



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

08.12.2022 № 5825/5866

Про продовження дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року на 2023 рік та внесення змін до рішення Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Продовжити дію Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, на 2023 рік.
2. У назві та тексті рішення Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» цифри «2022» замінити на цифри «2023».
3. Унести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, виклавши її в новій редакції, що додається.
4. Оприлюднити це рішення в установленому законодавством порядку.
5. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО





ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення Київської міської ради

від 15 травня 2019 року № 542/7198

(у редакції рішення Київської міської ради)

від 08.12.2022 № 5825/5866

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ
КИЄВІ ДО 2023 РОКУ**

1. Паспорт

**Міської цільової програми підвищення організації та безпеки
дорожнього руху в місті Києві до 2023 року**

1	Мета Програми	Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом
2	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована Програма	Підвищення безпеки дорожнього руху
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року № 1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»
4	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент транспортної інфраструктури)

5	Відповідальний виконавець	Департамент транспортної інфраструктури					
6	Співвиконавці	Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі – КП «Центр організації дорожнього руху»)					
7	Строк реалізації Програми	2019–2023 роки					
8	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками, тис. грн				
			2019	2020	2021	2022	2023
	Всього:	2 387 502,3	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	306 460,9
	у тому числі за джерелами:						
8.1	державний бюджет	–	–	–	–	–	–
8.2	бюджет міста Києва	1 618 502,3	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	306 460,9
8.3	інші джерела	769 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	–	–

2. Визначення проблем, на розв’язання яких спрямована Програма

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред’являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальним:

Зниження рівня пропускну́ї спроможності вулично-дорожньої мережі

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об’єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження

негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

Затори у місті

Згідно з індексом руху транспорту у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані дослідження компанії «TomTom», що займається виробництвом навігаторів та створенням програмного забезпечення для них.

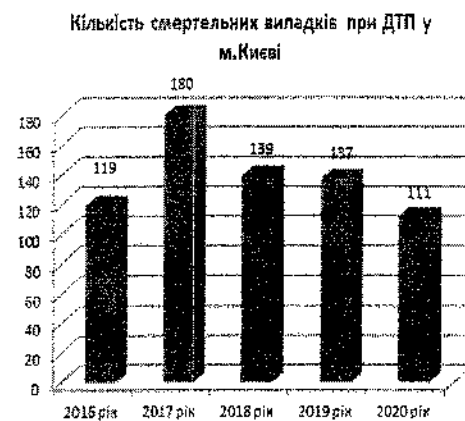
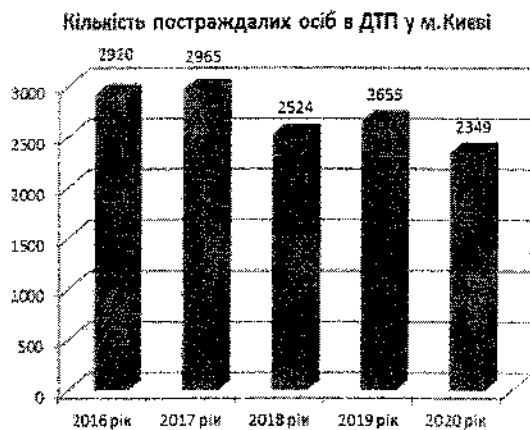
Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році становили 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

Збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016–2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталось 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.



Запобігти виникненню аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які належать як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактора, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму, є:

- недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння;
- недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід проїзної частини у невстановлених місцях;

- порушення правил проїзду перехресть;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;
- встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;
- незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

Повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху

В умовах бурхливого росту автомобілізації керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяються два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки, з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.), та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку і т. д.).

На цей час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв'язку між об'єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв'язку: лініями зв'язку «мідь» та каналами стільникового зв'язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв'язку GPRS є нестабільний зв'язок. Постійна втрата зв'язку унеможливує ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016–2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорні об'єкти, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

Відсутність програмного продукту (забезпечення), який би зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком

Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об'єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом.

Відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проєктів будівництва об'єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок

Висока інтенсивність руйнації доріг

Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна з основних причин інтенсивної руйнації доріг.

Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини.

Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей.

Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозову ситуацію для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом реалізації таких завдань та заходів:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

модернізація перехресть;

будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об'єктів;

проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах;

встановлення дублюючого сигналу світлофора на тротуарі (Led-бруківка).

1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва;

заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків;

впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів;

придбання та встановлення болардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);

пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями;

проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;

залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;

підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;

участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР;

розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок;

будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);

будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54;

будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);

впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;

реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху, в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві;

придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;

встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;

влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;

нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;

реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;

реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській;

реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху;

заходи з проведення аудиту по організації та безпеки дорожнього руху (збір вихідних даних, підготовка технічного завдання на проектування, розробка техніко-економічного обґрунтування).

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація;

будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM).

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»:

будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській, 19-А;

придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі «автовишки», маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини тощо);

придбання обладнання для виробничої діяльності;

придбання відеостіни;

придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва;

придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;

придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;

придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;

придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;

придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єра з пластику з попереджувальними сигналами;

придбання комп'ютерної техніки;

придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проект), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, становить **2 387 502,3 тис. грн.**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн	Етапи виконання Програми					Усього витрат на виконання Програми, тис. грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	306 460,9	2 387 502,3
державний бюджет	-	-	-	-	-	-
бюджет міста Києва	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	306 460,9	1 618 502,3

кошти інших джерел	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-	769 000,0
--------------------	-----------	-----------	-----------	---	---	-----------

Строк виконання Програми: 2019–2023 роки.

5. Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху. Зокрема, враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об'єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;

у завданні 4 Програми «Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування острівців безпеки та інших місць захисту пішоходів.

у завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху частка чоловічої та жіночої статі становитиме 65 на 35 відсотків.

6. Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

7. Індикатори Програми

№ п/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	2	3	4	5	6	7	8

1	Кількість загиблих у ДТП	осіб / 100 тис. меш- канців	3,3	3,3	3,1	-	-
2	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%				26,9	33,8
3	Частка модернізованих об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)	%				19,9	26,1

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми та за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (у разі потреби) до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми, надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



Додаток
до Міської цільової програми
підвищення організації та безпеки дорожнього
руху в місті Києві до 2023 року

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Підви- щення безпеки дорожньо- го руху	1. Зниження кількості дорожньо- транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів										
		1.1.1. Модернізація перехресть	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 48 200,0 2019 рік – 12 200,0; 2020 рік – 24 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік – 2 200,0; 2020 рік – 4 000,0; 2021 рік – 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 20 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість модернізованих перехресть, од.	6	12	6		
							ефективності: середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн	2 033,33	2 000,0	2 000,0		
							якості: динаміка кількості модернізованих перехресть порівняно з минулим роком, %	100,0	200,0	50,0		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури,	Бюджет м. Києва,	Всього: 239 000,0 2019 рік – 80 000,0; 2020 рік – 79 500,0;	витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,0	79 500,0	79 500,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				КП "Центр організації дорожнього руху"	інші кошти (кредитні кошти СІБ)	2021 рік – 79 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 129 000,0 2019 рік – 50 000,0; 2020 рік – 39 500,0; 2021 рік – 39 500,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 110 000,0 2019 рік – 30 000,0; 2020 рік – 40 000,0; 2021 рік – 40 000,0	продукту: кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	38	39	39		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	2 105,26	2 038,46	2 038,46		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	5,43	102,6	100,0		
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 870,0	38 000,0	38 000,0		
		1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 110 870,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 110 870,0 2019 рік – 34 870,0; 2020 рік – 38 000,0; 2021 рік – 38 000,0	продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	30	32	32		
							ефективності: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 162,33	1 187,5	1 187,5		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних	100,0	106,7	100,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							об'єктів порівняно з минулим роком, %					
		1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2019–2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 30 389,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 30 389,4 2019 рік – 18 973,6; 2020 рік – 6 530,7; 2021 рік – 4 885,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн	18 973,6	6 530,7	4 885,1		
							продукту: кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести капітальний ремонт, од.	66	22	16		
							ефективності: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкта, тис. грн	287,48	296,85	305,32		
							якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів, на яких буде проведено капітальний ремонт, порівняно з минулим роком, %	49,3	33,3	72,7		
		1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на	2022–2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації"	Бюджет м. Києва	Всього: 135 055,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 135 055,1 2022 рік – 63 800,0; 2023 рік – 71 255,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн				63 800,0	71 255,1
							продукту: кількість ремонтних робіт				711	715

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		заходів на світлофорних об'єктах		КП "Центр організації дорожнього руху"		2022 рік – 63 800,0; 2023 рік – 71 255,1	кількість ремонтних робіт та планово- профілактичних заходів на світлофорних об'єктах, од.					
							ефективності: середні видатки на одиницю ремонтних робіт та планово- профілактичних заходів на одному світлофорному об'єкті, тис. грн				89,73	99,66
							якості: частка світлофорних об'єктів, на яких проведені ремонтні роботи та планово- профілактичні заходи, у % до запланованого				100,0	100,0
		1.1.6. Встановлення дублюючого сигналу світлофора на тротуарі (Led- бруківка)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 000,0 2022 рік – 5 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				5 000,0	
							продукту: кількість світлофорних об'єктів, облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, од.				10	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)										
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
							ефективності: середні видатки на один світлофорний об'єкт, облаштований дублюючими сигналами на тротуарах, тис. грн				500,0						
							якості: частка світлофорних об'єктів, облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, у % до запланованого				100,0						
							1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом										
							1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 36 100,0 2019 рік – 12 100,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 100,0 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 30 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 100,0	12 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість збудованих острівців безпеки, од.	40	64	64							
							прогнаний нанесеної дорожньої розмітки на вулично- дорожній мережі, км	20,64	14,57	12,62							
							ефективності: середні видатки на будівництво	92,50	93,75	93,75							

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							одного острівця безпеки, тис. грн					
							середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,81	475,44		
							якості: динаміка кількості побудованих острівців безпеки порівняно з минулим роком, %	100,0	160,0	100,0		
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 122 256,2 в т. ч.: бюджет м. Києва: 122 256,2 2019 рік – 8 954,2; 2020 рік – 9 680,5; 2021 рік – 10 348,8; 2022 рік – 45 941,0; 2023 рік – 47 331,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	8 954,2	9 680,5	10 348,8	45 941,0	47 331,7
							продукту: кількість заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	4 477	4 840	4 928	7 800,0	7 900
							ефективності: середні видатки на заміну, відновлення та	2,0	2,0	2,1	5,9	6,0

Опера- тивна ціль. Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівного дорожнього знака, тис. грн					
							якості: динаміка замінних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків порівняно з минулим роком, %	65,4	108,1	101,8	158,3	101,3
		1.2.3. Впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ПТЗШ) та делініаторів	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 98 288,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 98 288,1 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 345,0; 2022 рік – 60 045,1; 2023 рік – 15 898,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	6 000,0	6 345,0	60 045,1	15 898,0
							продукту: кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ПТЗШ) та делініаторів, од.	265	163	163	946	250

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							ефективності: середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініатора, тис. грн	37,74	36,81	38,93	63,47	63,59
							якості: динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху та делініаторів порівняно з минулим роком, %	115,70	61,5	100,0	580,4	26,4
		1.2.4. Придбання та встановлення болярдів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 500,0 2019 рік – 3 500,0; 2020 рік – 17 500,0; 2021 рік – 17 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 500,0	17 500,0	17 500,0		
							продукту: кількість встановлених болярдів, од.	10	50	50		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного болярда, тис. грн	350,00	350,00	350,00		
							якості:	500,0	500,0	100,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							динаміка встановлених болардів порівняно з минулим роком, %					
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2019–2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 1 000,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од.	100	96	94		
							ефективності: середні видатки на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн	10,0	10,42	10,64		
							якості: динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування	100,0	96,0	97,9		

Опера- тивна пілля Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		1.2.6. Проведення планово- профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального просікування	2022– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 76 356,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 76 356,0 2022 рік – 38 156,0; 2023 рік – 38 200,0	людей з обмеженими фізичними можливостями порівняно з минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн				38 156,0	38 200,0
							продукту: кількість планово- профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального просікування, од.				70 000	70 000
							ефективності: середні видатки на один планово- профілактичний захід, тис. грн				0,55	0,55
							якості: частка проведених заходів у % до запланованого				100,0	100,0
	2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 500,0 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 500,0; 2021 рік – 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							продукту: кількість проведених науково- технічних досліджень у	1	1	1		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дорожнього руху						сфері безпеки дорожнього руху, од.					
							ефективності: середні видатки на проведення одного науково- технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							якості: динаміка кількості проведених науково- технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 900,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 900,0 2019 рік – 300,0; 2020 рік – 300,0; 2021 рік – 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	300,0	300,0	300,0		
							продукту: кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	3	3	3		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Кисва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн	100,00	100,00	100,00		
							якості: динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Кисва	Всього: 1 400,0 в т. ч.: бюджет м. Кисва: 1 400,0 2019 рік – 350,0; 2020 рік – 350,0; 2021 рік – 350,0; 2023 рік – 350,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	350,0	350,0	350,0	-	350,0
							продукту: кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки	7	7	7	-	7

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							дорожнього руху, од.					
							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн	50,0	50,0	50,0	-	50,0
							якості: динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху порівняно з попереднім періодом, %	100,0	100,0	100,0	-	100,0
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	400,0	400,0	400,0	-	800,0
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019–2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 000,0 2019 рік – 400,0; 2020 рік – 400,0; 2021 рік – 400,0; 2023 рік – 800,0	продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.	2	2	2	-	4
						ефективності: середні видатки	200,0	200,0	200,0	-	200,0	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн					
							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху порівняно з попереднім періодом, %	100,0	100,0	100,0	-	200,0
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							продукту: кількість створених одиниць баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	1	1	1	1	1
	3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 81 092,1 2019 рік – 12 000,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 16 800,0; 2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 т. ч.: бюджет м. Києва: 72 092,1 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 800,0; 2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 34 000,0	ефективності: середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 000,0	схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн					
						якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	12,0	24,0	40,8	56,1	81,1	
						витрат: обсяг видатків, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0	
						продукту: модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	1	
						ефективності: середні видатки на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0	
						якості: рівень готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, %	10,4	44,3	79,6	82,0	84,9	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок	2022–2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 29 736,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 29 736,1 2022 рік – 14 736,1; 2023 рік – 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				14 736,1	15 000,0
							продукту: кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок, од.				100	100
							ефективності: середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструктури та інших проектних розробок, тис. грн				147,4	150,0
							якості: динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок порівняно з минулим роком, %				100,0	100,0
		4.3. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої	2019–2023	Департамент транспортної інфраструктури,	Бюджет м. Києва,	Всього: 49 370,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 17 000,0;	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	17 000,0	22 370,0		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		системи керування дорожнім рухом (АСКДР)		КП "Центр організації дорожнього руху"	інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	2021 рік – 22 370,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 24 370,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 7 000,0; 2021 рік – 7 370,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 25 000,0 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 15 000,0	продукту: протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), од.	10,41	17,71	23,30		
							ефективності: середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн	960,0	960,0	960,0		
							якості: динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) порівняно з минулим роком, %	100,0	170,1	131,6		
		4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального	2019– 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 11 342,5 2019 рік – 4 956,8; 2020 рік – 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом	1	1			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54					(АСКДР) з рсконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							якості: рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального	80,5	100,0			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %					
		4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспортів та метеонагляд)	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 65 441,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 65 441,0 2019 рік – 9 980,0; 2020 рік – 20 461,0; 2021 рік – 35 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	9 980,0	20 461,0	35 000,0		
							продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспортів та метеонагляду, од.	3	6	10		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспортів та метеонагляду, тис. грн	3 326,67	3 410,17	3 500,0		
							якості: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспортів та метеонагляду	100,0	200,0	166,7		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. С.О. Патона	2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього: 48 000,0 2021 рік – 48 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 000,0 2021 рік – 8 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0 2021 рік – 40 000,0	порівняно з минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн			48 000,0		
							продукту: впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. С. О. Патона, од.			1		
							ефективності: середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. С. О. Патона, тис. грн			48 000,0		
							якості: рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. С. О. Патона, %			16,7		
		4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-	2019–2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	Всього 58 000,0 2019 рік – 16 000,0; 2020 рік – 21 000,0; 2021 рік – 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	16 000,0	21 000,0	21 000,0		
							продукту: кількість інженерно-технічних	209	270	258		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		небезпечних ділянках у м. Києві				2019 рік – 6 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 000,0 інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 40 000,0 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 15 000,0	елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.					
							ефективності: середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементу благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн	76,56	77,78	81,40		
							якості: динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках порівняно з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019–2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 750,0 2019 рік – 6 750,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 750,0	10 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	25	37	37		
							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,0	270,27	270,27		
							якості: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва порівняно з минулим роком, %	1 250,0	148,0	100,0		
		4.9. Встановлення пристроїв звукового	2019–2022	Департамент транспортної інфраструктури,	Бюджет м. Києва	Всього: 907,7 в т. ч.: бюджет м. Києва:	витрат: обсяг видатків, тис. грн	200,0	220,0	225,0	262,7	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		оновлення для дублювання пішохідних світлофорів		КП "Центр організації дорожнього руху"		907,7 2019 рік – 200,0; 2020 рік – 220,0; 2021 рік – 225,0; 2022 рік – 262,7	продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од.	50	50	50	50	
							ефективності: середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн	4,0	4,4	4,5	5,3	
							якості: динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0	
		4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 500,0 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од.	14	28	28		
							ефективності: середні видатки	35,71	35,71	35,71		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на влаштування одного тактильного орієнтира на підходах до пішохідних переходів, тис. грн					
							якості: динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів порівняно з минулим роком, %	100,0	200,0	100,0		
		4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019–2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 112 800,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 112 800,0 2019 рік – 35 000,0; 2020 рік – 35 000,0; 2021 рік – 42 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	35 000,0	35 000,0	42 800,0		
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	86,0	85,0	90,0		
							ефективності: середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки на дороги	406,98	411,77	475,55		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)								
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
							загальноміського та районного значення, тис. грн								
							якості: динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі порівняно з минулим роком, %	100,0	98,8	105,9					
		4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги				Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік - 100,0; 2023 рік - 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100			
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1			
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100			
							якості: рівень готовності, %				1,56	1,63			
		4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській				Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік -100,0; 2023 рік -100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100			
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							ефективності: середні видатки на отримання одшої технічної умови, тис. грн				100,0	100
							якості: рівень готовності, %				1,45	1,52
		4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	2022– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 84 084,6 в т. ч.: бюджет м. Києва: 84 084,6 2022 рік – 38 503,4; 2023 рік – 45 581,2	витрат: обсяг видатків, тис. грн.				38 503,4	45 581,2
							продукту: кількість розроблених проектно- кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, од.				704	730
							кількість підготовлених міжнародних проектів, од.				3	3
							кількість комплексних обстежень стану вулично- дорожньої мережі, од.				449	500
							ефективності: середні видатки на одиницю розробки проектно- кошторисної документації та схеми вдосконалення				42,8	49,7

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							організації дорожнього руху, тис. грн					
							середні видатки на підготовку одного міжнародного проекту, тис. грн				800,0	800,0
							середні видатки на комплексне обстеження стану вулично- дорожньої мережі, тис. грн				13,3	13,8
							якості: частка розроблених проектно- кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, щодо вдосконалення організації дорожнього руху, у % до запланованого				100,0	100,0
							рівень готовності підготовлених міжнародних проектів, %				50,0	70,0
							частка комплексних обстежень стану вулично- дорожньої мережі у відсотках до запланованого, %				100,0	100,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Кієва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.15. Заходи з проведення аудиту по організації та безпеки дорожнього руху (збір вихідних даних, підготовка технічного завдання на проектування, розробка техніко-економічного обґрунтування)	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Кієва	Всього: 10 000,0 в т. ч.: бюджет м. Кієва: 10 000,0 2023 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн					10 000,0
							продукту: звіт про виконані роботи з вишукувань та збору вихідних даних, од.					1
							кількість підготовлених технічних завдань на проектування, од.					1
							кількість розроблених техніко-економічних обґрунтувань, од.					1
							ефективності: середні видатки на підготовку одного звіту про виконані роботи з вишукувань та збору вихідних даних, тис. грн.					2 000,0
							середні видатки на підготовку одного технічного завдання на проектування, тис. грн.					1 000,0
							середні видатки на розробку одного техніко-економічного обґрунтування, тис. грн.					7 000,0

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							якості: рівень готовності звіту про виконані роботи з вишукувань та збору вихідних даних, %					100
							рівень готовності технічного завдання на проектування, %					100
							рівень розробки техніко- економічного обґрунтування, %					100
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
							продукту: кількість придбаних та встановлених габаритно- вагових комплексів, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно- вагового комплексу, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
	5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично- дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	5.1. Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 600,0 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 200,0; 2021 рік – 2 300,0	якості: динаміка кількості придбаних та встановлених габаритно-	100,0	100,0	100,0		

Опера- тивна дія Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 100,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 100,0 2022 рік – 100,0	вагових комплексів порівняно з минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	
							кількість отриманих технічних умов, од.				1	
							ефективності: середні видатки на одиницю технічних умов, тис. грн				100,0	
							якості: рівень виконання заходу, %				0,1	
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	900,0	1 200,0	1 500,0	132,3	
	6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019–2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 732,3 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 732,3 2019 рік – 900,0; 2020 рік – 1 200,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 132,3	продукту: кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил	6	6	6	1	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							дорожнього руху, од.					
							ефективності: середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, тис. грн	150,0	200,0	250,0	132,3	
							якості: динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	100,0	100,0	100,0	16,7	

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							в порівнянні з минулим роком, %					
	7. Реагування та управління наслідками дорожньо- транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 592,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 592,9 2019 рік – 3 000,0; 2020 рік – 3 000,0; 2021 рік – 3 000,0; 2022 рік – 13 292,9; 2023 рік – 16 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,0	3 000,0	3 000,0	13 292,9	16 300,0
							продукту: кількість придбаних відеокамер спостереження, од.	10	10	10		
							кількість переміщених машин, од.				8 904	9 300,0
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн	300,00	300,00	300,00		
							середні видатки на переміщення однієї машини, тис. грн				1,49	1,75
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
							динаміка кількості				100,0	104,4

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							переміщених машин порівняно з минулим роком, %					
	8. Модернізація та зміцнення матеріально- технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»	8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській, 19-А	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік – 1 280,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 946,4	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							продукту: будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській, 19-А, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській, 19-А, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							якості: рівень готовності будівництва та реконструкції будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській, 19-А, %	20,3	52,2	100,0		
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	Всього: 95 430,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 95 430,0 2019 рік – 34 530,0; 2020 рік – 24 300,0;	витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 530,0	24 300,0	36 600,0		
							продукту: кількість придбаного	10	13	15		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		автомобілі «автовишки», маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, вантажні самоскиди, розмічувальні машини тощо)		дорожнього руху"		2021 рік – 36 600,0	рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.					
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн	3 453,0	1 869,23	2 440,0		
							якості: динаміка придбаного	100,0	130,0	115,4		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі «автовишки», маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) порівняно з минулим роком, %					
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019– 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік – 3 990,0; 2020 рік – 4 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 990,0	4 100,0			
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн	1 995,0	2 050,0			
							якості: динаміка кількості	100,0	100,0			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік – 6 000,0	придбаного обладнання для виробничої діяльності порівняно з минулим роком, %					
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 000,0				
							продукту: кількість придбаних відеостін, од.	1				
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни, тис. грн	6 000,0				
							якості: динаміка кількості придбаних відеостін порівняно з минулим роком, %	100,0				
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,0				
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-	50				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							дорожній мережі м. Києва, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	60,0				
							якості: динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва порівняно з минулим роком, %	100,0				
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої	2019, 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Бюджет м. Києва	Всього: 13 240,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 13 240,1 2019 рік – 1 000,0; 2022 рік – 12 240,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0			12 240,1	
							продукту: кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключень світлофорних	50				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		системи керування дорожнім рухом					об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.					
							кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.				200	
							ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн	20,0				

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							середні видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення, тис. грн				61,2	
							якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом порівняно з минулим роком, %	100,0				
							динаміка кількості придбаних та підключених шафи резервного живлення до попереднього періоду, %				100,0	
							витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 800,0	1 200,0			
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з	2019–2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік – 1 800,0; 2020 рік – 1 200,0	продукту: кількість	3	2			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		гелевими акумуляторами		дорожнього руху"			придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання одного детектора транспортного переносного з гелевими акумуляторами, тис. грн	600,0	600,0			
							якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами порівняно з минулим роком, %	100,0	66,7			
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплексом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019– 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік – 100,0; 2020 рік – 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	100,0	100,0			
							продукту: кількість придбаних квадрокоптерів з комплексом додаткових акумуляторів для	1	1			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Кисва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							професійного використання, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання одного квадрокоптера з комплект додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн	100,0	100,0			
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплект додаткових акумуляторів для професійного використання порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019– 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Кисва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Кисва: 4 000,0 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	2 000,0			
							продукту: кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими	5	5			

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							аккумуляторами, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими аккумуляторами, тис. грн	400,0	400,0			
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими аккумуляторами порівняно з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єра з пластику з попереджуваль- ними сигналами	2019– 2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 63 505,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 63 505,0 2019 рік – 38 505,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	38 505,0	15 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та	6 750	3 827	2 784		

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							бар'єра з пластику з попереджуваль- ними сигналами, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єра з пластику з попереджуваль- ними сигналами, тис. грн	5,70	3,92	3,59		
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єра з пластику з попереджуваль- ними сигналами порівняно з минулим роком, %	100,0	56,7	72,7		
		8.11. Придбання комп'ютерної техніки	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури.	Бюджет м. Києва	Всього: 5 424,9 в т. ч.: бюджет м. Києва:	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	1 500,0	1 500,0	0,0	424,9

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				КП "Центр організації дорожнього руху"		5 424,9; 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 1 500,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 424,9	продукту: кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	0	16
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн	20,00	25,00	26,79	0,0	26,56
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки порівняно з попереднім періодом, %	150,0	60,0	93,3	0,0	28,6
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019– 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 621,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 621,9 2019 рік – 738,0; 2020 рік – 738,0; 2021 рік – 544,0; 2022 рік – 1 481,9; 2023 рік – 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	738,0	738,0	544,0	1 481,9	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	345	25
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення, тис. грн	3,55	3,55	3,22	4,3	4,8
							якості: динаміка кількості	100,0	100,0	81,3	204,1	7,2

Опера- тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строк вико- нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу- вання	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення порівняно з минулим роком, %					
						Всього: 2 387 502,3 в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 306 460,9 бюджет м. Києва 1 618 502,3 в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 306 460,9 інші кошти (кредитні кошти ЄІВ): 769 000,0 в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0						

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО