

**Інформація про виконання програми
за 2023, 9 місяців**

1. МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИСВІ ДО 2023 РОКУ

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
(найменування відповідального виконавця програми)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:		
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: 1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму												
1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2023, 2019, 2020, 2021, 2022	71 255,1	0,0	71 255,1	0,0	33 272,7	0,0	33 272,7	0,0		
1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	71 255,1	0,0	71 255,1	0,0	33 272,7	0,0	33 272,7	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:	Усього	у тому числі: за джерелами:		
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких проведені ремонтні та планово-профілактичні заходи на 723 світлофорних об'єктах.
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2023, 2022	101 429,7	0,0	101 429,7	0,0	65 723,5	0,0	65 723,5	0,0		
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	47 331,7	0,0	47 331,7	0,0	23 772,2	0,0	23 772,2	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких проведені роботи із заміни, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-казівних дорожніх знаків, а саме: впроваджено – 2 730 од.; замінено – 4646 од.; відновлено – 259 од.
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	15 898,0	0,0	15 898,0	0,0	12 938,3	0,0	12 938,3	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких проведено 1958 ремонтів на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	руху"											об'єктах примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторах, впроваджено 2 об'єкта ППЗШ, 16 об'єктів делініаторів.
1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування		2022, 2023	38 200,0	0,0	38 200,0	0,0	29 013,0	0,0	29 013,0	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких проведені планово-профілі актичні заходи на 75 717 дорожніх знаках та знаках індивідуальног о проєктування.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			172 684,8	0,0	172 684,8	0,0	98 996,2	0,0	98 996,2	0,0		
Завдання: 2. Удосконалення системи управління в сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2023	350,0	0,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами). За січень-вересень 2023 року працівники підприємства прийняли участь у: - 7 Глобальному тиждні безпеки дорожнього руху; - Форумі-експозиції "Безпека критичної інфраструктури та гуманітарна протимінна діяльність"; - Київському форумі сталої мобільності 2023; - зустрічах в рамках Київської

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												агломерації стосовно вдосконалення організації дорожнього руху; - відрядженні до м. Вінниця з метою розвитку співпраці та взаємозв'язків з установами у сфері організації дорожнього руху та обміну досвідом у сфері розвитку велоінфраструктури та розробки комплексних схем організації дорожнього руху тощо.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху", Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2019, 2020, 2021, 2023	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації)											змінами). За січень-вересень 2023 року працівники підприємства відвідали м. Гамбург (Німеччина) для налагодження співпраці у сфері транспортної інфраструктури, а саме визначення основних пріоритетів розвитку спільної співпраці з партнерами для подальшого втілення на вулично-дорожній мережі столиці.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 150,0	0,0	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: 3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху												
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020, 2021, 2023, 2022	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	10 530,3	0,0	10 530,3	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"										від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких проведено 63,5 тис. од. польових вишукувальних робіт (обстеження ТЗРДР на вулично-дорожній мережі), які внесені до бази даних ТЗРДР; проведена камеральна обробка результатів обстеження 79,3 тис. од. ТЗРДР та внесена до бази даних ТЗРДР; перетворено в електронний вигляд відомості щодо 30,2 тис. ТЗРДР, які містяться в архівних документах (паперова	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												дислокація) тощо.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	10 530,3	0,0	10 530,3	0,0		
Завдання: 4. Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури												
4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	16 659,0	0,0	16 659,0	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких до існуючої системи ЦПК АСКДР було підключено 38 світлофорних об'єктів, з яких 19 світлофорних об'єктів – новопідключені та 19 світлофорних об'єктів – перепідключено. Під час підключення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												світлофорних об'єктів проводилась інтеграція до існуючої системи ЦПК АСКДР, а саме розрахунок планів координації в частині їх синхронізації з вже підключеними с/о. З метою збільшення пропускної здатності та зменшення транспортних затримок відкориговано добові переключення та розраховано оптимальні режими роботи світлофорного регулювання на 281-му перехресті. Відкориговано та перевірено маршрути координованого керування «Зелена хвиля» на 36-ти магістралях

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												(170 с/о), що надає можливість безперервного руху транспортного потоку на визначеній ділянці вулично-дорожній мережі за умови дотримання рекомендованої швидкості 40 – 50 км/год. Встановлено 11 відеодетекторів транспорту, які розташовані на 7-ми світлофорних об'єктах. Розроблено та впроваджено 2 маршрути пріоритетного проїзду “Зелена вулиця”: маршрут № 24 вул. Жилянська – вул. Антоновича (20 с/о); маршрут № 25 вул. Велика Васильківська – вул. Саксаганського

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												(13 с/о). Налаштовано систему мережевого моніторингу Zabbix для відстеження підключень світлофорних об'єктів, камер відеонагляду, інформаційних табло.
4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	11 503,9	0,0	11 503,9	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких розроблено: 51 схему організації дорожнього руху з їздою по колу в одному рівні; 29 комплексних схем з велоінфраструктурою; 34 од. -- тимчасових

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												схем ОДР, схем влаштування паркувальних майданчиків тощо. Виконуються роботи з розробки ПКД для будівництва 15 світлофорних об'єктів.
4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування у сумі 3 500,0 тис. грн. Упродовж звітного періоду продовжено роботу з розробки ПКД (стадія «Р»). Проводилась робота з фахівцями ТОВ "ІНЖИНІРИНГ ОВА

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												КОМПАНІЯ "АВТОМАГІС ТРАЛЬ" щодо результатів розроблення ПКД з залученням фахівців Управління патрульної поліції м. Києва в м. Києві КП "Київпастрас" та інших міських служб. Відповідно до запитів ТОВ "ІНЖИНІРИНГ ОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІС ТРАЛЬ" підготовлено та передано інформацію щодо режимів регулювання існуючих світлофорних об'єктів в зоні проєктування, акти розмежування балансової належності з компанією постачальником електроенергії

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												та дозволена електричну потужність по кожному світлофорному об'єкту. Відповідно до договору фінансування робіт буде здійснено після завершення розробки проектно-кошт орисної документації.
4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування у сумі 3 500,0 тис. грн. Упродовж звітного періоду продовжено роботу з розробки ПКД (стадія «Р»). Провадилась

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												робота з фахівцями ТОВ "ІНЖИНІРИНГ ОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" щодо результатів розроблення ПКД з залученням фахівців Управління патрульної поліції м. Києва в м. Києві КП "Київпастранс" та інших міських служб. Відповідно до запитів ТОВ "ІНЖИНІРИНГ ОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" підготовлено та передано інформацію щодо режимів регулювання існуючих світлофорних об'єктів в зоні проектування, акти розмежування балансової належності з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												компанією постачальником електроенергії та дозволена електричну потужність по кожному світлофорному об'єкту. Відповідно до договору фінансування робіт буде здійснено після завершення розробки ПКД.
4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	45 581,2	0,0	45 581,2	0,0	18 661,2	0,0	18 661,2	0,0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування за рахунок яких розроблено 200 схеми організації дорожнього руху; розглянуто та підготовлені висновки і

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												рекомендації щодо розміщення ТЗРДР для 30 схем ОДР у складі проектів будівництва, реконструкції та капітального ремонту об'єктів міської інфраструктури . Обстежено 5807 км вулиць та доріг щодо контролю за розміщенням та технічним станом ТЗРДР. Виявлено та усунуто 3 832 недоліки в утриманні ТЗРДР, які знаходяться на балансі підприємства. Обстежено 1 136 місць виконання планових та аварійних робіт зі зняттям проїзної частини та тротуарів та складено 69 адміністративний протокол на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												виконавця робіт. Здійснено 375 цільових перевірок за утриманням ТЗРДР на територіях АЗС, ТРЦ, бізнес-центрів, інших об'єктів дорожнього сервісу та підприємств комерційної діяльності. Складено 29 адміністративних протоколів на відповідальних осіб. Порушення усунуті на 96.
4.15. Заходи з проведення аудиту по організації та безпеки дорожнього руху (збір вихідних даних, підготовка технічного завдання на проектування, розробка техніко-економічного обґрунтування)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації"	2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	7 126,1	0,0	7 126,1	0,0	Виконано частково	Разом з експертами Європейського інвестиційного банку проводились роботи з аудиту безпеки дорожнього руху для реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	дорожнього руху"											на площі Перемоги та по вул. Васильківській.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			90 781,2	0,0	90 781,2	0,0	53 950,2	0,0	53 950,2	0,0		
Завдання: 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод												
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	16 300,0	0,0	16 300,0	0,0	4 497,5	0,0	4 497,5	0,0	Виконано частково	За січень - вересень 2023 року виконано роботи з переміщення 189 транспортних засобів, що заважали проведенню аварійно-ремонтних робіт ПрАТ АК «Київводоканал» та КП «Київтеплоенерго», переміщено на спеціальні майданчики 8996 автомобіля порушників, виконано 83 заявки КМВА щодо робіт з прибирання з/б блоків,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												протитанкових іжаків, облаштування позицій тощо.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			16 300,0	0,0	16 300,0	0,0	4 497,5	0,0	4 497,5	0,0		
Завдання: 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"												
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2023	424,9	0,0	424,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами).
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	120,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами:	державний бюджет		
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											«Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			544,9	0,0	544,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			306 460,9	0,0	306 460,9	0,0	167 974,2	0,0	167 974,2	0,0		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

Заплановані бюджетні асигнування на 2023 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
383 145,1	263 648,1	119 497,0	167 974,2	167 974,2		215 170,9	95 673,9	119 497,0

тис.грн

Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання
МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ
назва міської цільової програми
за 2023, 9 місяців

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних
Всього	Виконаних	Невиконаних	
16	0	16	0,00

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Теремоги

Причини невиконання: Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування у сумі 3 500,0 тис. грн. Упродовж звітного періоду продовжено роботу з розробки ПКД (стадія «Р»). Проводилась робота з фахівцями ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" щодо результатів розроблення ПКД з залученням фахівців Управління патрульної поліції м. Києва в м. Києві КП "Київпастрас" та інших міських служб. Відповідно до запитів ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" підготовлено та передано інформацію щодо режимів регулювання існуючих світлофорних об'єктів в зоні проектування, акти розмежування балансової належності з компанією постачальником електроенергії та дозволена електричну потужність по кожному світлофорному об'єкту. Відповідно до договору фінансування робіт буде здійснено після завершення розробки проектно-кошторисної документації.

4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській

Причини невиконання: Бюджетом м. Києва на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами), передбачені асигнування у сумі 3 500,0 тис. грн. Упродовж звітного періоду продовжено роботу з розробки ПКД (стадія «Р»). Проводилась робота з фахівцями ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" щодо результатів розроблення ПКД з залученням фахівців Управління патрульної поліції м. Києва в м. Києві КП "Київпастрас" та інших міських служб. Відповідно до запитів ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" підготовлено та передано інформацію щодо режимів регулювання існуючих світлофорних об'єктів в зоні проектування, акти розмежування балансової належності з компанією постачальником електроенергії та дозволена електричну потужність по кожному світлофорному об'єкту. Відповідно до договору фінансування робіт буде здійснено після завершення розробки ПКД.

2. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

«Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року», затверджена рішенням сесії Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 (зі змінами) (далі Програма) передбачає виконання у 2023 році **16** заходів на загальну суму 306 460,9 тис. грн за рахунок коштів Бюджету міста Києва. Рішенням Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами) (далі – Бюджет міста Києва) передбачені видатки на виконання заходів Програми у сумі **383 145,1 тис. грн.**

Протягом січня – вересня 2023 року з бюджету міста Києва на виконання заходів Програми освоєні кошти на загальну суму **167 974,2 тис. грн**, що складає **54,8 %** від запланованого обсягу фінансування бюджетних асигнувань на поточний рік. Програмою передбачено **16** заходів, з яких **14** заходів виконано частково, а виконання **2** заходів у період дії воєнного стану не є доцільним (8.11. Придбання комп'ютерної техніки та 8.12. Придбання офісного програмного забезпечення).

На низький рівень виконання Програми вплинуло незначне надходження коштів цільового фонду (паркувальний збір) та невизначеність щодо його наповнення до кінці поточного року для фінансування поставлених підприємству завдань. КП «Центр організації дорожнього руху Бюджетом міста Києва передбачені видатки за рахунок коштів цільового фонду (паркувальний збір) в розмірі 119 496,9 тис. грн (31,2% до запланованих бюджетних асигнувань), а також відсутністю бюджетних призначень за окремими заходами.