

ЗВІТ ГРОМАДСЬКОГО МОНІТОРИНГУ
денних паркувальних майданчиків в центральній частині Києва
за період 06-30.06.17
(І-ша паркувальна зона, тариф 10 грн/год).

Про проект: «Чесна парковка» – дослідницький проект з громадського моніторингу надходжень від оплати паркування та популяризації безготівкових способів оплати паркування серед водіїв столиці. Моніторинг майданчиків для денного паркування розпочався з 06 червня 2017 р.

З 6 по 9 червня проект проводився на трьох паркувальних майданчиках (площа Івана Франка, вул. Басейна, 23-52/11 та вул. Льва Толстого (від вул. Володимирської до вул. Антоновича). Особливістю моніторингу на цих локація було те, що в цей період **на майданчиках працювали «старі» паркувальники** (контролери служби паркування, які працювали на локаціях до початку проекту).

Визначений період моніторингу (к-сть днів проекту)	Паркувальний майданчик	К-сть м/м	Фактичні надходження за результатами моніторингу за визначений період (грн)	Надходження з 1 м/м на день за визначений період (грн)	Надходження в системі "Майно" за аналогічний період минулого року (грн)	Надходження з 1 м/м на день за аналогічний період минулого року (грн)	Різниця з минулим роком (к-сть разів)
4	площа Івана Франка	44	1420	8,07	890	5,06	1,6
4	Басейна, 23-52/11	23	1470	15,98	2424	26,35	0,6
4	Льва Толстого (від вул. Володимирської до вул. Антоновича)	11	290	6,59	420	9,55	0,7
			3180		3734		0,9 Надходження на "чесних" парковках зі "старими" паркувальниками зменшились на 10%

З 12 по 30 червня моніторинг відбувався на наступних паркувальних майданчиках із громадськими моніторами та новими паркувальниками. Результати моніторингу наведені у таблиці:

Визначений період моніторингу (к-сть днів проекту з новим паркувальником)	Паркувальний майданчик	К-сть м/м	Фактичні надходження за результатами моніторингу за визначений період (грн)	Надходження з 1 м/м на день за визначений період (грн)	Надходження в системі "Майно" за аналогічний період минулого року (грн)	Надходження з 1 м/м на день за аналогічний період минулого року (грн)	Різниця з минулим роком (к-сть разів)
14	площа Івана Франка	44	9590	15,57	2450	3,98	3,9
14	Прорізна, 27-19	16	5480	24,46	3291	14,69	1,7
14	Володимирська, 50	11	4150	26,95	1095	7,11	3,8
9	Басейна, 23-52/11 (моніторинг 19-30.06)	23	2565	12,39	3310	15,99	0,8
7	Льва Толстого (від вул. Володимирської до вул. Антоновича) (моніторинг 21-30.06)	11	1780	23,12	570	7,4	3,1
			23565		10716		2,2 Надходження на "Чесних парковках" зросли

Проблеми у сфері денного паркування, підтверджені за результатами моніторингу паркувальних майданчиків за період з 6 по 30 червня:

- Недисциплінованість інспекторів паркувального простору з числа постійних співробітників КП «Київтранспарксервіс»: запізнення, прогули, унеможливлення вільного паркування транспортних засобів (бронювання паркувальних місць водіям за грошову винагороду), стягнення оплати у готівковій формі за тиждень/місяць, створення перешкод у роботі для інспекторів паркування, залучених до роботи у проекті «Чесна парковка» (паралельно працюють на майданчику, поширюють неправдиву інформацію серед водіїв про нібито нелегальну роботу нових співробітників);
- Автомобілі паркуються на майданчику з порушенням схем ОДР (схеми організації дорожнього руху), що ігнорується паркувальниками і спричиняє: утворення пробок на дорогах (автомобілі паркуються «ялинкою»), збір коштів з тих авто, що не мали би сплачувати за паркування: замість 20 авто паркуються 25, відповідно кошти (паркувальний збір) не потрапляють до бюджету міста, а утворюють «чорну» необліковану готівку;
- Інспектори паркувального простору не забезпечені засобами РРО для обліку готівкової оплати паркування (не можуть видати чек, відповідно готівка не обліковується);
- Паркомати на паркувальних майданчиках часто несправні, ламаються (до прикладу, виведення з ладу паркомату спричиняє дощова погода), її налагодження не регламентоване у часі, триває протягом дня або більше;
- Від 40 до 50% водіїв відмовляються від оплати паркування: посилаються на корумпованість сфери; часто не усвідомлюють необхідності оплати (посилаються на посвідчення співробітників державних органів, проживання у прилеглих будинках тощо). Поряд з цим кияни активно цікавлять проектом «Чесна парковка», самостійно оплачують паркування, користуються паркоматом, цікавляться можливістю безготівкової оплати паркування.

З урахуванням наведених результатів, координаційна група проекту рекомендує:

- Верховній Раді України підтримати законопроект 5364 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» як такий, що спричинить принципові зміни у сфері паркування; керівництву міста Києві звернутись до народних депутатів України з підтримкою зазначеного законопроекту;
- Керівництву міста Києва у відповідності до рішення Київради «Про затвердження Положення про конкурсний відбір кандидатур на посади керівників суб'єктів господарювання комунального сектора економіки в місті Києві» провести відкритий, прозорий конкурс на посаду директора КП «Київтранспарксервіс»;
- Провести Стратегічну сесію за участі основних стейкхолдерів (керівництво міста, керівництво профільного комунального підприємства, залучені експерти) для визначення спільного стратегічного бачення розвитку паркувальної сфери міста Києва та КП «Київтранспарксервіс» Київським міським головою та заступниками голови КМДА, керівництвом профільного Департаменту з метою уникнення різновекторних, поодиноких дій, спрямованих на реформування сфери паркування, а натомість – забезпечення комплексного, відтак й ефективного підходу до реформ у вказаній сфері;
- Київській міській раді ухвалити проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Додатку № 5 рішення Київради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» в редакції від 22.12.2015 № 57/57» з метою визначення конкретної кількості паркомісць для прийняття рішень щодо реформування сфери паркування

Виконавці проекту:

Група РПР-Київ громадської платформи Реанімаційний Пакет Реформ – коаліція громадських організацій та експертів, які об'єдналися заради просування та імплементації реформ в Україні. Члени групи представлені в урядових антикорупційних проектах, Антикорупційній раді при Київському міському голові та інших. Детальніше - <https://www.facebook.com/rpr.kyiv/>

«Фундація «Відкрите суспільство» - це громадська неприбуткова організація, розташована в Києві та офіційно зареєстрована в квітні 2001 року. За період своєї діяльності ми реалізували більше 50 проектів. Місія Фундації – просування цінностей відкритого суспільства через вплив на формування порядку денного державної політики і фінансів. Організація першою в Україні стала членом Глобального руху за бюджетну прозорість, підзвітність та участь громадян у бюджетних процесах (The Global Budget Transparency, Accountability and Participation Movement (BTAP)). Детальніше - <http://osf.org.ua>

INSTITUTE FOR WAR & PEACE REPORTING



Ініціатива «Чесна парковка» реалізовується в рамках проекту «Більше фактів для діалогу», який виконує Інститут висвітлення війни та миру (IWPR) за підтримки МЗС Королівства Нідерландів.