

Звіт про виконану роботу 2022

Департамент транспортної інфраструктури з початку збройної військової агресії російської федерації публікував інформацію, щодо транспорту, яка була важливою для забезпечення безпеки та ефективності руху громадського та власного транспорту в умовах воєнного стану, а також регулярно публікував інформацію про роботу наземного громадського транспорту, зокрема про будь-які зміни у розкладах або про тимчасову зупинку руху. Така інформація була важливою для того, щоб мешканці міста могли планувати свої поїздки та враховувати обмеження, які вводилися через війну.

Крім того, висвітлювалась інформація про роботу КП «Київський метрополітен» як укриття, зміни в графіку його роботи, зокрема, про перерви у перевезенні пасажирів під час повітряної тривоги, зміни в інтервалах руху поїздів, а також рекомендації щодо користування в умовах війни.

З початку повноцінного функціонування КП «Київський метрополітен» в умовах війни безперервно висвітлюється реклама, яка стосується соціальних аспектів війни, окупації, тимчасового переселення та підтримки військовослужбовців.

За 2022 рік КП «Київський метрополітен» слугував людям не тільки як об'єкт інфраструктури, що забезпечував пасажирські перевезення, але й став укриттям для містян.

Також на станціях, які були закриті для пасажирів з безпекових причин відбувалися різноформатні благодійні заходи спрямовані на допомогу українським військовослужбовцям, їх родинам і т.п. Певний період часу КП «Київський метрополітен» надавав свої станції, як платформи для проведення заходів.

Зокрема, 23 квітня Президент України Володимир Зеленський провів пресконференцію для українських та іноземних журналістів, влаштованій на станції «Майдан Незалежності» київського метро. Це була перша велика пресконференція Президента з початку повномасштабного вторгнення російської федерації в Україну.

30 серпня 2022 року на станціях київського метрополітену відбулась церемонія нагородження UNICEF YOUTH AWARDS. Премія покликана відзначити активну молодь, яка за підтримки Дитячого фонду ООН (ЮНІСЕФ) реалізує важливі соціальні ініціативи у своїх громадах, долаючи труднощі й проявляючи сміливість під час агресії Росії.

У 2022 році премію проводили вперше, вона присвячена тим, хто не стоїть осторонь та створює позитивний вплив під час війни. Нагороджували юних волонтерів поважні гості, серед яких і перша леді України Олена Зеленська. Саме вона вручила нагороду наймолодшій фіналістці — 16-річній Алісі з Охтирки.

Окрім цього, на премії були присутні: директорка ЮНІСЕФ Кетрін Рассел, директор місії USAID в Україні Джим Хоуп, Надзвичайний і Повноважний Посол Японії в Україні Кунінорі Мацуда, голова відділу міжнародного розвитку

Посольства Канади Ешлі Малроні, регіональна директорка ЮНІСЕФ у Європі та Центральній Азії Афшан Хан, голова Представництва ЮНІСЕФ в Україні Мурат Шахін, віце-прем'єр-міністр – міністр з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України Ірина Верещук. На церемонії виступили музиканти Катерина Павленко (GO_A) та Артем Пивоваров.

Також на платформі станції «Майдан Незалежності» проводились зйомки спеціального випуску токшоу Девіда Леттермана «З моїм наступним гостем ви й так знайомі» (My Next Guest Needs No Introduction) з президентом Володимиром Зеленським, який транслюється на стрімінговій платформі Netflix.

Серед заходів, які були проведені у київській підземці варто згади про проведення Національного відбору на Євробачення. Вперше в історії відбір на європейський конкурс проходив у метро, на наступний день після масованого обстрілу Росії.

Протягом 2022 року Департамент транспортної інфраструктури був долучений до передачі м. Дніпро в якості допомоги 30 автобусів марки МАЗ-203С, які курсують на маршрутах громадського транспорту. Херсону в якості допомоги було надіслано 5 автобусів марки Богдан А-092 пасажирських автобусів, 4 вантажних авто (МАЗ, Фотон), сміттєвоз та екскаватор.

КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» передано на користь військової частини автомобіль, повнопривідний позашляховик MITSUBISHI PAJERO в кількості 1 шт.

Крім того, у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України примусово відчужені (передані, залучені тощо) по комунальним підприємствам шляхово-експлуатаційним управління міста Києва **67** одиниць транспортних засобів для потреб держави в умовах правового режиму воєнного стану.

У квітні Київ надав автобуси для перевезення дітей до однієї зі шкіл-пансіонів Франції.

Також в рамках підтримки Посольства Грузії влітку більше 50 членів родин учасників та родин загиблих учасників російсько-української війни відправилися на оздоровлення до м. Батумі, Грузія. КП «Київпаstrans» посприяло в організації поїздки, надавши транспортний засіб для перевезення дітей до країни, з якої відбувся виліт до грузинського міста Батумі.

Працівники КК «Київавтодору» та комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління» (далі - ШЕУ) усіх районів міста Києва разом з технікою, після закінчення бойових дій на Київщині були долучені до відновлення, зруйнованих російськими окупантами Бородянки, Бучі, Ворзеля, Гостомеля та Ірпеня. Зокрема на ліквідацію наслідків Департаментом транспортної інфраструктури направлено спеціальну техніку, яка працювала над відновленням цих міст. У роботі були задіяні автокрани, екскаватори, навантажувачі, самоскиди та трапи.

Міста, які найбільше постраждали від окупації силами ШЕУ підвозили паливо та гуманітарні грузи.

У перші місяці повномасштабного вторгнення КП «Центр організації дорожнього руху» сприяв транспортуванню та встановленню протитанкових їжаків та блок-постів.

Комунальними підприємствами дорожньо-транспортного комплексу міста виконувались цілодобові роботи з оборони міста Києва, зокрема здійснювалося транспортування вантажів оборонного призначення, будівництво фортифікаційних споруд, копання траншей, бліндажів.

Пасажи́рський транспорт комунального підприємства «Київпастранс» та маршрутні таксі приватних перевізників здійснювали евакуацію людей з окупованих територій. Також рухомий склад КП «Київпастранс» на початку повномасштабного вторгнення перевозив зброю для військових.

Протягом усього 2022 року Департамент транспортної інфраструктури в межах повноважень та можливостей сприяв і продовжує сприяти в наданні техніки та транспортних засобів для військовослужбовців.

Інформація про гуманітарну та меценатську допомогу за рахунок вітчизняних та зарубіжних установ та організацій

За Договором № LIG/2022/163, укладеного 27 квітня 2022 між Ризьким муніципальним товариством з обмеженою відповідальністю "RIGAS SATIKSME" та Комунальним підприємством "Київпастранс", на підставі наказу Департаменту комунальної власності м. Києва від 16.11.2022 № 398 "Про закріплення транспортних засобів (пасажи́рських автобусів) за комунальним підприємством "Київпастранс" та згідно актів приймання-передачі гуманітарної допомоги, укладених між Гуманітарним штабом Києва і комунальним підприємством "Київпастранс" у період з 24 лютого 2022 у якості міжнародної гуманітарної допомоги отримано **72** пасажи́рських автобуси з Латвії, Німеччини та Фінляндії. Марка та кількість автобусів наведено у таблиці:

№ з/п	Найменування/номенклатура матеріальної гуманітарної допомоги Транспортні засоби	Одиниця виміру (шт.)
1	Автобус Volvo 8700 LE B12B-6X2	1
2	Автобус Volvo 8500LE B7RLE 4x2	2
3	Автобус SETRA S 315 UL	2
4	Автобус NEOPLAN BUS GMBH	1
5	Автобус Mercedes-Benz O 530 G Citaro	4
6	Автобус Mercedes-Benz O 530 Citaro	31
7	Автобус Mercedes-Benz Citaro O 530 Ü	2
8	Автобус Mercedes-Benz Citaro O 530 L	1
9	Автобус Mercedes-Benz Citaro O 530 GÜ	2
10	Автобус Mercedes-Benz Citaro O 530 G	3
11	Автобус Mercedes-Benz Citaro O 530	9
12	Автобус Mercedes-Benz SPRINTER 906 KA 50	1

13	Автобус MAN A39 Lion's City DD	4
14	Автобус MAN A23 LIONS CITY G	2
15	Автобус MAN A23 G LIONS CITY	5
16	Автобус MAN A21 NL280/D20/EEV/2T	1
17	Автобус MAN A20 LIONS CITY	1
	Всього	72

Забезпечення публічності та прозорості діяльності в галузі транспортної інфраструктури міста Києва у 2022 році

Департаментом транспортної інфраструктури ВОКМР (КМДА) протягом 2022 року проведено близько **50** процедур закупівель товарів, робіт та послуг за рахунок бюджетних коштів, повна інформація про які розміщена в системі ProZorro (за виключенням закупівель, які проведені відповідно до норм постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2022 року № 169 «Деякі питання здійснення оборонних та публічних закупівель товарів, робіт і послуг в умовах воєнного стану»).

Інформація про закупівлі, розміщена в системі ProZorro, містить відкриті дані про постачальника товарів, виконавця робіт та надавача послуг, кількість товарів, об'єми робіт та послуг, суми закупівель, процедури торгів, за результатами якої визначено переможця. Внесення повної інформації про процедуру та її результати забезпечує публічність та прозорість органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.

Звіт про результати роботи у 2022 році в рамках Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Протягом 2022 року підпорядкованими комунальними підприємствами Департаменту транспортної інфраструктури в рамках Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року реалізовано:

Стратегічна ціль 2. Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва,
Сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність

Оперативна ціль 2. Підвищення безпеки дорожнього руху

КП «Київміськсвітло» проведені роботи по заміні світильників з лампами ДРЛ (дугові ртутні), лампами ДНаТ (натрієві) на світлодіодні джерела світла (LED) **на 6 об'єктах**, замінено:

- **184 од.** світильників з ртутними на натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники;
- **69 од.** старих залізобетонних та металевих опор на нові опори;
- **5,1 км.** електромереж зовнішнього освітлення.

У **2022 році** нове сучасне освітлення отримали вулиці Пущі-Водиці Оболонського району м.Києва: вул. 14-а Лінія, вул. 2-а Лінія, вул. 13-а Лінія, вул. 6-а Лінія, вул. Селянська, вул. Міська.

КП «Центр організації дорожнього руху»

1. Розроблено:

- **32** комплексні схеми організації дорожнього руху з впровадженням смуг для руху громадського транспорту;

- **30** комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

2. з метою покращення дорожньої навігації:

- впроваджено **2 883** дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, замінено та відновлено **5 962** дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування.

3. з метою збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

- впроваджено **3** наземні регульовані переходи на Арсенальній площі через вул. Грушевського, Івана Мазепи та Князів Острозьких;

- розроблено проєктні документації **5** регульованих пішохідних переходів із світлофорними об'єктами;

- підключено до існуючої системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом **49** світлофорних об'єкта, в тому числі перепідключено **23** світлофорних об'єкта;

- на **10** світлофорних об'єктах встановлено **24** відеодетектори транспорту зчитування інформації про транспортні потоки, що надає додаткову можливість регулювання руху;

- виконано роботи з встановлення шаф резервного живлення, акумуляторів і прокладання кабелю живлення тощо на **142** об'єктах.

4. з метою збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі:

- розроблено **14** схем організації дорожнього руху з їздою по колу в одному рівні.

5. з метою створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом розроблено:

- **10** комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

6. з метою врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури:

- розроблено **30** комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

7. з метою підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту:

- розроблено проектної документації для **59** зупинок громадського транспорту.

*Оперативна ціль 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності,
Оперативна ціль 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів*

КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»:

У 2022 році виплачена компенсація вартості будівлі АТ «Перший Київський машинобудівний завод», що дозволить здійснити звільнення плями будівництва від існуючої забудови з метою забезпечення можливості виконання будівельних робіт II черги об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України Указом Президента України № 64/2022 з 24.02.2022 року на території України введено воєнний стан, а також обмеженнями накладеними на здійснення капітальних видатків постановою Кабінету Міністрів України від 09 червня 2021 року № 590 «Про затвердження виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», з 24 лютого 2022 року роботи на об'єктах тимчасово призупинено.

КК «Київавтодор»:

По об'єктах реконструкції, передбачених Програмою економічного та соціального розвитку міста, виконувались роботи на **3** об'єктах, з яких **3** об'єкти передбачені Планом заходів на 2021 – 2023 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, а саме:

- реконструкція транспортного вузла в різних рівнях на перетині просп. Перемоги з просп. Повітрофлотським із будівництвом пішохідних переходів в різних рівнях – у зв'язку із введенням в країні воєнного стану виконання робіт було призупинено. 15.11.2022 року поновлено виконання зобов'язань по договору на розробку проектно-кошторисної документації (далі – ПКД). Завершені роботи з розробки ПКД на стадії «П»;

- реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка - у зв'язку із введенням в країні воєнного стану виконання робіт було призупинено. 10.11.2022 року поновлено виконання зобов'язань по договору на розробку ПКД. Завершуються роботи з розробки ПКД на стадії «П»;

- реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі – 11.04.2022 на виконання робіт з розробки ПКД укладено договір. Завершуються роботи з розробки ПКД на стадії «ТЕО»;

- капітальний ремонт вул. Івана Франка у Шевченківському районі - влаштування підпірної стінки та завершення робіт з капітального ремонту;
- капітальний ремонт вул. Шумського – виконувались роботи з влаштування заїздів та ремонту тротуарів;
- капітальний ремонт вул. Льва Толстого від вул. Тарасівська до вул. Василя Липківського - влаштування нижніх шарів проїзної частини, влаштування тротуарів від вул. Жилянської до вул. Липківського;
- капітальний ремонт вулиці Ентузіастів - влаштування дощової каналізації та нижніх шарів асфальтобетонного покриття від Русанівської набережної до бульвару Ігоря Шамо;
- капітальний ремонт просп. Героїв Сталінграда у Оболонському районі - влаштування ФЕМ-покриття на зупинках громадського транспорту.

У 2022 році виконано поточний ремонт та обстеження об'єктів вулично-дорожньої мережі:

- здійснено заміну 8 деформаційних швів Південного мостового переходу, а також ремонт з/б плити та заміну конструкції дорожнього одягу;
- загалом за 2022 рік балансоутримувачами вулично-дорожньої мережі виконано:
 - ✓ робіт з поточного ремонту на площі 308,113 тис м²;
 - ✓ заливка тріщин – 308,19 тис м.п.;
 - ✓ ремонт (заміна) дорожніх огорожень – 1058 м.п.;
 - ✓ встановлення обмежувальних (антипаркувальних) стовпчиків – 1463 шт;
 - ✓ облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем (безбар'єрне середовище, тактильна плитка) – 12 од;
 - ✓ удосконалення організації дорожнього руху на перехрестях – 10 од.
 - ✓ здійснено ремонт покриття з бруківки Володимирського та Подільського узвозів.

Оперативна ціль 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

КП «Київпастранс»:

Протягом 2022 року отримано:

- 10 трамваїв (всього 11 трамваїв з 2021 року) типу K1T306 «Татра-Юг» з 20 відповідно до Проекту «Міський громадський транспорт» України, який реалізується за кошти ЄІБ.

Весь рухомий склад відповідає європейським вимогам до громадського транспорту.

Оперативна ціль 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів

КП «Київський метрополітен»:

У 2022 році вжито заходів та:

- продовжується виконання робіт з будівництва ділянки Сирецько-Печерської лінії від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі міста Києва (перша черга) з урахуванням потреб цивільного захисту;
- виконано реконструкцію системи автоматичної пожежної сигналізації з оснащення системи протипожежного захисту ескалаторних комплексів на станції «Берестейська»;
- виконано ремонт мережі освітлення платформної ділянки станції «Кловська» шляхом заміни світильників з люмінесцентними лампами на світильники зі світлодіодними джерелами світла, здійснено технічне переоснащення СТП-33 ст. «Контрактова площа», СТП-42 ст. «Олімпійська» з заміною акумуляторних батарей та зарядно-підзарядних пристроїв;
- проведено заміну морально застарілих та фізично зношених автоматичних контрольних пунктів типу АКП-73 в 21 вестибюлі станцій з введенням в експлуатацію нових сучасних автоматичних контрольних пунктів типу LOTToI, в яких зокрема реалізована можливість приймання всіх засобів оплати проїзду АСОП, банківських карток, а також використання банківських платіжних карток з різними видами безконтактних систем оплати (PayPass, VisaWave, Простір) пільговими категоріями пасажирів.

Розроблено План організаційно-технічних заходів щодо скорочення споживання паливно-енергетичних і водних ресурсів та впровадження енергозберігаючих технологій в КП «Київський метрополітен», де передбачено встановлення дієвого контролю за використанням паливно-енергетичних ресурсів, роботою енергоємного обладнання, впровадженням енергозберігаючих технологій та автономних джерел теплозабезпечення об'єктів, як для технологічних потреб, так і для опалення робочих приміщень.

Крім того зазначаємо, що у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у звітному періоді.

Проблемні питання, які пов'язані з впливом воєнного стану та шляхи їх усунення в галузі транспортної інфраструктури міста Києва у 2022 році

З початку повномасштабної збройної агресії російської федерації проти України зазначено основними проблемними питаннями, які пов'язані з впливом воєнного стану та шляхи їх усунення:

1. Питання безпеки

Враховуючи існуючу загрозу небезпеки від ракетних обстрілів території міста Києва, з метою своєчасного реагування на загрози або виникнення надзвичайної ситуації, забезпечення збереження життя та здоров'я працівників під час їх роботи, мінімізації матеріальних і фінансових втрат та економічних затрат у період ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, керуючись нормами підпункту 1) частини 1 ст. 130 Кодексу цивільного захисту України та пунктом 16 Положення про організацію оповіщення про загрозу виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій та організації зв'язку у сфері цивільного захисту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2017 р. № 733, підпорядкованими комунальними підприємствами затверджені заходи безпеки на підприємствах під час оголошення повідомлення про повітряну тривогу, а саме під час оголошення повітряної тривоги персонал підприємств припиняє роботу та виконує необхідні заходи безпеки.

З метою забезпечення укриття і тимчасового захисту від дії засобів ураження під час збройної агресії російської федерації підпорядковані комунальні підприємства використовують найпростіші укриття - підвальне приміщення адміністративної будівлі і бомбосховище №113849, де:

- розміри сховищ розраховані на розміщення працівників підприємств;
- встановлені показники руху та таблички біля виходів;
- забезпечена доступність для прийому працівників підприємства, що підлягають укриттю;
- в приміщення відсутнє громіздке устаткування, матеріали і вироби, що перешкоджають розміщенню людей або становлять загрозу для життя та здоров'я;
- встановлені лавки та стільці;
- підготовлені ємкості з питної водою;
- створений запас резервного штучного освітлення (електричні ліхтарі);
- забезпечення інструментом (лопати, лом, сокири);
- облаштований санвузол.

У зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України та введення в Україні воєнного стану, у 2022 році КП «Київський метрополітен» надавало не лише послуги з перевезення пасажирів, як основний вид діяльності, а станції метрополітену, як споруди подвійного призначення, у випадку виникнення надзвичайних ситуацій та в особливий період використовуються для укриття населення міста Києва, а також працівників найбільшої робочої зміни КП «Київський метрополітен». Життєзабезпечення населення, яке укривається, здійснюється автономними системами електропостачання та повітропостачання і системним санітарно-технічним обладнанням (водопостачання та водовідведення, наразі придбано 26 генераторів). Підземний простір метрополітену розраховано для забезпечення укриття населення на станціях

метрополітену орієнтовно до 100 тис. осіб одночасно (фактично під час воєнних дій було забезпечено укриття на платформах станцій до 40,3 тис. осіб).

Для забезпечення виконання статутних завдань підпорядковані комунальні підприємства, в якості безперервного діючого підприємства, продовжили свою діяльність в умовах воєнного стану, з запровадженням дистанційної роботи для окремих працівників.

2. Питання казначейського обслуговування

У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у 2022 році.

3. Відсутність електропостачання:

- *міський наземний транспорт:*

- пошкодження об'єктів енергозабезпечення, тролейбусної та трамвайної контактної мережі - КП «Київпастранс» у зв'язку із складною ситуацією з електропостачанням у місті Києві у період листопада 2022 року – лютого 2023 року забезпечувало заміну міського пасажирського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) автобусним сполученням; а також, аварійними бригадами КП «Київпастранс» було відновлено контактну мережу електротранспорту довжиною 9 км у наступних місцях: вул. Ілленка, вул. Щусєва, пл. Марченка, Пуща-Водиця, вул. Кирилівська, просп. Перемоги, вул. Борщагівська. Крім того, силами підприємства було відновлено трамвайну колію довжиною 235 м у Пущі-Водиці.

- *енергозбереження мережі зовнішнього освітлення:*

- пошкодження електромережі зовнішнього освітлення - призвели до виникнення дефіциту електроенергії та запровадження віялових відключень, що діяли і для зовнішнього освітлення міста, а також відключеннями електроенергії у міста Києві призвело – призвело до створення безпечних умов для всіх категорій учасників дорожнього руху, а також до неможливості надання послуг підприємствами в повному обсязі, в результаті чого контрагенти призупинили або розірвали договори на послуги, що значно зменшило доходи підприємств та негативно вплинуло на фінансовий результат.

- *міський підземний транспорт:*

- з метою забезпечення збалансування навантаження на енергетичну систему міста Києва, з 23.11.2022 рух поїздів на лініях метрополітену організовано зі збільшеними інтервалами між поїздами за рахунок

диспетчерського регулювання. 23 (вечірній час «пік») та 24 (ранковий час «пік») листопада 2022 року на Святошинсько-Броварській, Оболонсько-Теремківській та Сирецько-Печерській лініях інтервали між поїздами складали 10 хвилин. Враховуючи можливості електропостачання метрополітену та з метою покращення умов перевезення пасажирів 24 (вечірній час «пік») та 25 (ранковий час «пік») листопада 2022 року заплановано наступні інтервали між поїздами: - на Святошинсько-Броварській лінії – 4-5 хвилин; - на Оболонсько-Теремківській лінії – 7 хвилини 30 секунд; - на Сирецько-Печерській лінії – 5 хвилин (на ділянці між станціями «Харківська» - «Лук'янівська») і 10 хвилин (на ділянках між станціями «Червоний Хутір» - «Харківська» та «Лук'янівська» - «Сирець»).

У разі отримання сигналу «Повітряна тривога», на лініях КП «Київський метрополітен» рух електропоїздів організовано наступним чином:

на Святошинсько-Броварській лінії рух електропоїздів на наземній ділянці між ст. «Лісова» та ст. «Дніпро» тимчасово припиняється, організовується рух на ділянці ст. «академістечко» - ст. «Арсенальна»;

на Сирецько-Печерській лінії рух електропоїздів на мостовому переході тимчасово припиняється, організовується рух на ділянках ст. «Сирець» - ст. «Видубичі» та ст. «Червоний хутір» - ст. «Осокорки».

На станціях наземної ділянки Святошинсько-Броварської лінії пасажирам надається інформація щодо найближчих місць для укриття.

Після отримання оповіщення відбій повітряної тривоги на Святошинсько-Броварській та Сирецько-Печерській лініях відновлюється нормальний рух електропоїздів.

4. **Дефіцит дизельного пального** для сталої роботи та його значним подорожчанням - для запобігання зазначеній загрозі в КП «Київпастранс» підтримується запас дизельного пального в межах місячної потреби.

Незважаючи на стрімке зростання ціни на матеріали для утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі, дефіцит пального та посипальних матеріалів, зокрема технічної солі, балансові об'єкти КК «Київавтодор» утримувались в належному технічному та санітарному стані.

Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)

Через високий ризик авіаційній безпеці для цивільної авіації з 00.45 utc (2.45 за київським часом) 24 лютого 2022 року ОЦВС України згідно з вимогами Повітряного кодексу та Положення про використання повітряного простору вжило термінових заходів щодо закриття повітряного простору України для цивільних користувачів повітряного простору.

Надання послуг з обслуговування повітряного руху цивільними користувачами повітряного простору України призупинено.

Наслідком для авіаційної галузі стало повне призупинення надання послуг з обслуговування повітряного руху цивільними користувачами повітряного простору України. В умовах закритого неба Міжнародний аеропорт «Київ»

(Жуляни) не може здійснювати свою діяльність, з більшістю працівників призупинено трудовий договір. Орендарі та хендлінгові компанії повністю зупинили свою діяльність в аеропорту. Всі напрямки отримання доходів аеропорту перекрито.

Кількість пошкоджених та відновлених об'єктів в галузі транспортної інфраструктури

Внаслідок військовою агресією російської федерації проти України визначено перелік пошкоджених/зруйнованих об'єктів, які потребують обстеження з метою визначення рекомендацій щодо подальшої їх експлуатації або демонтажу (ліквідації), затверджений розпорядженням Київською міською військовою адміністрацією від 13.04.2023 № 499 «Про обстеження пошкоджених об'єктів внаслідок воєнних дій російської федерації в місті Києві» (зі змінами), з яких загальна кількість пошкоджених/зруйнованих – **25** об'єктів (відновлено - **13** об'єктів, не відновлено – **11** об'єктів; з них – **2** об'єктів зруйновані, не підлягають відновленню; по **1** об'єкту - проведено ремонтні роботи для відновлення руху пішоходів, потребує виконання оздоблювальних робіт), а саме:

№ п/п	Назва об'єкта, адреса	Поточний стан
1	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3277, ПВ-3278) за адресою: Мінський проспект у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
2	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3509) за адресою: вулиця Міська (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено
3	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3340, ПВ-3347, ПВ-3359, ПВ-3360) за адресою: вулиця Лісна (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
4	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3360, ПВ-3463) за адресою: вулиця Селянська (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено
5	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3340, ПВ-3347, ПВ-3359, ПВ-3360) за адресою: вулиця Квітки Цісик (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва.	Не відновлено
6	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3340, ПВ-3347, ПВ-3359, ПВ-3360) за адресою: вулиця Миколи Юнкерова (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
7	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3244, ПВ-3336, ПВ-3359, ПВ-3463, ПВ-3509) за адресою: вулиця Федора Максименка (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
8	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3509) за адресою: вулиця 1-а Лінія (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
9	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3336, ПВ-3509) за адресою: вулиця 2-а Лінія (Пуща-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено

10	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3347) за адресою: вулиця 6-а Лінія (Пуца-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено
11	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3244, ПВ-3347) за адресою: вулиця 7-а Лінія (Пуца-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
12	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3360, ПВ-3463) за адресою: вулиця 13-а Лінія (Пуца-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено
13	Ділянка мережі зовнішнього освітлення (ПВ-3360, ПВ-3463) за адресою: вулиця 14-а Лінія (Пуца-Водиця) у Оболонському районі м. Києва	Відновлено
14	Світлофорний об'єкт на вул. Ю. Ілленка на перехресті біля СК «Авангард» у Шевченківському районі м. Києва	Відновлено
15	Ваговий комплекс біля автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп км 36+500	Зруйновано. Відновленню не підлягає
16	Наземна будівля станції метро «Лук'янівська» Київського метрополітену по вул. Юрія Ілленка у Шевченківському районі м. Києва.	Не відновлено
17	Касовий зал підземного вестибюлю № 2 станції «Осокорки» Сирецько-Печерської лінії	Відновлено
18	Будівлі корпусів електродепо «Оболонь» Оболонсько – Теремківської лінії КП «Київський метрополітен» (адміністративно – побутового корпусу, головного виробничого корпусу, блоку допоміжних цехів) по вул. Озерна, 3 у Оболонському районі м. Києва	Не відновлено
19	Ділянки контактної мережі тролейбуса за адресами: вул. Юрія Ілленка, 52 (навпроти телевежі); площа Валерія Марченка (західна сторона); вул. Щусєва, 44 (ст. м. «Сирецька»); просп. Перемоги, 80 (ст. м. «Берестейська»); вул. Кирилівська, 115	Відновлено
20	Тягова підстанція. Модульна підстанція «Пуца Водиця», вул. Селянська.	Зруйновано. Відновленню не підлягає
21	Ділянки трамвайної колії за адресами: 1. вул. Федора Максименка за зупинкою «1-а лінія» в напрямку 14-ї лінії; 2. вул. Миколи Юнкєрова між зупинкою «9-а лінія» до зупинки «11-а лінія» в напрямку площі Тараса Шевченка; 3. розворотня петля по вул. Селянській; 4. біля зупинки «Міська» в напрямку площі Тараса Шевченка; 5. в районі зупинки «Спецдиспансер»	Відновлено
22	Пішохідно-велосипедний мостовий перехід між парками «Хрещатий» та «Володимирська гірка» в Печерському та Шевченківському районах м. Києва	Проведено ремонтні роботи для відновлення руху пішоходів. Потребує виконання оздоблювальних робіт

23	Світлофорний об'єкт бульв. Тараса Шевченка - вул. Володимирська перехрестя бульв. Тараса Шевченка - вул. Володимирська у Шевченківському районі м. Києва	Відновлено
24	Будівля вестибюлю станції «Університет» Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену за адресою: бульвар Тараса Шевченка у Шевченківському районі м. Києва	Відновлено
25	Павільйон очікування громадського транспорту – Зупинка громадського транспорту вул. Володимирська, бульвар Т. Шевченка, 14 в напрямку просп. Перемоги у Шевченківському районі м. Києва	Відновлено

Крім того, комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»

Внаслідок дій військової агресії російської федерації проти України у місті Києві призвело до пошкодження об'єктів інфраструктури, зменшення темпів виконання робіт, вимушений простій підрядних будівельних організацій, відтік робочої сили у тому числі із загальною мобілізацією.

В рамках організацій оборонних заходів пошкоджено об'єкт незавершеного будівництва «Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях». Частково проводились відновлювальні роботи на об'єкті з урахуванням вимог представників Київської міської військової адміністрації.

Комунальна Корпорація «Київавтодор»

Пошкодження вулично-дорожньої мережі міста Києва, які були завданні внаслідок воєнних дій, усуненні шляхово-експлуатаційними підприємствами шляхом виконання робіт з благоустрою в рамках доведеного планового обсягу фінансування на 2022 рік.