 610,2
Інші операційні витрати	8 117,0	8 992,0	9 475,4
Інші доходи (дохід від безоплатно отриманих активів)	7 756,0	8 592,0	9 085,0
Фінансовий результат	503,1	575,0	668,2
Податок на прибуток	90,6	103,5	120,3
Чистий прибуток	412,5	471,5	547,9



7. SWOT-АНАЛІЗ

СИЛЬНІ СТОРОНИ

1. Широка номенклатура робіт та послуг з утримання та ремонту вулично-шляхової мережі.
2. Висококваліфіковані працівники.
3. Постійне підвищення кваліфікації персоналу.
4. Наявність певної кількості сучасної нової техніки.
5. Можливість виконання договірних робіт іншим підприємствам та приватним власникам.
6. Можливість раціонального використання трудових, матеріальних та технічних ресурсів підприємства на закріпленій балансовій території.
7. Впровадження інноваційних та сучасних технологій.

СЛАБКІ СТОРОНИ

1. Зношеність основних виробничих фондів.
2. Недосконале законодавство, відсутність гнучкості при закупівлі критично необхідних матеріальних ресурсів
3. Значна залежність від бюджетного фінансування
4. Низький (у порівнянні із крупними компаніями приватного сектору) рівень заробітної плати

МОЖЛИВОСТІ

1. Підвищення ефективності використання ресурсів.
2. Підвищення обсягів та якості виконання робіт за рахунок впровадження сучасних технологій та матеріалів.
3. Ремонт та оновлення існуючої техніки, придбання нової багатофункціональної техніки всесезонного використання.
4. Перспективне зростання кількості договірних робіт.
5. Зростання прибутковості підприємства.
6. Запровадження енерго-, ресурсозберігаючих технологій
7. Переймання передового міжнародного досвіду (Київ є членом Всесвітньої дорожньої асоціації PIARC)

ЗАГРОЗИ

1. Зростання вартості ремонтних робіт та модернізація машин та механізмів.
2. Нестабільний стан економіки, який супроводжується інфляційними процесами
3. Не забезпечення або несвочасне забезпечення бюджетного фінансування.
4. Відтік кадрів.

8. ПЕРШОЧЕРГОВІ ТА СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ, ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ

- Підвищення рівня благоустрою міста (мета підприємства)
- 8.1. Першочерговий план реформування підприємства - покращення фінансово-господарських показників
- 8.2. Розширення вулично-дорожньої мережі (отримання на баланс інших ділянок Київського півкільця)
- 8.3. Реконструкція виробничої бази
- 8.4. Оформлення права постійного користування земельною ділянкою території підприємства
- 8.5. Автоматизація процесів, оновлення матеріально-технічної бази
- 8.6. Оновлення рухомого складу
- 8.7. Залучення інвестицій для розвитку суб'єкта господарювання
- 8.8. Переймання передового міжнародного досвіду

8.1. ПЕРШОЧЕРГОВИЙ ПЛАН РЕФОРМУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВА -ПОКРАЩЕННЯ ФІНАНСОВО-ГОСПОДАРСЬКИХ ПОКАЗНИКІВ



8.2 ПЕРЕДАЧА НА БАЛАНС ШЕУ «МАГІСТРАЛЬ» ДОДАТКОВИХ ДІЛЯНОК ДОРОГИ КИЇВСЬКОГО ПІВКІЛЬЦЯ

Згідно рішення від 23 травня 2018 року N 835/4899, Київська міська рада надала згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, що належать до державної власності, зокрема ділянок Київського півкільця.

Так, у 2020 році ШЕУ «Магістраль» передано ділянку Т-10-27 (вул. Заболотного) Київське півкільце км 20+809 - км 24-967.

Разом з тим, ШЕУ «Магістраль» має зручне територіальне розміщення виробничої бази, що дасть змогу забезпечити оперативне та своєчасне утримання в належному експлуатаційному стані додаткових ділянок автомобільної дороги Т-10-27 Київське Півкільце. Також, ШЕУ «Магістраль» здійснює експлуатаційне утримання Столичного шосе, яке є суміжним з даними ділянками.



8.3 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ

Солесховище. Знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Лютнева, 58 та має місткість 1100 т., та площу 255 м.кв.

Солесховище було введено в експлуатацію в грудні 2001 року і на даний час потребує реконструкції в зв'язку з корозією деталей металоконструкції та збільшенням планових потреб у посипальних матеріалів (солі), які на 2021-2022 роки становить 2200 т.

Котельня. Наразі, опалення приміщень здійснюється через застарілу котельню на дровах. Пріоритет - замінені морально застарілого та фізично зношеного котла на новий (працюючий на деревинних пелетах) із високим коефіцієнтом корисної дії.

Навіс для стоянки транспортних засобів. У зв'язку із поповненням автопарку, необхідне будівництво каркасного навісу для стоянки транспорту. Розмір конструкції: 45 м на 7 м, висота 6 м. Площа навісу близько 315 м².



8.4 ОФОРМЛЕННЯ ПРАВА ПОСТІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ЗЕМЕЛЬНОЮ ДІЛЯНКОЮ ТЕРИТОРІЇ ПІДПРИЄМСТВА

Виробнича база підприємства розташована на земельних ділянках загальною площею 9035 кв.м.

У вересні 2005 р. підприємство отримало свідоцтво про право власності на комплекс будівель, що розташовані на цих земельних ділянках.

Разом з тим, землекористувачем зазначених земельних ділянок є КП ЛПГ «Конча-Заспа». Так, ШЕУ «Магістраль» звернулося в установленому законодавством порядку для надання згоди на вилучення зазначених земельних ділянок.

Станом на сьогодні, триває підготовка пакету документів для подання клопотання щодо надання дозволу на розробку проекту землеустрою.



8.5 АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ, ОНОВЛЕННЯ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ



8.6 ПРОПОЗИЦІЇ З ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ

Для сприяння якісному та раціональному використанню людських та матеріальних ресурсів, збільшення частки механізованого прибирання, покращення стану об'єктів зовнішнього благоустрою міста, **необхідно оновлення автопарку підприємства, а саме:**

1. Екскаватор JCB 3сх (або аналог) – 1 шт.;
 2. Каток (3 тн) – 1 шт.;
 3. Каток (10 тн) – 1 шт.;
 4. Багатофункційний мінівантажувач Caterpillar 248 В зі змінним навісним обладнанням– 1 шт.;
 5. МАЗ 5340В2 з додатковим обладнанням для зимового утримання – 2 шт.;
 6. Причіп 2 ПТС-4 – 2 шт.;
 7. Евакуатор з гідроманіпулятором (вантажопідйомністю 5 тн) - 1 шт.;
 8. Причіп-платформа для перевезення будівельної техніки (10 т.) – 1 шт.;
 9. Мікроавтобус для перевезення працівників – 1 шт.;
 10. Механізм для очистки зливоприймачів МОК – 1 шт.;
 11. Гідромонітор – 1 шт.;
 12. Мулосос - 1 шт.
- ІТОГО – 14 шт**

8.7 ЗАЛУЧЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ ДЛЯ РОЗВИТКУ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ

Залучення інвестицій, в тому числі і на оновлення основних засобів, є найважливішим завданням, яке постає перед місцевими органами влади та керівництвом підприємства. Це дасть змогу покращити показники фінансово-господарської діяльності, підвищити продуктивність праці, покращити якість послуг.

Напрямки використання залучених інвестиційних коштів є інструментом для реалізації стратегічних цілей підприємства. Додатково, **доцільне інвестування в балансову мережу**, а саме:

- впровадження ефективного контролю за рухом великогазового транспорту на в'їзді в місто;
- модернізація інфраструктури навколо найбільших вузлів пасажиропотоку (станції метрополітену, кінцеві зупинки громадського транспорту) з влаштуванням перехоплюючих паркінгів, що дозволить розвантажити вулично-шляхову мережу та зменшити автомобільний трафік в години пік;
- влаштування мережі зарядних станцій для електромобілів;
- модернізація інфраструктури підземних пішохідних переходів, зокрема влаштування спеціальних заходів для забезпечення потреб маломобільних груп населення. Розробка дієвих заходів для попередження крадіжок технічних засобів мереж освітлення та для заборони розповсюдження негативної реклами, написів, графіті.

Інструментами залучення інвестиційних ресурсів можуть бути лізингові програми фінансових установ, кредити, міжбюджетні трансферти, приватні, зокрема іноземні, вкладення тощо. Через обмеженість та недостатність внутрішніх інвестиційних ресурсів актуальності набуває питання залучення коштів міжнародних фінансових організацій (МБРР, ЄБРР та ін.).

8.8 ПЕРЕЙМАННЯ ПЕРЕДОВОГО МІЖНАРОДНОГО ДОСВІДУ

Місто Київ – перша столиця в Європі, яка стала окремим суб'єктом PIARC. Так, в жовтні 2018 у місті Києві проводився міжнародний семінар PIARC, де представники Технічного комітету TC A.1 «З питань роботи транспортних адміністрацій» та інші колеги з PIARC презентували свої досягнення і перспективи розвитку дорожньо-транспортної галузі.

Користуючись кращими практиками міжнародного досвіду, в м. Києві вже впроваджено:

-закуплено машини для розпилення рідких хлоридів (у т.ч. 2 од. – для ШЕУ «Магістраль»). Вказана техніка дозволяє оперативно обробляти дороги столиці рідкими реагентами і скоротити витрати солі. Техніка FordTrucks з установками Rasco успішно працює в Європі, а тепер представлена і в Україні;

-для м. Києва закуплено дві снігоплавильні установки марки «Trecan 60PD» канадського виробництва, здатна розплавити 60 т снігу за годину. Застосування також установок дозволяє знизити рівень затрат на плавлення снігу у порівнянні з вивезенням снігу у місця для тимчасового його накопичення, а також зменшити кількість місць накопичення снігу;

-на базі «Київавтодору» створено новий диспетчерський центр моніторингу роботи комунального транспорту.

Завдяки встановленим GPS-трекерам на комунальній техніці та новій автоматизованій системі вся важлива інформація про роботу техніки, зокрема її маршрут, місцезнаходження, вид робіт, що в цей момент виконується, швидкість руху транспортного засобу, доступна в одному місці.

Система дозволяє, робити зріз інформації по кожному району, комунальному підприємству та окремій одиниці техніки. Також система призначена для диспетчерського управління та контролю за виконанням роботи комунальною технікою.

Важливо, що диспетчерський центр моніторингу роботи комунального транспорту підключений також до центральної міської системи відеоспостереження.

На сьогоднішній день новий диспетчерський центр – це ефективний механізм контролю і управління комунальною технікою столиці;

-встановлено 5 метеостанцій на території міста Києва, одна з яких – на Столичному шосе. Для оперативного реагування на погіршення погодних умов у літній та, особливо, зимовий період виникає необхідність у достовірних даних щодо метеорологічних умов, зокрема коректному короткостроковому прогнозі.

Маючи таку інформацію у літній період можливо коригувати виконання робіт з ремонту вулично-дорожньої мережі, а у зимовий період завчасно проводити відповідні превентивні заходи щодо унеможливлення утворення слизькості на проїзних частинах і тротуарах столиці.

Дякую за увагу!

Комунальне підприємство

**«Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та
утриманню автомобільних шляхів та споруд на них
«Магістраль»**

03131, м. Київ, вул. Лютнева, 58

тел. (093) 215 13 49

E-mail: kpsheu1978@gmail.com