



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

21.07.2021

№ 1630

Про перезатвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» (Коригування)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Перезатвердити проект «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» (Коригування), враховуючи експертні звіти щодо розгляду проектної документації Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 19 червня 2018 року № 00-0180-18/ПБ та від 27 березня 2020 року № 00-1296-19/ПБ, з такими техніко-економічними показниками.

Показники	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
			1-а черга	2-а черга
Вид будівництва - реконструкція				
Категорія вулиць, що перетинаються:		магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху; магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху		
Клас транспортного вузла	клас	III		
Перспективна інтенсивність руху	приведен. од./год	26884		
Проект Перемоги				
Категорія вулиці		магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху		
Розрахункова швидкість руху	км/год	100	100	-

Ширина проїзної частини	м	30,0	30,0	-
Ширина смуги руху	м	3,75	3,75	-
Кількість смуг руху	одиниць	8	8	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Вулиця Вадима Гетьмана – вулиця Олександра Довженка				
Категорія вулиць	магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год	60	60	-
Загальна довжина	м	442,0	442,0	-
Ширина проїзної частини:				
вул. В. Гетьмана	м	21,0	21,0	-
вул. О. Довженка	м	19,50	19,50	-
Ширина смуги руху:				
вул. В. Гетьмана	м	3,50	3,50	-
вул. О. Довженка	м	3,50; 3,0	3,50; 3,0	-
Кількість смуг руху:				
вул. В. Гетьмана	одиниць	6	6	-
вул. О. Довженка	одиниць	3; 3	3; 3	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Мінімальний радіус у плані	м	800	800	-
Максимальний поздовжній похил	‰	76	76	-
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	2500	2500	-
увігнутих	м	600	600	-
Лівоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	20; 30	20	30
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	495,30	327,10	168,20
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0	7,0	5,50
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	20; 30	20	30
Максимальний поздовжній похил	‰	85; 42	85	42
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	600; 2100	600	2100
увігнутих	м	200; 200	200	200
Правоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	20; 30; 40	20; 30	40
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	777,20	503,40	273,80
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0	7,0	5,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	20; 30; 103	20; 30	103
Максимальний поздовжній похил	‰	34; 65	34	65
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	1500; 1000	1500	1000
увігнутих	м	1000; 416	1000	416
Велосипедна доріжка:				
загальна довжина	м	1071,0	741,0	330,0
ширина	м	2,0	2,0	2,0
Тротуар:				
загальна довжина	м	1003,0	673,0	330,0

ширина	м	2,25	2,25	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	Дрібнозернистий щільний асфальтобетон марки 1 типу А на бітумі БМКА 60/90-55			
Вулиця Антона Цедіка				
Категорія вулиці	житлова			
Розрахункова швидкість	км/год	50	-	50
Довжина	м	319,20	-	319,20
Ширина проїзної частини	м	7,0; 10,50	-	7,0; 10,50
Кількість смуг руху	одиниць	2; 3	-	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,50	-	3,50
Вулиця Петра Нестерова				
Категорія вулиці	житлова			
Розрахункова швидкість	км/год	50	-	50
Довжина	м	347,50	-	347,50
Ширина проїзної частини	м	6,25	-	6,25
Кількість смуг руху	одиниця	2	-	2
Ширина смуги руху	м	3,50; 2,75	-	3,50; 2,75
Вулиця Смоленська				
Категорія вулиці	житлова			
Розрахункова швидкість	км/год	50	-	50
Довжина	м	602,40	-	602,40
Ширина проїзної частини	м	5,50	-	5,50
Кількість смуг руху	одиниць	2	-	2
Ширина смуги руху	м	2,75	-	2,75
Вулиця Гарматна				
Категорія вулиці	житлова			
Розрахункова швидкість	км/год	50	-	50
Довжина	м	698,40	-	698,40
Ширина проїзної частини	м	6,0	-	6,0
Кількість смуг руху	одиниць	2	-	2
Ширина смуги руху	м	3,0	-	3,0
Вулиця Олекси Тихого (Виборзька)				
Категорія вулиці	житлова			
Розрахункова швидкість	км/год	50	-	50
Довжина	м	686,60	-	686,60
Ширина проїзної частини	м	6,0	-	6,0
Кількість смуг руху	одиниць	2	-	2
Ширина смуги руху	м	3,0	-	3,0
Верхній шар покриття на вулицях	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) на бітумі БМК 60/90-55			
Шляхопровід ПС.І.:				
довжина	м	158,17	158,17	-
габарит (змінний)	м	Г-(11,5÷15,0)+0,9+15,0	Г-11,5+0,9+15,0	Г-(11,5÷15,0)+0,9+15,0 (розширення опор № 0 та № 1, монтаж додаткових балок у прогонах 0-1 і 1-2)
службові проходи	м	2x0,75		
поздовжня схема	м	18,10+33,00+36,00+34,00+18,10+16,98		

розрахункові навантаження	А15, НК-100			
тип прогонової будови	Нерозрізна сталева з ортотропною плитою			
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Водонепроникний модифікований асфальтобетон АСГ, Др.Щ.А.НП			
Підземний пішохідний перехід	одиниць	1	1	-
Тривалість завершення реконструкції	місяць	8,0	2,0	6,0
Загальна кошторисна вартість реконструкції в поточних цінах станом на 25.03.2020, у тому числі:	тис. грн	1997744,352	1628681,261	369063,091
будівельні роботи	тис. грн	1456129,880	1280678,440	175451,440
устаткування, меблі та інвентар	тис. грн	9519,044	4539,471	4979,573
інші витрати	тис. грн	532095,428	343463,350	188632,078
Із загальної кошторисної вартості виконано станом на 01.03.2020, у тому числі:	тис. грн	624781,630	624781,630	-
будівельні роботи	тис. грн	476323,719	476323,719	-
інші витрати	тис. грн	148457,911	148457,911	-

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтовальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 жовтня 2019 року № 1775 «Про перезатвердження проєкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» (Коригування)».

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелева О. О.

Виконувач  
обов'язків голови



Микола ПОВОРОЗНИК