



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

19.10.2018

№ 1882

Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20 липня 2004 року № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троещина з електродепо»

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», з метою ефективного управління будівництвом об'єктів, прискорення будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену:

1. Унести зміни до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 20 липня 2004 року № 1312 «Про відновлення робіт із проектування та спорудження Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» до житлового масиву Вигурівщина-Троещина з електродепо», виклавши його у такій редакції:

«Про будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троещина з двома електродепо

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», враховуючи розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 травня 1993 року № 302-р «Про затвердження техніко-економічних обґрунтувань будівництва Подільсько-Воскресенської лінії Київського метрополітену та Подільського мостового переходу через р. Дніпро», з метою покращення транспортного обслуговування та розвитку транспортної інфраструктури:

1. Здійснити у 2018–2025 роках будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо.

2. Визначити комунальне підприємство «Київський метрополітен» замовником робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, крім робіт з будівництва лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро «Райдужна» (основні огорожуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро «Райдужна»), замовником яких визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27 липня 2012 року № 1319 «Про передачу функцій замовника будівництва ділянки лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро «Райдужна» (основні огорожуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро «Райдужна»), що входить до складу проекту дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі)».

3. Комунальному підприємству «Київський метрополітен» у встановленому порядку:

3.1. Отримати вихідні дані для проектування.

3.2. Визначити генеральні проектну та підрядну будівельну організації для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.3. Забезпечити у 2018–2020 роках розроблення проектної документації, проведення її експертизи та затвердження, враховуючи проектні рішення, затверджені розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30 січня 2012 року № 134 «Про затвердження проекту дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкового закладення на Подолі)».

3.4. Забезпечити дотримання вимог законодавства щодо порядку виконання будівельних робіт.

3.5. Під час виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, забезпечити дотримання Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.

3.6. Під час укладання договорів підряду на виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єктів не менше ніж 10 років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконаних робіт коштів у сумі завищення.

3.7. Забезпечити оформлення права користування земельними ділянками для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.8. Забезпечити отримання дозволів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони культурної спадщини, – Міністерства культури України та Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на проведення робіт в установленому порядку.

3.9. Забезпечити надання до Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) результатів інженерно-геодезичних виконавчих знімів завершених будівництвом об'єктів інфраструктури для введення відомостей до містобудівного кадастру згідно з Положенням про містобудівний кадастр, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 559, а також архітектурних проектних рішень об'єкта будівництва на погодження відповідно до рішення Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві».

4. Взяти до відома, що:

4.1. Фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, в 2018 році буде здійснюватися в межах показників, передбачених Переліком об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати у 2018 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного та соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки.

4.2. Відповідальність за виконання робіт в установлені терміни згідно із затвердженим графіком, раціональне і цільове використання бюджетних коштів несе замовник робіт – комунальне підприємство «Київський метрополітен».

4.3. Після завершення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, та прийняття об'єктів в експлуатацію майно в установленому порядку буде зараховано до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

5. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

5.1. У встановленому порядку подати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до переліків об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати у 2019 році та наступних роках за рахунок бюджетних коштів у складі програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідний період.

5.2. Щоквартально подавати інформацію про стан виконання цього розпорядження заступнику голови Київської міської державної адміністрації Давтяну Д. О.

6. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.».

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 квітня 2015 року № 329 «Про передачу функцій замовника будівництва ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням в біг житлового масиву Вигурівщина-Троещина (варіант мілкого закладання на Подолі)».

Голова



Віталій КЛИЧКО