



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

15.05.2018

№ 817

Про затвердження робочого проекту
«Реконструкція транспортної розв'язки
в одному рівні вул. Каштанова –
вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням
двостороннього дорожнього руху по
вул. Оноре де Бальзака в Деснянському
районі міста Києва»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити робочий проект «Реконструкція транспортної розв'язки в одному рівні вул. Каштанова – вул. Оноре де Бальзака з влаштуванням двостороннього дорожнього руху по вул. Оноре де Бальзака в Деснянському районі міста Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 13 грудня 2017 року № 00-1782-17/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва – реконструкція		
Транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу	одиниць	1
Класифікація вузла – транспортний вузол в одному рівні (регульований)		
Діаметр центрального острівця	м	30,0
Ширина проїзної частини по кільцю	м	12,60
Ширина смуги руху	м	4,20
Категорія вулиць: вул. Оноре де Бальзака	Магістральна вулиця районного значення	

017297

вул. Каштанова		
Ширина проїзної частини:	м	14,0
вул. Оноре де Бальзака		
вул. Каштанова		
Довжина розв'язки по осі (кільцева частина)	м	134,0
Пропускна спроможність на підходах до розв'язки (вул. Оноре де Бальзака, вул. Каштанова)	авт./год	до 2000
Кількість смуг руху на транспортній розв'язці (кільцева частина)	одиниць	3
Кількість смуг руху		
вул. Каштанова	одиниць	4
вул. Оноре де Бальзака	одиниць	4
Ширина смуг руху на розв'язці (кільцева частина)	м	4,2
Габарит проїзної частини на розв'язці (кільцева частина)	м	3 × 4,2
Кількість світлофорних об'єктів	одиниць	1
Ширина тротуарів	м	2,5
Ширина службових проходів	м	1,0
Тимчасові навантаження	--	A1 та натовп на тротуарах 400 кг/м ²
Верхній шар покриття	Дрібнозернистий щільний асфальтобетон марки I типу Б	
Загальна кошторисна вартість реконструкції в поточних цінах станом на 11.12.2017, у тому числі:	тис. грн.	13208,567
будівельні роботи	тис. грн.	9828,154
устаткування	тис. грн.	221,243
інші витрати	тис. грн.	3159,170
Тривалість реконструкції	місяць	3,0

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Під час укладання замовником договору підряду на виконання будівельних робіт обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єкта не менш ніж десять років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконаних робіт коштів у сумі завищення.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Голова



В. Кличко