



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

09.08.2019

№ 1415

Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт шляхопроводу на перетині вул. Новокостянтинівської з вул. Олени Теліги та просп. Степана Бандери в Оболонському та Подільському районах м. Києва» (коригування)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт шляхопроводу на перетині вул. Новокостянтинівської з вул. Олени Теліги та просп. Степана Бандери в Оболонському та Подільському районах м. Києва» (коригування), враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 19 листопада 2018 року № 2088/е/18 та експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектної документації від 17 квітня 2019 року № 666/е/19 Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ», з такими техніко-економічними показниками:

№	Найменування показників	Одиниця виміру	Показники
1	2	3	4
1	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
2	Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 16 квітня 2019 року, у тому числі:	тис. грн	153532,080
	будівельні роботи	тис. грн	121872,445

032699

	обладнання	тис. грн	87,689
	інші витрати	тис. грн	31571,946
3	Категорія дороги	Магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху	
Основні підходи до шляхопроводу			
4	Розрахункова швидкість	км/год	80(50)
5	Розрахункова інтенсивність руху на 2038 р.	авт./год	3650
6	Довжина вулиці	м	652,44
7	Ширина проїзної частини	м	15,0-19,0
8	Кількість смуг руху	шт.	4-5
9	Ширина смуги руху (ширина запобіжної смуги)	м	3,5 (0,5)
10	Максимальний повздовжній ухил	‰	49
11	Мінімальні радіуси вертикальних кривих опуклої угнутої	м	3899,0
		м	869,0
Штучні споруди			
12	Шляхопровід	Схема 27,655м+2х33,0+27,655м Габарит Г-18,78м+2х0,75м	
13	Довжина	м	155,5
14	Кут перетину з автомагістраллю в плані	26°37'33"	
15	Навантаження	А11,НК-80	
16	Ширина тротуару	м	1,42
17	Верхній шар покриття на шляхопроводі	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМПА 60/90-53	
18	Підпірна стінка ПС1Л	м	198,5
19	Підпірна стінка ПС2Л	м	198,91
20	Підпірна стінка ПС2П	м	79,58
21	Підпірна стінка ПС3П	м	113,35
Дорожній одяг			
22	Підходи та примикання	шт	8
23	Розрахункове навантаження	кН	115
24	Верхній шар покриття проїзної частини	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМПА 60/90-53	
25	Тривалість будівництва	місяців	12,5

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Виконувач обов'язків
голови



Микола ПОВОРОЗНИК