ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

від 10. 11. 2023 № Н-223

СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН
діяльності Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як головного розпорядника бюджетних коштів на 2024 – 2025 роки

Розділ І

Мета (місія) Департаменту транспортної інфраструктури — забезпечення сучасної транспортної політики, підвищення безпеки дорожнього руху, розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.

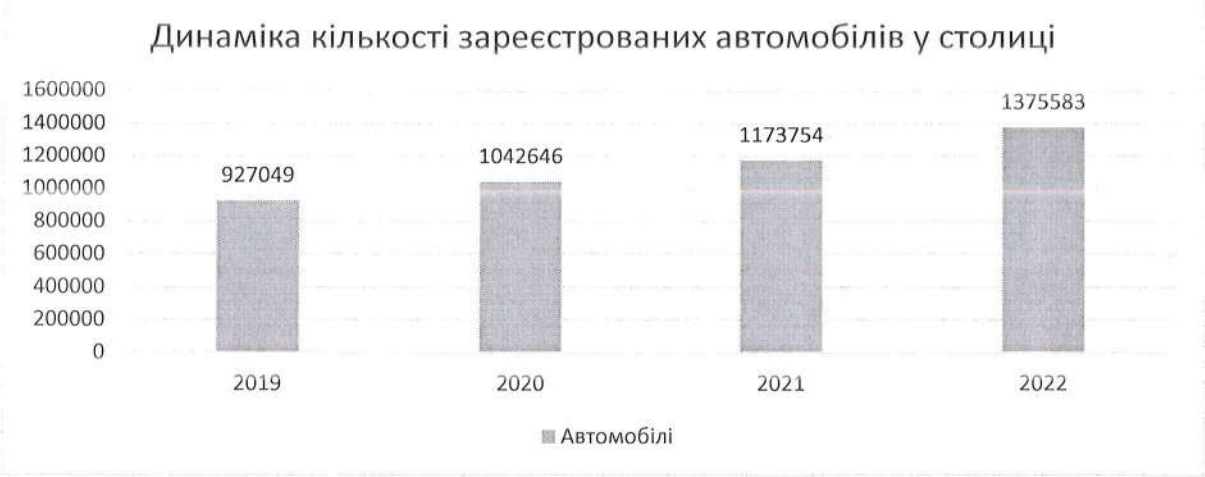
Департамент транспортної інфраструктури відповідно до рішення Київської міської ради «Про бюджет міста Києва» є головним розпорядником коштів бюджету міста Києва у сфері транспорту та дорожнього господарства.

Розіл ІІ

Аналіз поточної ситуації у сфері діяльності

Транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення, основними питаннями розвитку транспортної системи є:

- значне зростання автомобілізації (на 1000 жителів Києва припадає 407 авто, до 2025 року за прогнозами експертів цей показник збільшиться на 50%) при низькій ефективності їх використання;

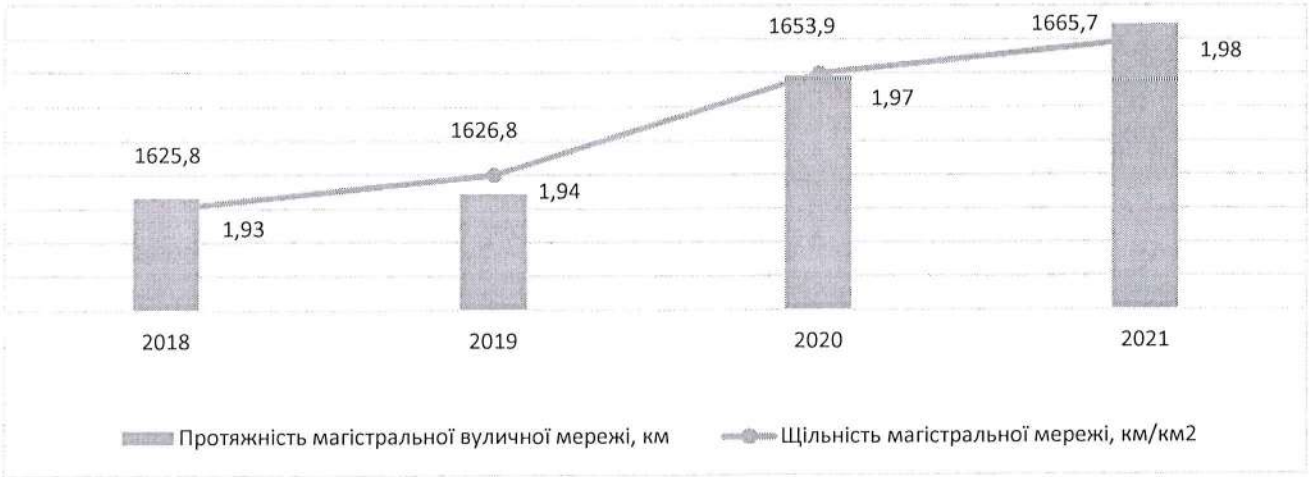


Навантаження на автомобільну мережу столиці, яка була розрахована на 500 тис. машин, збільшилося більше ніж у два рази. Що є наслідком зростання кількості транспортних засобів м. Києва, приміського та транзитного транспорту.

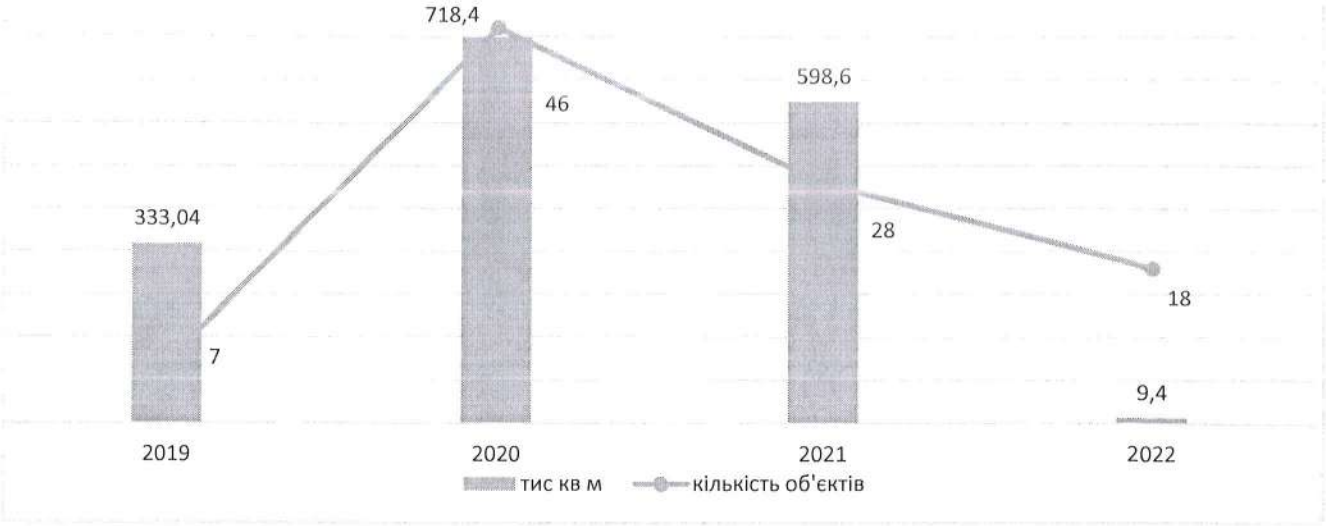
Надмірна автомобілізація призводить до перевантаженості доріг автотранспортом, зношення автошляхів (зокрема пошкодження дорожнього покриття) та зростання корок на дорогах, що негативно впливає на якість довкілля та міську мобільність.

Безпека дорожнього руху в м. Києві має принципове значення для запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах і вулицях міста, кардинального поліпшення транспортного сполучення, зменшення негативного тиску автотранспорту на оточуюче середовище, поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, раціонального використання міських територій. Пріоритетами розвитку дорожнього руху та його безпеки є покращення стану вулично-шляхової мережі, інших об'єктів транспортної інфраструктури, впровадження технічних засобів та автоматизованих систем керування дорожнім рухом, контролю швидкісних режимів.

- зношеність вулично-дорожньої мережі та застаріла транспортна інфраструктура;



Показники стану автотранспортної мережі



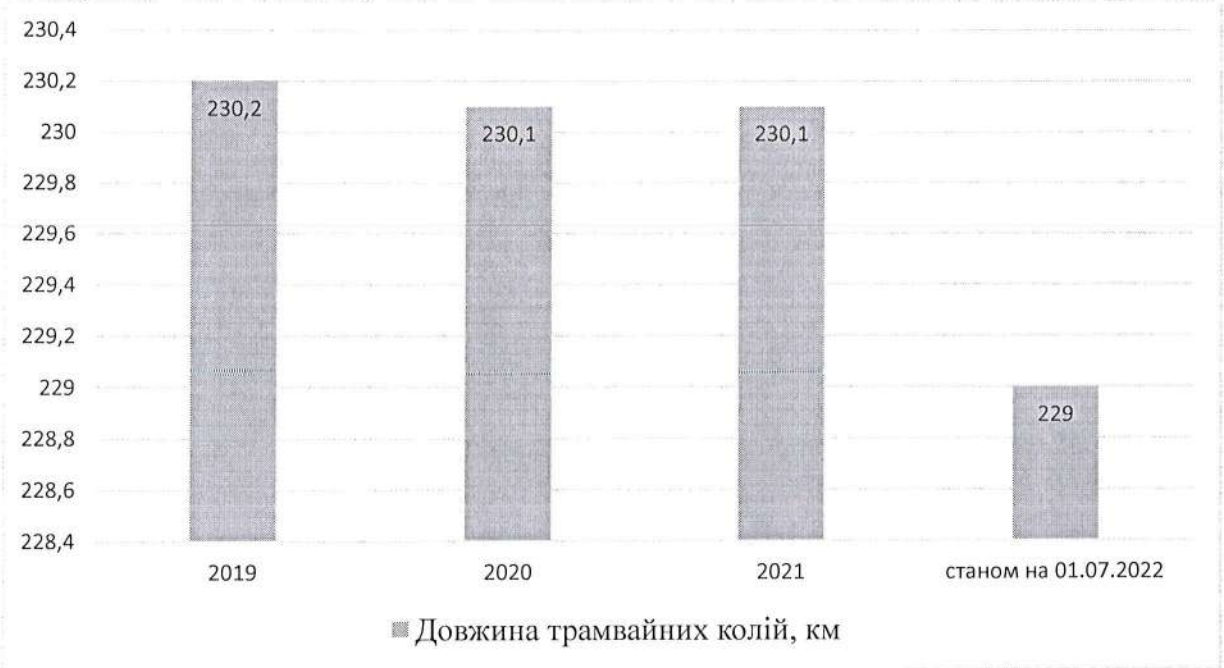
Капітальний ремонт транспортної інфраструктури у 2019 – 2022 роках

Протягом 2019–2021 років завершені роботи з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва на 14 об'єктах.

За чотири роки було капітально відремонтовано 1659,44 тис. м кв. вулично-дорожньої мережі на 99 об'єктах міста.

Поряд з цим, враховуючи обмежений обсяг фінансування транспортної галузі в умовах воєнного стану, комунальні шляхово-експлуатаційні підприємства виконують роботи лише в рамках поточного (дрібного) ремонту (ліквідації аварійної ямковості) та забезпечують роботи з утримання і ремонту вулично-дорожньої мережі для підтримання належного рівня безпеки дорожнього руху та її санітарно-технічного стану.

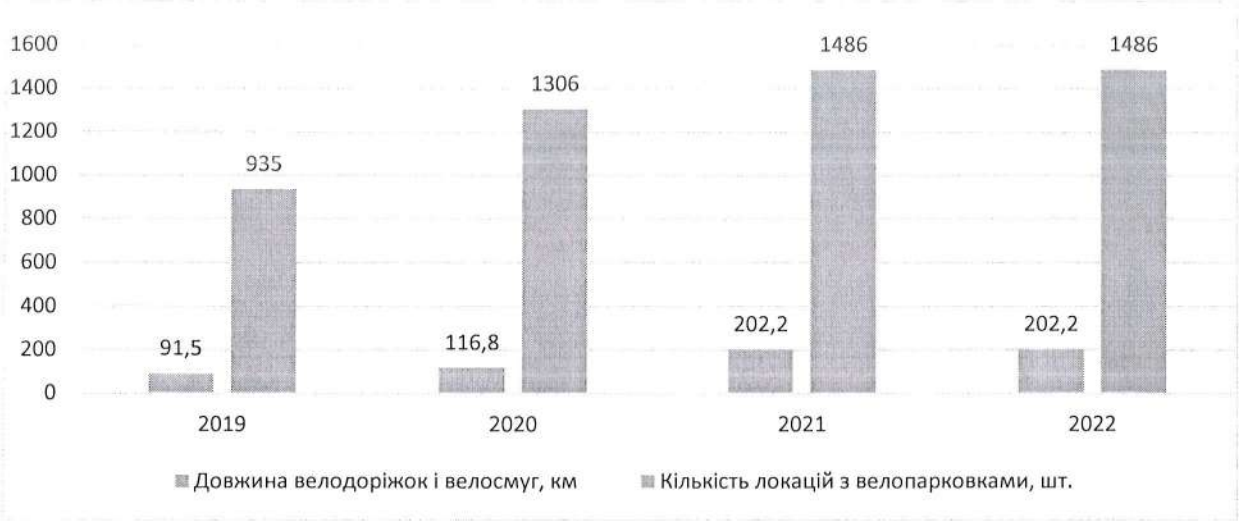
- відсутність сполучення трамвайної мережі між правим та лівим берегомміста Києва;



Зручним, надійним та безпечним сьогодні є рейковий громадський транспорт, зокрема трамвай, він здатний перевозити велику кількість пасажирів, є безпечним і екологічним.

Розбудова і удосконалення рейкового громадського транспорту має бути одним із пріоритетних завдань розвитку транспортного комплексу, оскільки це швидкий, мобільний, екологічний спосіб пересування громадян (-ок).

- відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури;



Розвиток велосипедної інфраструктури м. Києва

Протягом 2019–2021 років в місті Києві облаштовано 202,2 км велосипедної інфраструктури: велодоріжок, велосмуг, вело-пішохідних доріжок, вулиць спільного руху велосипедистів та легкового транспорту.

У 2021 році вперше в місті Києві впроваджено сучасні види велосипедної інфраструктури для підвищення безпеки руху: велосипедні зони очікування лівого повороту, конструктивне відокремлення велосипедних смуг гумовим або пластиковим бортом, влаштування велосипедних смуг зустрічного руху, міні-кільцева розв'язка з велосипедною смугою.

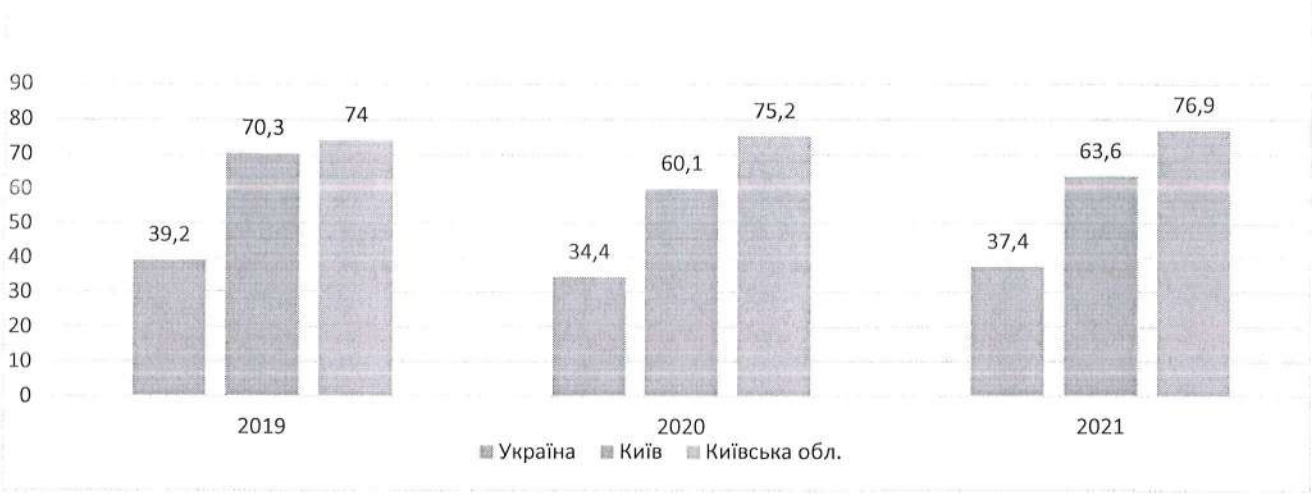
У 2022 році було розроблено 30 комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

Однак, на сьогодні велодоріжки здебільшого між собою не пов'язані, мережа носить «клаптиковий» характер і потребує продовження системної роботи зі створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.

- негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля;

Одна з головних екологічних проблем столиці – незадовільна якість атмосферного повітря через великі обсяги викидів забруднюючих речовин від пересувних джерел забруднення – більше 85% від загального обсягу викидів, тому зони найбільшого забруднення повітря зосереджуються в місцях, що прилягають до автомагістралей.

У місті Києві показник викидів від пересувних джерел забруднення у розрахунку на одну особу у 2021 р. становив 63,6 кг, що перевищує середній показник по Україні в 1,7 разів

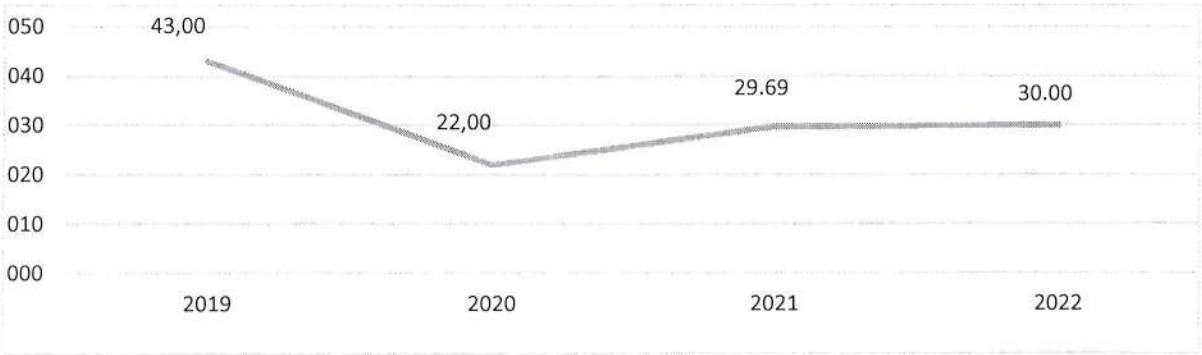


Динаміка обсягів викидів забруднюючих речовин на одну особу від пересувних джерел, кг

Зростання обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря негативно впливає на стан та якість здоров'я людей, як наслідок, спостерігається збільшення кількості захворювань органів дихання. Тому одним із шляхів зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля та здоров'я населення є популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури.

- відсутність єдиної системи впорядкування паркувального простору;

Хаотичне паркування є багаторічною проблемою столиці, яка набула катастрофічного розмаху. Відсутність єдиної системи впорядкування паркувального простору є одним із негативних чинників, який сприяє утворенню додаткових корок на дорогах, оскільки велику частину вулиць перегороджують масово припарковані автомобілі.



Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві, паркомісць/1 тис. зареєстрованих авто

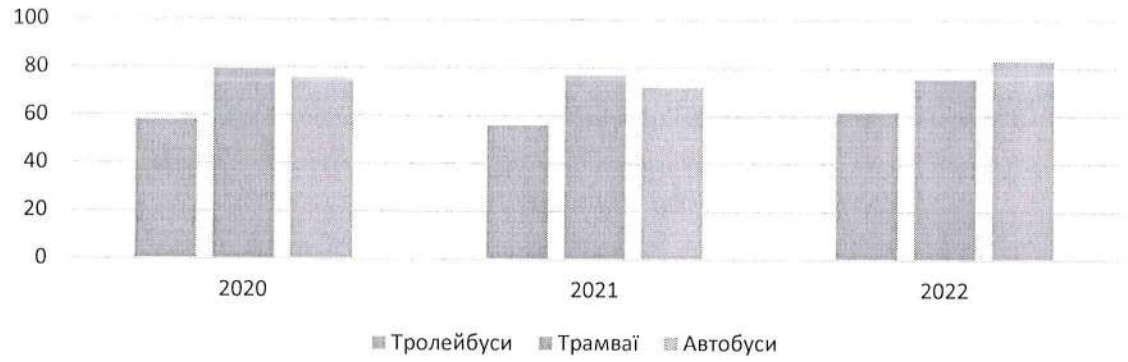
Через хаотичне паркування служби швидкого реагування стикаються з проблемою заблокованості під'їзду до об'єкту призначення.

Задля вирішення проблемних питань з паркування застосовується практика зі створення перехоплюючих паркінгів.

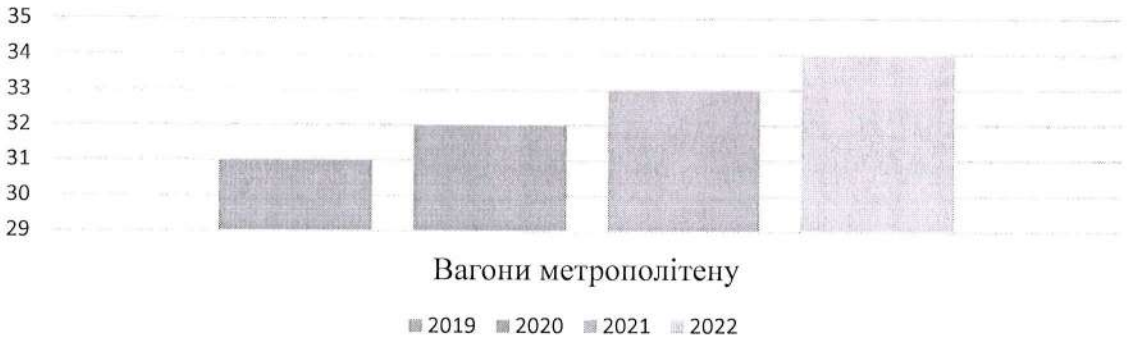
- оновлення рухомого складу громадського транспорту у зв'язку із відпрацюванням нормативного терміну експлуатації;

Громадський транспорт здійснює більше 50% пасажирських перевезень містом, більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%).

Діаграма 1. Середній рівень зносу рухомого складу, %



Діаграма 2. Середній вік вагонів, роки



Тому, оновлення рухомого складу громадського транспорту є вагомою складовою надання якісних транспортних послуг, що підвищить комфорт життя мешканців та гостей столиці.

Розділ ІІІ

Стратегічні цілі та завдання Департаменту транспортної інфраструктури на 2024 – 2025 роки

Завдання стратегічного плану

Стратегічна ціль № 1 «Підвищення безпеки дорожнього руху»

Завдання 1.1 **Розвиток громадського транспорту**

Завдання 1.2 **Розвиток та популяризація велосипедного руху**

Стратегічна ціль № 2 «Впровадження принципів сталої міської мобільності»

Завдання 2.1 **Оптимізація транспортної пропозиції**

Завдання 2.2 **Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля**

Завдання 2.3 **Покращення системи та порядку паркування**

Розділ IV

Аналіз поточної ситуації у сфері діяльності відповідно визначених стратегічних цілей та завдань на 2024-2025 роки

Стратегічна ціль № 1 «Підвищення безпеки дорожнього руху»

Завдання 1.1 **Розвиток громадського транспорту**

Розвиток громадського транспорту включає:

- оновлення рухомого складу;
- розбудова і удосконалення рейкового транспорту ;
- розвиток мережі метрополітену;
- розвиток систем тролейбусного та автобусного сполучення.
- впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
-

Завдання 1.2 **«Розвиток та популяризація велосипедного руху»**

Розвиток та популяризація велосипедного руху включає:

- збільшення кількості велодоріжок, велосмуг, вело-пішохідних доріжок, вулиць спільного руху велосипедистів та легкового транспорту.

№ завдання	Заплановані завдання	Очікуваний результат
1.1	Розвиток громадського транспорту	Оновлення рухомого складу. Розбудова і удосконалення рейкового транспорту. Розвиток систем тролейбусного/автобусного сполучення. Впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою.
1.2	Розвиток та популяризація велосипедного руху	Створення комплексних схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Києва з влаштуванням сучасної велоінфраструктури.

Стратегічна ціль № 2 «Впровадження принципів сталої міської мобільності»

Завдання 2.1 **Оптимізація транспортної пропозиції**

Оптимізація транспортної позиції включає:

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- зменшення зовнішнього вантажного транзиту містом;
- будівництво транспортних розв'язок;
- оптимізація мережі громадського транспорту.

Завдання 2.2 **Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля**

Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля включає:

- популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури;
- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень.

Завдання 2.3 **Покращення системи та порядку паркування**

Покращення системи та порядку паркування включає:

- створення перехоплюючих паркінгів при в'їзді в місто біля станцій метро та автобусних зупинок, шо дозволить зменшити завантаженість автотранспортної системи міста, звільнивши її від частини приватного автотранспорту та облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями.

№ завдання	Заплановані завдання	Очікуваний результат
2.1	Оптимізація транспортної пропозиції	Нове будівництво та реконструкція інфраструктури мережі громадського транспорту
2.2	Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля	Популяризація електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури
2.3	Покращення системи та порядку паркування	Створення перехоплюючих паркінгів при в'їзді в місто

Розділ V

Стратегічні цілі, завдання та кількісні показники результатів їх виконання

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками	
			2024 рік	2025 рік
1	2	3	4	5
1	Довжина ліній метрополітену на 1 млн мешканців м. Києва	км/млн мешканців	23,2	24,6
2	Середній вік вагонів метро	рік	35	36
3	Доступність для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	кількість станцій	14	18
4	Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км/100 тис. мешканців	2,1	3,8
5	Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	8,1	10
6	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів/ транспортний засіб	791	897
7	Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<29,1	<26,3
8	Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	51,6	50,1
9	Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	72,8	70,1
10	Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	64,8	64,6
11	Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	1	1
12	Протяжність ліній комунального електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км/100 тис. мешканців	50,3	51,0
13	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%	36,2	40,1
14	Частка світлофорних об’єктів, які облаштовані детекторами транспорту з можливістю подальшого впровадження адаптивного керування на них	%	8,9	12,2

Розділ VI

Бюджетні програми, спрямовані на фінансове забезпечення досягнення стратегічних цілей,виконання завдань та заходів

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	**1.1. Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва**	1.1.1. Розробка стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** розроблено стратегічних документів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку стратегічного документа, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності документації, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.1. Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	1 800 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	850 000,00	950 000,00
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,43	0,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 800 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	1 956 932,50	1 956 932,50
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	83,20	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.2. Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	121 063,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	121 063,90	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,19	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	121 063,90	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	650 889,92	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.3. Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		250 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	250 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		544 848,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		35,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.4. Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	50 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		50 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		211 385,62
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		9,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.5. Будівництво під'їздних шляхів до земельної ділянки, наданої для будівництва житлових будинків для забезпечення житлом учасниць та учасників АТО та громадянок (громадян), які перебувають на квартирному обліку, на вулиці Жилянській, 5 у Голосіївському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		7 912,51
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		13,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.6. Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	75 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		75 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	75 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво одного км дороги, тис. грн		163 043,48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту на кінець року, %		23,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.7. Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництво/реконструкції, км		0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво/реконструкцію одного км, тис. грн		695 918,77
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.8. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		40 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		645 266,26
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		81,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.9. Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	140 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		140 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	140 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	100 000,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,19
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	100 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		752 530,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		6,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.10. Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,036	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	138 888,89	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 399 273,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	580 000,00	819 273,00
						2024 рік:	580 000,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,93	1,31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 399 273,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	580 000,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.12. Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	760 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	360 000,00	400 000,00
						2024 рік:	360 000,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,65	0,72
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	760 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	555 542,60	555 542,60
						2024 рік:	360 000,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	56,00	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	29 798,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	29 798,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	4,26	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.14. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	31 840,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	31 840,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	3,99	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.15. Реконструкція шляхопроводу на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом і Святошино-Броварською лінією метрополітену біля станції метро «Дарниця»	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	185 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	170 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкцій, км		0,241
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість розробленої проєктно-кошторисної документації, од.	1	
					Бюджет м.Києва	Всього:	185 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		705 394,19
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00	середні витрати на розробку проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		67,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
.	**1.3. Інформатизація транспортної системи**	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.3.2. Забезпечення функціонування центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), придбання програмного забезпечення	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	55 346,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	27 049,00	28 297,50
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість пунктів керування, що утримуються, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаного програмного забезпечення, од.	2	2
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 346,50	**ефективності:** середні видатки на утримання одного пункту керування, тис. грн	22 800,00	25 000,00
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50	середні видатки на одиницю програмного забезпечення, тис. грн	2 124,50	1 648,75
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпечення функціонування пункту керування, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	3 176,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на обладнання для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 176,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	102 635,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, од.	744	835
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, тис. грн	65,00	65,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	102 635,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			

		1.4.3. Будівництво багаторівневого паркінгу на вул.Гетьмана Павла Полуботка, 50 (вул. Мурманська, 6, 6-А, 6-Б, 6-Г) у Деснянському районі м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	16 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	15 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, кв. м	38,14	572,15
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного кв. м, тис. грн	26,22	26,22
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,13	2,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 1					Разом	Всього:	5 094 132,40			
						2024 рік:	2 017 060,90			
						2025 рік:	3 077 071,50			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 688 321,40			
						2024 рік:	1 967 112,90			
						2025 рік:	2 721 208,50			
					Інші джерела	Всього:	105 811,00			
						2024 рік:	49 948,00			
						2025 рік:	55 863,00			
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	**2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів**	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля будинку №2 по вулиці Лятошинського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		3 058,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		32,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.2. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вулиці М.Трублаїні у Святошинському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.3. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вул.Отця Анатолія Жураковського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.4. Реконструкція підземного пішохідного переходу на вул. Зої Гайдай біля будинку № 5 у Оболонському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків на реконструкцію, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,002
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		2 500 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		13,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.5. Будівництво світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	105 568,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	55 568,00	50 000,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для будівництва світлофорних об'єктів, од.	11	7
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	9	6
					Бюджет м.Києва	Всього:	105 568,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для будівництва світлофорного об'єкта, тис. грн	418,05	500,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	4709,24	7750,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	225,00	66,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.6. Реконструкція світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	46 432,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 432,00	25 000,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для реконструкції світлофорних об'єктів, од.	6	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	5	5
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 432,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для реконструкції світлофорного об'єкта, тис. грн	317,70	500,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00	середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	3905,18	4200,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	125,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.7. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	50 846,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 346,00	25 500,00
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено капітальний ремонт, од.	48	48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 846,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкта, тис. грн	528,04	531,25
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	87,30	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.8. Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інші ТЗРДР	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	299 370,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	144 386,00	154 984,00
						2024 рік:	144 386,00			
						2025 рік:	154 984,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено ремонтні роботи, од.	800	800
						2024 рік:	0,00	кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено планово-профілактичні заходи, од.	738	742
						2025 рік:	0,00	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проєктування та знаків маршрутного проєктування, на яких проведено планово-профілактичні роботи, од.	72 600	73 000
								кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	9 500	10 000

								кількість придбаних, встановлених інших ТЗРДР та на яких проведено ремонтні та планово-профілактичні роботи, од.	40 600	40 600
					Бюджет м.Києва	Всього:	299 370,00	**ефективності:** середні видатки на проведення ремонтних робіт на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	23,35	23,80
						2024 рік:	144 386,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	43,00	45,00
						2025 рік:	154 984,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному дорожньому знаку, інформаційному табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	0,54	0,61
								середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, інформаційного табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	3,50	3,61
								середні видатки на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на одному іншому ТЗРДР, тис.грн	0,53	0,54
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	динаміка кількості замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування у порівнянні з минулим роком, %	100,00	105,30
	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.1. Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	2 230 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	950 000,00	1 280 000,00
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	1 280 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00	**продукту:** кількість відремонтованих об'єктів, од.	45	44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 930 000,00	**ефективності:** середні видатки на ремонт одного об'єкта, тис. грн	21 111,11	29 090,91
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	980 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	150,00	97,78
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (без облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	**ефективності:** середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.2.3. Утримання вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	3 834 151,92	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	1 901 000,90	1 933 151,02
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), тис. кв. м	27 767,50	27 767,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	3 834 151,92	**ефективності:** середня вартість утримання одного кв.м загальної площі вулиць, мостів та шляхопроводів в поточному році, грн	68,46	69,62
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що утримується до загальної площи, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.4. Придбання та встановлення дорожніх контролерів, комплектів відеодетекторів транспорту, шаф резервного живлення та пристроїв для забезпечення зв'язку	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	70 042,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 550,00	44 492,00
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених дорожніх контролерів, од.	22	22
						2024 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених відеодетекторів транспорту, од.	75	110
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених шаф резервного живлення, од.	32	60
					Бюджет м.Києва	Всього:	70 042,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного дорожнього контролеру, тис. грн	350	421
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00	середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту відеодетектора транспорту, тис. грн	110,00	125,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	середні видатки на придбання та встановлення однієї шафи резервного живлення, тис. грн	300,00	358,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	**якості:** питома вага світлофорних об'єктів обладнаних відеодетекторами транспорту, %	16,30	30,20
								питома вага світлофорних об'єктів обладнаних шафами резервного живлення, %	32,40	40,00
		2.2.5. Утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	51 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість баз дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	51 000,00	**ефективності:** середні видатки на утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості внесених відомостей про ТЗРДР до бази дислокації ТЗРДР у порівнянні з минулим роком, %	100,30	101,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.6. Розробка комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок з вдосконалення організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	116 892,03	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	56 892,03	60 000,00
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок, од.	221	222
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 892,03	**ефективності:** середні видатки на одну розробку комплексної схеми ОДР та інших проєктних розробок, тис. грн	257,43	270,27
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,45
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.3. Якісне оновлення матеріально-технічної бази для забезпечення утримання вулично-дорожньої мережі	2.3.1. Придбання спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки необхідної для організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	13 792,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 245,50	9 547,00
						2024 рік:	4 245,50			
						2025 рік:	9 547,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спеціалізованої техніки, од.	1	2
						2024 рік:	0,00	кількість придбаного обладнання виробничої діяльності, од.		2
						2025 рік:	0,00	кількість придбаної комп'ютерної техніки, од.		10
					Бюджет м.Києва	Всього:	13 792,50	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	4 245,50	4 100,00
						2024 рік:	4 245,50	середні видатки на придбання одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн		273,50
						2025 рік:	9 547,00	середні видатки на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн		80,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	100,00	200,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.2. Придбання комунальної техніки для утримання вулично-дорожньої мережі м.Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	480 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	180 000,00	300 000,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	50	80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	480 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	3 600,00	3 750,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної комунальної техніки в порівнянні з минулим роком, %	113,00	160,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.3 Придбання спеціальних автомобілів, техніки та обладнання для утримання мереж зовнішнього освітлення м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	20 000,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	8	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на придбання одиниці техніки, тис. грн	2 500,00	2 500,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпеченості спецтехнікою та обладнанням, у % до запланованого	50,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.4. Забезпечення роботи габаритно-вагових комплексів та переміщення транспортних засобів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	17 599,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	8 799,50	8 799,50
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість комплексів, які знаходяться в експлуатації та обслуговуванні, од.	4	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість переміщених транспортних засобів, од.	4 724	4 724
					Бюджет м.Києва	Всього:	17 599,00	**ефективності:** середні видатки на експлуатацію та обслуговування одного комплексу, тис. грн	700,00	700,00
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50	середні видатки на переміщення одного транспортного засобу, тис. грн	1,27	1,27
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості переміщених транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	50,60	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.5. Капітальний ремонт будівель виробничої бази вул. Чистяківській, 19-А	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів капітального ремонту, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %	37,50	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.6. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б.Хмельницького, 54	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		38,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.4. Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій	2.4.1. Будівництво та модернізація мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м.Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість побудованих світлоточок зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях, од.		31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість проєктів, од.		16
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво однієї світлоточки прибудинкової території, тис. грн		144,52
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00	середні витрати на проєктні роботи, тис. грн		345,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудованих світлоточок на прибудинкових територіях у поточному році до запланованих, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень забезпеченості проєктною документацією, у % до запланованого		100,00
		2.4.2. Будівництво мережі зовнішнього освітлення вулиці Труханівської у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	21 076,28	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 076,28	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, що будуть побудовані, од.	119	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	21 076,28	**ефективності:** середня вартість будівництва однієї світлоточки, тис. грн	177,11	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудованих світлоточок у поточному році до запланованих, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.4.3. Капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення м.Києва із заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 128 923,72	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	528 923,72	600 000,00
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світильників, що будуть замінені, шт.	8689	9258
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 128 923,72	**ефективності:** середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	60,87	64,81
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості замінених світильників в порівнянні з минулим роком, %	96,00	106,55
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,6577
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	**ефективності:** середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 257,20
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.5. Збільшення частки каналізованих вузлів вуличнодорожньої мережі	2.5.1. Реконструкція об'єктів Київської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		5,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		1 851,85
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		0,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.5.2. Реконструкція дощової каналізації на проспекті Броварському від вул. Митрополита Андрія Шептицького (вул. Луначарського) до мосту Метро через Русанівську протоку в Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	30 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		30 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		125 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		16,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 2					Разом	Всього:	11 105 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 916 313,52			
					Державний бюджет	Всього:	500 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	500 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 605 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 416 313,52			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	**3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	3.1.1. Підвищення інституційної спроможності застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору шляхом створення Міжвідомчої робочої групи з питань застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору та навчання фахівців та фахівчинь щодо забезпечення доступності транспорту та безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	285,40	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	142,70	142,70
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість проведених навчань, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	285,40	**ефективності:** середні видатки на проведення одного навчання, тис. грн	71,35	71,35
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень проведених навчань фахівців та фахівчинь, у % до запланованих	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.1.2. Придбання та встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів та табло виклику пішохідне	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	4 595,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 215,00	2 380,00
						2024 рік:	2 215,00			
						2025 рік:	2 380,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, од.	150	150
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних табло виклику пішохідне, од.	50	50
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 595,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного пристрою звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, тис. грн	8,10	9,20
						2024 рік:	2 215,00			

						2025 рік:	2 380,00	середні видатки на придбання та встановлення одного табло виклику пішохідне, тис. грн	20,00	20,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення світлофорів, обладнаних пристроями звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, у % до запланованого	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	співвідношення світлофорів, обладнаних табло виклику пішохідне, у % до запланованого	100,00	100,00
		3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	316 450,00	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	307 700,00	8 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	
					Бюджет м.Києва	Всього:	316 450,00	**ефективності:** середні видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	1 398,64	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3260,87	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	100,00	
	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість штучних споруд, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво однієї споруди, тис. грн.		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		12,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

	3.3. Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	3.3.1. Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	1 490 000,00	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	640 000,00	850 000,00
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,423	0,562
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 490 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (км лінії), тис. грн	1 513 750,70	1 513 750,70
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	7,43	15,02
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.2. Будівництво станційного комплексу «Львівська Брама» з будівництвом входу	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (станцій), од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (станції), тис. грн		1 153 075,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		1,73
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.3. Будівництво дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	20 000,00
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,002	0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності**: середні видатки на будівництво об'єкту (км лінії), тис. грн	2 545 343,30	2 545 343,30
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,08	0,12
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.4. Спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі у Голосіївському районі (доведення до показників, затверджених проєктом)	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	46 830,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 830,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.5. Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	64 700,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	64 700,10	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		19,96
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.6. Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова Площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Верхній Вал, та підземного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	280 506,40	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	270 506,40
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	270 506,40			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 084,40	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	10 000,00	
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	45084,40	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		270 506,40
					Інші джерела	Всього:	225 422,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	225 422,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00
		3.3.7. Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	355 942,80	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	340 942,80
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реставрації з пристосуванням, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	355 942,80	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80	середні видатки на реставрацію з пристосуванням одного об'єкта, тис. грн		340 942,80
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00

		3.3.8. Реставрація з пристосуванням для сучасного використання станції «Вокзальна» Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену та будівництво другого вестибюля у Солом'янському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	11 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	10 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реставрації/будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	11 000,00	**ефективності:** середні видатки на реставрацію/будівництво одного об'єкта, тис. грн	2 208 133,2	2 208 133,20
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,14	0,59
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.9. Реконструкція виходу №1 станції «Виставковий центр» Оболонсько-Теремківської лінії з будівництвом підземного переходу та примиканням його до підвуличного підземного переходу на просп. Академіка Глушкова в Голосіївському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції/будівництва, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкції/будівництва об'єкта, тис. грн		458 112,39
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		2,44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.10. Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	35 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	20 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій, на яких буде здійснена реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації , од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції однієї станції, тис. грн	7 500,00	10 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** кількість об'єктів метрополітену, оснащених системою автоматичної пожежної сигналізації, %	43,75	62,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.11. Реконструкція станції «Нивки» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції одного об'єкту, тис. грн		1 019 324,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		0,001
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.12. Реконструкція станції «Житомирська» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва в частині забезпечення доступності та безпеки маломобільних груп населення	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	278 614,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	277 614,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	278 614,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	389 000,00	389 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,32	71,69
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.13. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «П» (розподільча підстанція РП-10) по вулиці Вінстона Черчилля (Червоноткацька), 1-А у Дніпровському районі міста Києва під суміщену тяговознижувальну підстанцію депо	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	16 310,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	14 310,10
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій (СТП-Д), од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 310,10	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт, тис. грн	162 350,00	162 350,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,38	9,97
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.14. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «А» головного виробничого корпусу на вулиці Вифлеємська, 30 у Дніпровському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	12 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	10 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	12 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції об'єкту, тис. грн	800 000,00	800 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,25	1,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.15. Капітальний ремонт об'єктів метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	100 000,00	150 000,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів на яких здійснено капітальний ремонт, од.	3	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	250 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання капітального ремонту на одному об'єкту, тис. грн	33 333,33	37 500,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості об'єктів, на яких здійснено капітальний ремонт, в порівнянні з минулим роком, %	100,00	133,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.4 Пріоритетний розвиток системи швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	3.4.1. Будівництво тролейбусної лінії на вул. Старонаводницькій у Печерському районі м. Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	65 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	50 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	65 000,00	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		50 000,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		55,10
		3.4.2. Будівництво тролейбусної лінії Бровари-Київ	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будізництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.4.3. Будівництво тролейбусної лінії Гостомель-Ірпінь-Буча	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	**ефективності:** середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	**якості:** рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	**якості:** рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	**ефективності:** середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	**якості:** рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

		3.5.4. Придбання кабін фунікулеру	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	486 753,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	131 934,10	354 819,80
						2024 рік:	131 934,10			
						2025 рік:	354 819,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість кабін фунікулеру, що планується придбати, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	178 373,30	**ефективності:** середні видатки на придбання однієї кабіни фунікулеру, тис. грн	65 967,05	177 409,90
						2024 рік:	31 043,30			
						2025 рік:	147 330,00			
					Інші джерела	Всього:	308 380,60	**якості:** рівень виконання заходу з оновлення кабін фунікулера, %	27,10	100,00
						2024 рік:	100 890,80			
						2025 рік:	207 489,80			
		3.5.5. Придбання рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	4 168 164,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 939 860,60	2 228 303,90
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість нових вагонів метрополітену, що планується придбати, од.	14	34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного вагона, тис. грн	138 561,47	65 538,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	4 168 164,50	**якості:** динаміка кількості придбаних вагонів до потреби, %	8,20	20,00
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
		3.5.6. Модернізація рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	3 071 901,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	545 066,00	2 526 835,00
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість модернізованих вагонів, що планується придбати, од.	10	50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на модернізацію одного вагона, тис. грн	54 506,60	50 536,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 071 901,00	**якості:** рівень виконання заходу з модернізації вагонів метрополітену до потреби, %	4,50	27,30
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
		3.5.7. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за кредитною угодою, укладеної між ЄБРР та КП «Київський метрополітен»	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	117 020,70	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн		117 020,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.		2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	117 020,70	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн		58 510,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.5.8. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за Кредитною угодою, укладеною між ЄІБ та КП «Київпастранс»	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	116 386,00	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн	39 034,00	77 352,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 386,00	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн	19 517,00	38 676,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 3					Разом	Всього:	18 195 624,00			
						2024 рік:	7 518 234,50			
						2025 рік:	10 677 389,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 198 686,30			
						2024 рік:	1 574 876,50			
						2025 рік:	2 623 809,80			
					Інші джерела	Всього:	13 996 937,70			
						2024 рік:	5 943 358,00			
						2025 рік:	8 053 579,70			
4. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста	**4.1. Покращення та модернізація існуючого авіаційного господарства**	4.1.1. Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) на проспекті Повітрофлотському, 79 у Солом'янському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	305 737,71	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	205 737,71	100 000,00
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа реконструкції, кв.м	21140	10277
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	305 737,71	**ефективності:** середні видатки на один кв.м реконструкції аеродрому, тис. грн	9,73	9,73
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності реконструкції об'єкту, %	3,52	5,23
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		4.1.2. Оновлення парку спецавтотранспорту	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спецтехніки, од.	2	3
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці спецтехніки, тис. грн	5 000,00	5 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка оновлення парку спецавтотранспорту, у % до запланованого	100,00	150,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		4.1.3. Забезпечення функціонального стану КП МА «Київ» (Жуляни)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	27 500,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	13 500,00	14 000,00
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа території, що потребує обслуговування, кв.м	2 558 519,1	2 558 519,1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	27 500,00	**ефективності:** середні витрати на один кв.м території, що обслуговується, грн	5,28	5,47
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** питома вага площі території, що обслуговується до загальної площі аеродромного комплексу, %	97,90	97,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 4					Разом	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
5. Забезпечення цивільного захисту населення	**5.1. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту**	5.1.1. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Оболонсько - Теремківської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (об'єкт ЦЗ), тис. грн		1 520 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		5.1.2. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Сирецько- Печерської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		3 334 800,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 5	Разом	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Державний бюджет	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
	Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Інші джерела	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
ВСЬОГО	**Разом**	**Всього**	**34 783 627,56**	
		2024 рік	**14 953 853,04**	
		2025 рік	**19 829 774,52**	
	Державний бюджет	**Всього**	**800 000,00**	
		2024 рік	**0,00**	
		2025 рік	**800 000,00**	
	Бюджет м.Києва	**Всього**	**19 880 878,86**	
		2024 рік	**8 960 547,04**	
		2025 рік	**10 920 331,82**	
	Інші джерела	**Всього**	**14 102 748,70**	
		2024 рік	**5 993 306,00**	
		2025 рік	**8 109 442,70**	

В.о. директора Департаменту транспортної інфраструктури Валентин КУЛЬБАКО