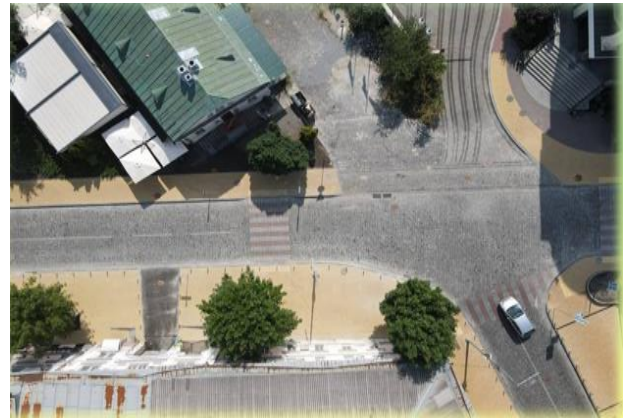


Звіт результатів роботи Департаменту 2021

У 2021 році відбулись наступні найбільш значущі і суспільно важливі події:

1. Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста Києва:

1.1. По об'єкту «Реконструкція вул. Андріївської у Подільському районі м. Києва»



Терміни будівництва – 2017-2021 р.р.

Кошторисна вартість – 66 544,3 тис. грн

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 39 428,30 тис. грн

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році.

1.2. По об'єкту «Реконструкція колектора дощової каналізації від вул. Вересневої ріг вул. Російської до вул. Тростянецької у Дарницькому районі міста Києва»



Терміни будівництва – 2018-2021 р.р.

Кошторисна вартість – 15 699,1 тис. грн.

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 11 627,9 тис. грн

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році .

1.3. По об'єкту «Реконструкція Пейзажної алеї у Шевченківському районі»



Терміни будівництва – 2019-2021 р.р.

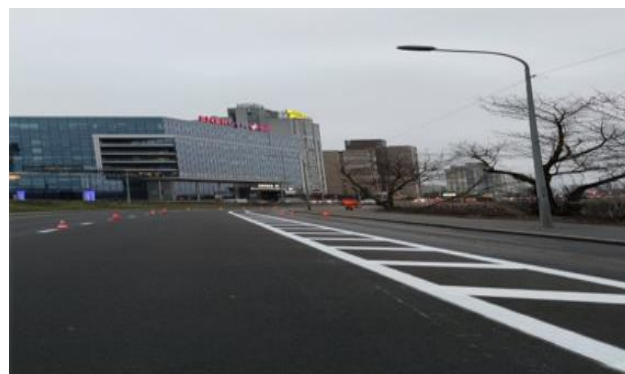
Кошторисна вартість – 136 027,2 тис. грн

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 75 196,8 тис. грн

Ступінь будівельної готовності –100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році

1.4. По об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині Дніпровської Набережної та просп. Возз'єднання у Дніпровському районі м.Києва»



Терміни будівництва – 2006-2022 р.р.

Кошторисна вартість -133 999,2 тис. грн.

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 123 270,36 тис. грн

Загальна довжина – 2,24 км

У 2021 році виконано:

- влаштовано нижні та верхні шари дорожнього покриття;
- організація дорожнього руху;
- завершені роботи по влаштуванню мереж зовнішнього освітлення;
- нанесено дорожню розмітку в межах об'єкту , згідно схеми ОДР;
- завершено роботи з благоустрою;
- введення об'єкт у в експлуатацію.

Акт готовності об'єкта до експлуатації.

Ступінь будівельної готовності –100 %

**Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році
Сертифікат № 12321102406.**

2. Будівництво та реконструкція мостів і шляхопроводів

2.1. По об'єкту «Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від проспекту Маршала Рокосовського до вулиці Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях»



У 2021 році виконано:

- влаштування шляхопроводу через вул. Богатирську;
- влаштування шляхопроводу через залізницю;
- завершення влаштування насипу земляного полотна та основи дорожнього одягу;
- споруджено з'їзди та заїзди з вул. Богатирської на новозбудовану ділянку Великої окружної дороги;
- влаштування асфальтобетонного покриття по основному проїзду і з'їздах шляхопроводу (через вул. Богатирську);
- влаштування шумозахисного екрану (481 м);
- перевлаштування інженерних мереж, зокрема дощової каналізації (d=800 мм – 730 м, d=600 мм – 300 м, d=1000 мм – 124 м, d=300 мм – 3100 м);
- влаштування очисних споруд;
- роботи по спорудженню ТП (основні конструкції);
- повне влаштування зовнішнього освітлення (опори освітлення – 60 шт, кабель живлення – 2400 м, світлодіодні світильники – 230 шт.);
- спорудження підпірної стінки ПС-2 (63 п.м);
- благоустрій (41300 м²);
- влаштування тротуарів і велодоріжок (3500 м²);
- влаштування перильної і бар'єрної огорож (4560 п.м.);
- встановлено знаки організації дорожнього руху та нанесено тимчасову дорожню розмітку.

17 грудня відповідно до погодженої в установленому порядку схеми організації дорожнього руху відкрито рух автомобільного транспорту на новозбудованій ділянці Великої окружної дороги від просп. Маршала Рокосовського до вул. Богатирської включно з транспортною розв'язкою (розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17.12.2021 № 2656).

Загальна довжина дороги 1,8 км

Ступінь будівельної готовності – 98,8 %.

2.2. По об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро»



Естакада на Рибальському півострові :

- влаштування бар'єрного огороження та шумозахисного екрану;
- встановлення опор освітлення;
- влаштування гідроізоляції та нижнього шару асфальтобетонного покриття низової естакади;
- влаштування деформаційних швів.

Лівоповоротний з'їзд з мостового переходу :

- влаштування бар'єрного огороження та шумозахисного екрану;
- встановлення мережі зовнішнього освітлення.

Міст через р. Дніпро :

- монтаж та натяг канатів підвісів;
- опускання балки жорсткості;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- демонтаж надводної та підводної частини тимчасових монтажних опор;
- влаштування деформаційних швів;
- влаштування декоративного підсвічування.

Естакада на Трухановому острові:

- встановлення бар'єрної огорожі, опор освітлення та шумозахисного екрану;
- підготовка плити мостового полотна під нанесення гідроізоляції;

Міст через р. Десенка:

- встановлення бар'єрної огорожі та опор освітлення;
- влаштування гідроізоляції та асфальтування проїзної частини.

Естакада в урочищі Горбачиха:

- встановлення бар'єрної огорожі,
- опор освітлення та шумозахисного екрану;
- підготовка плити мостового полотна під нанесення гідроізоляції;

Ділянка від порталу метрополітену до шляхопроводу через залізницю :

- влаштування огорожуючих конструкцій метрополітену;
- спорудження насипу;
- спорудження підпірної стіни №1;

- влаштування опор нижньої та верхньої естакади через залізницю;
- перекладка КМ-0,4 кВ по вул. Прибережна Садова.

Естакада від дамби Русанівських садів до portalу метрополітену:

- встановлення бар'єрної огорожі, опор освітлення та шумозахисного екрану.

Ділянка від залізничних колій до проспекту Шухевича:

- влаштування фундаментів опор

Ступінь будівельної готовності – 70 %.

Капітальний ремонт

1. По об'єкту «Капітальний ремонт вул. Милославської від вул. Радунської до вул. Оноре де Бальзака (парна сторона з транспортною розв'язкою)»



Терміни будівництва – 2017-2021 р.р.

Кошторисна вартість – 174 714,5 тис. грн

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 43 200,0 тис. грн

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році

2. По об'єкту «Капітальний ремонт вул. Борщагівської у Солом'янському районі м. Києва»



Терміни будівництва – 2018-2021 р.р.

Кошторисна вартість – 681 147,5 тис. грн

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 20 156,5 тис. грн

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році

3. По об'єкту «**Капітальний ремонт мосту № 2 через р. Либідь на ПК 5+80 автодороги до очисних споруд ТЕЦ-5»**



Терміни будівництва – 2018-2021 р.

Кошторисна вартість – 15 652,3 тис. грн

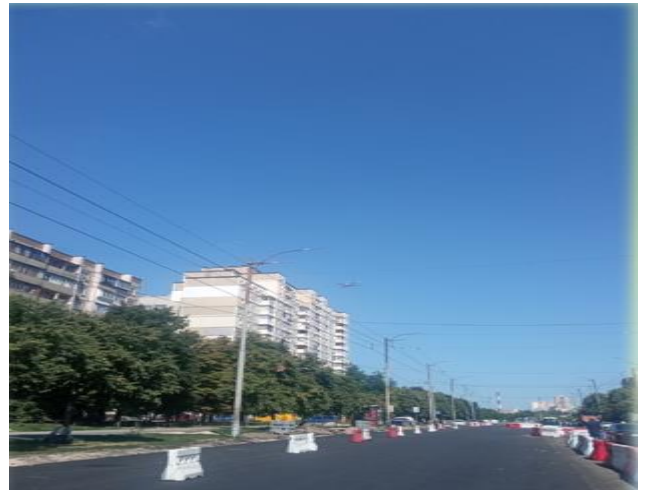
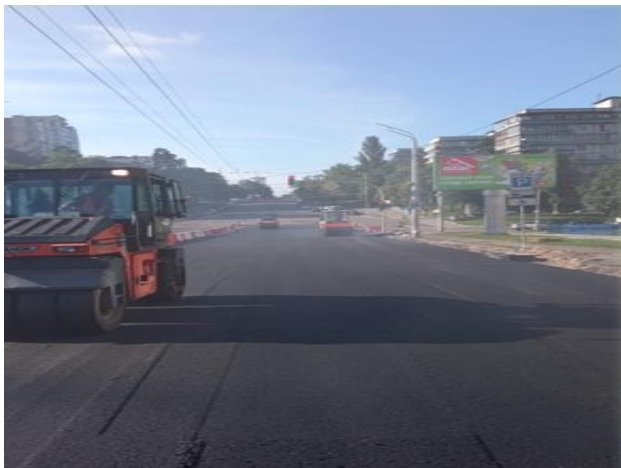
Освоєно коштів на 01.01.2022 – 10 981,91 тис. грн

Загальна відремонтована площа – 0,918 тис. м²

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році

4. По об'єкту «**Капітальний ремонт вул. Чорнобильської від просп. Перемоги до вул. Уборевича»**



Терміни будівництва – 2017-2021 р.

Кошторисна вартість – 204 316,0 тис. грн

Освоєно коштів на 01.01.2022 – 117 424,0 тис. грн

Загальна відремонтована площа – 0,918 тис. м²

Ступінь будівельної готовності – 100 %

Роботи завершено та введено в експлуатацію у 2021 році

3. ***Впровадження інтелектуальної транспортної системи вулично-дорожньої мережі міста Києва***

З метою вирішення питань щодо зниження кількості ДТП, смертності та травматизму, збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

- збудовано **4** світлофорних об'єкта, розроблена проектно-кошторисна документація для будівництва **6** світлофорних об'єктів;

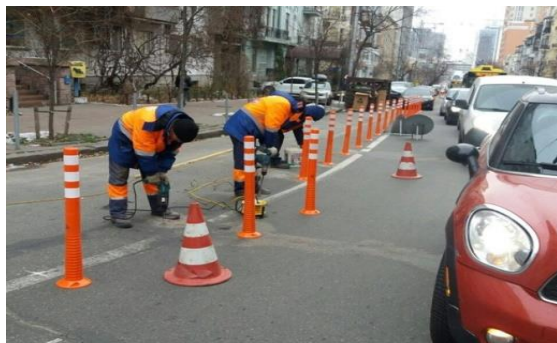


- реконструйовано **2** світлофорних об'єкта, розроблена проектно-кошторисна документація для реконструкції **5** світлофорних об'єктів;

- капітально відремонтовано **52** світлофорних об'єктів;



- впроваджено **54** об'єкта примусового зниження швидкості та проведені ремонтні роботи на **1 479** об'єктах примусового зниження швидкості.



- встановлено **1 922** од. делініаторів на **40** об'єктах для розділення зустрічних потоків транспорту та унеможливлення паркування посеред проїзної частини;

- впроваджено **6 441** од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, з них:

«Велосипедна доріжка» – **2 483**, замінено та відновлено **6 364** од. дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування;

- підключено **117** світлофорних об'єктів до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР;

впроваджено **10** маршрутів пріоритетного проїзду «Зелена вулиця» для проїзду спеціалізованого транспорту;



- на **4** перехрестях міста Києва встановлено **12** од. відеодетекторів зчитування інформації про транспортні потоки, що надає додаткову можливість регулювання руху;

- для моніторингу транспортних потоків до служби впровадження та експлуатації АСКДР КП «Центр організації дорожнього руху» підключено **55** камер відеонагляду;

- для забезпечення до 4-х годин роботи світлофорних об'єктів при відсутності зовнішнього живлення на **75** перехрестях м. Києва підключено шафи резервного живлення;

- переміщено **7 303** транспортних засобів на автомобільних дорогах міста Києва, які створюють перешкоди дорожньому руху або становлять загрозу безпеці руху;



- для мінімізації наслідків ДТП на зупинках громадського транспорту встановили системи захисту зупинок громадського транспорту від тарану автомобілем;



- з метою забезпечення контролю в'їзду габаритного транспорту у місто Київ встановлено засоби по обмеженню в'їзду великогабаритного транспорту (ворота дорожні габаритні) на наступних перехрестях:

- вулиця Бориспільська – Бориспільське шосе;
- вулиця Міська – вулиця Курортна;
- вулиця Радосинська – вулиця Курортна – автошлях Т-1008

Ворота дорожні габаритні на перехресті
вул. Бориспільська – Бориспільське шосе

4. Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів та тротуарів



У 2021 році проведені роботи по заміні світильників з лампами ДРЛ (дугові ртутні), лампами ДНаТ (натрієві) на світлодіодні джерела світла (LED) на 65 об'єктах, замінено:

- 6498 од. світильників з ртутними на натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники,
- 1664 од. старих залізобетонних та металевих опор на нові опори.
- 72 шафи управління,
- 107,3 км мереж зовнішнього освітлення.

6. Оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту:



У 2021 році здійснено поставку **48** одиниць нового рухомого складу, а саме:

- 39 автобусів MAZ 215069;
- 7 трамвайних вагонів типу PESA 71-414K;
- 1 трамвайний вагон типу Електрон Т5В641;
- 1 трамвайний вагон типу Татра-Юг К1Т306.

Весь рухомий склад відповідає сучасним європейським вимогам до громадського транспорту.

Робота з оптимізації маршрутної мережі та покращення безпеки дорожнього руху

Протягом 2021 року Департаментом транспортної інфраструктури (далі – Департамент) продовжувалося виконання заходів з оптимізації автобусних маршрутів загального користування м. Києва.

Змінено схеми руху 3 автобусних маршрутів:

- автобусний маршрут № 464 «Станція метрополітену «Героїв Дніпра» - залізничний вокзал «Південний»;

- автобусний маршрут № 150 «Вулиця Милославська – Севастопольська площа»;

- автобусний маршрут № 21 «Станція метрополітену «Почайна» - вулиця Милославська»;

Кількість перевізників, які обслуговували міські автобусні маршрути загального користування у 2021 році становило 20 одиниць.

У 2021 році проведено понад 150 перевірок дотримання перевізниками умов договорів.

Триває робота щодо підключення приватних перевізників до АСОП.

На **52** станціях метрополітену у пасажирських зонах розміщено автоматичні дефібрилятори. Київський Міський Центр Громадського Здоров'я закупив **52** одиниці обладнання (по одному для кожної станції), які передано на баланс Київського метрополітену у 2020 році.

Виконано технічне переоснащення станції «Дружби народів» Сирецько-Печерської лінії Київського метрополітену в частині дообладнання комплексною системою відеоспостереження.

В рамках впровадження АСОП в касах КП «Київський метрополітен» змонтовано, фіскалізовано та включено в роботу 146 АРМ касира нового зразка. На всіх цих АРМ касира реалізована можливість безготівкового розрахунку за проїзд.

У 58 вестибюлях станцій виконані роботи з модернізації та підключення до АСОП всіх запланованих автоматичних контрольних пунктів. Ще у **18** вестибюлях введені в експлуатацію нові автоматичні контрольні пункти типу LOTToI, в яких реалізована можливість приймання всіх засобів оплати проїзду АСОП, банківських карток, а також використання банківських платіжних карток з різними видами безконтактних систем оплати (PayPass, VisaWave, Простір) пільговими категоріями пасажирів.

З метою недопущення руйнування об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури було здійснено комплексне обстеження основних в'їздів у міста Київ за участю фахівців профільних комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу міста, управління патрульної поліції в місті Києві та управління патрульної поліції в Київській області, та визначено перелік місця для встановлення габаритних воріт для обмеження несанкціонованого руху великогабаритних транспортних засобів.

Таким чином у 2021 році було встановлено відповідні конструкції за наступними адресами:

- вулиця Бориспільська – Бориспільське шосе;
- вулиця Міська – вулиця Курортна;
- вулиця Радосинська – вулиця Милославська – автошлях Т-1008.

Розвиток велоінфраструктури

Протягом 2021 року продовжувалось виконання заходів щодо реалізації Концепції розвитку велосипедної інфраструктури міста Києва, затвердженої рішенням Київської міської ради від 8 лютого 2018 року № 7/4071, зокрема підвищення безпеки всіх учасників руху та удосконалення організації дорожнього руху.

На даний час в місті Києві облаштовано **202,2 км** велосипедної інфраструктури: велодоріжок, велосмуг, вело-пішохідних доріжок, вулиць спільного руху велосипедистів та легкового транспорту. У 2021 році відповідний показник було збільшено на **85,2 км** (2020 року – 25,3 км).

Рішенням Київської міської ради від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» передбачено асигнування обсягом 39 498,0 тис. грн на об'єкт «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» та 20 884,0 тис. грн на об'єкт «Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві. Веломаршрут «Житловий масив Троєщина – Європейська площа».

**Об'єкти, де облаштовано велосипедну інфраструктуру
в рамках капітальних ремонтів/реконструкцій**

| Назва об'єкту | Довжина велоінфраструктури, км |
|--|---|
| вул. Милославська | 2,0 |
| просп. Степана Бандери | 2,8 |
| вул. Чорнобильська | 2,0 |
| вул. Борщагівська | 4,4 |
| вул. Прорізна | 0,3 |
| вул. Івана Франка | 0,5 |
| вул. Вікентія Беретті | 1,4 |
| вул. Гарматна | 1,0 |
| вул. Вадима Гетьмана / просп. Перемоги | 0,9 |
| вул. Оноре де Бальзака | 0,5 |
| Пейзажна алея | 1,4 |
| бульв. Тадея Рильського | 1,4 |
| Велика Окружна дорога | 3,6 |
| вул. Андріївська | 0,3 |
| Сума: | 22,5 |

У 2021 році у місті Києві, на рівні з будівництвом велосипедних доріжок, продовжувалася активна робота зі створення велосипедної інфраструктури шляхом зміни організації дорожнього руху (нанесення відповідної горизонтальної розмітки та встановлення дорожніх знаків) в межах існуючої проїзної частини. Так, лише шляхом зміни організації дорожнього руху без значних капітальних вкладень у 2021 році влаштовано велосипедну інфраструктуру на **77** вулицях міста Києва загальною довжиною **62,7 км**. Зокрема, на **17** вулицях влаштовано спільний рух велосипедистів та автотранспорту з обмеженням швидкості руху 20 або 30 км/год.

З 2017 року в якості експерименту було дозволено рух велосипедистів смугами руху маршрутних транспортних засобів сумарною довжиною **20,6 км** на наступних вулицях: бульв. Перова, просп. Визволителів, вул. Будівельників, просп. Миру, бульв. Дружби Народів та бульв. Тараса Шевченка. Постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2020 р. № 1105 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306»

дозволено рух велосипедистів смугами руху маршрутних транспортних засобів у попутному напрямку. У 2021 році, як тимчасове рішення до облаштування велосипедної інфраструктури, було рекомендовано рух велосипедистів смугами руху маршрутних транспортних засобів на вул. Лаврській, бульв. Лесі Українки та вул. Шота Руставелі.

У 2021 році вперше в м. Києві впроваджено сучасні види велосипедної інфраструктури для підвищення безпеки руху: велосипедні зони очікування лівого повороту (перехрестя вул. Олеся Гончара та вул. Ярославів Вал, вул. Бажова та вул. Червоноткацької, вул. Цитадельної та вул. Лейпцизької, вул. Ніщинського та вул. Генерала Геннадія Воробйова), конструктивне відокремлення велосипедних смуг гумовим або пластиковим бортом (вул. Рейтарська, вул. Басейна), влаштування велосипедних смуг зустрічного руху (бульв. Праці, вул. Пилипа Козицького), міні-кільцева розв'язка з велосипедною смугою (вул. Професора Підвисоцького).

У рамках поточного утримання вулично-дорожньої мережі міста Києва у 2021 році розміщено **650 од.** велосипедних паркувальних стійок єдиного стандарту «Шеффілд-стенд», загалом їх налічується **1610 од.**

Департаментом за звітний період 2021 року:

Розроблено (взято участь у розробленні):

- **117** проєктів розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації, розпоряджень Київського міського голови;

- **5** проєктів рішень Київської міської ради, з питань, що належать до компетенції Департаменту;

- **4** законопроектів;

здійснено правову оцінку **116** проєктів угод (договорів), стороною в яких виступає Департамент;

забезпечено представництво та безпосередню участь у **132** судових справах, в них подано, **215** відзивів, заяв, апеляційних та касаційних скарг;

поведено правову експертизу **1178** проєктів наказів директора Департаменту;

здійснено **25** перевірок стану правової роботи юридичних служб (відділів, секторів, головних спеціалістів) у комунальній корпорації, організації, комунальних підприємствах, підпорядкованих Департаменту, за результатами яких складено відповідні довідки з рекомендаціями керівництву комунальних підприємств.

КП Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)

Протягом 2021 року в аеропорту було обслуговано **1 418,9** тис. пасажирів, що вдвічі перевищило показники 2020 року, а саме 704,3 тис. пасажирів;

- за рік в аеропорту було відправлено та прийнято **16 589** повітряних суден (з них міжнародні рейси 14 338 та внутрішні рейси 2 251), що перевищило минулорічні показники на 75,6%;

- в Міжнародному аеропорту «Київ» (Жуляни) розпочали свої польоти нові авіакомпанії Bees AIRLINE та AIR OCEAN;

- відкрито нові маршрути до Болгарії (Бургас, Варна), Вірменії (Єреван), Греція (Іракліон, Патри, Родос), Фінляндія (Гельсінкі, Куопіо), Кенія (Момбаса), Італія (Тревизо), ОАЕ (Шарджа).

Комунальною службою перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Служба перевезень)

Протягом 2021 року Службою перевезень:

- опрацьовано понад **6 000** доручень та звернень;
- проведено понад **150** перевірок дотримання умов договорів про організацію пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва;
- забезпечено проведення двох конкурсів по визначенню автомобільних перевізників на **35** міських автобусних маршрутах загального користування м. Києва.
- розроблено понад **50** паспортів міських автобусних маршрутів загального користування;
- підготовлено понад **150** договорів та додаткових угод до договорів, в подальшому укладених між Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та автомобільними перевізниками;
- підготовлено пропозиції щодо оптимізації понад **40** міських автобусних маршрутів загального користування.