

ПРОТОКОЛ № 1

засідання постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль»

Дата засідання: 10 грудня 2021 року

Початок засідання: 10⁰⁰ год.

Місце засідання: м. Київ, вул. Хрещатик, 36 (каб. 1119)

Присутні члени постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі – Конкурсний комітет) у складі: голови Конкурсного комітету – Задерейка Андрія Іванович, заступника голови Конкурсного комітету – Сасіна Віктора Володимировича, секретаря Конкурсного комітету – Савченка Віктора Вадимовича, та членів Конкурсного комітету: Бобка Ігора Анатолійовича, Вакуляка Єгора Олексійовича, Галайчука Ігоря Васильовича, Євдокимова Дмитра Андрійовича, Миронюк Юлії Павлівни, Овчара Петра Андрійовича.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Конкурсного комітету – Задерейка А. І.
2. Про доповідь секретаря Конкурсного комітету – Савченка В. В., щодо листів, що надійшли до Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від органів державної влади, правоохоронних органів, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, тощо.
3. Про доповідь члена конкурсного комітету – Бобка Ігора Анатолійовича щодо інформації, викладеної у листі Державної служби України з безпеки на транспорті від 03.12.2021 № 8040/2.1/15-21.
4. Про доповідь члена конкурсного комітету – Євдокимов Дмитра Андрійовича щодо інформації, викладеної у листі Управління патрульної поліції у місті Києві Департаменту патрульної поліції Національної поліції України від 08.12.2021 № 45348/41/11/10/02-2021.
5. Про доповідь секретаря Конкурсного комітету – Савченка В. В. щодо запрошення перевізників-претендентів і початку процедури відкриття та змісту конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», а саме заяв на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування з

інформацією про те, на які об'єкти конкурсу подано перевізниками-претендентами документи.

6. Про доповідь заступника голови Конкурсного комітету – Сасіна В. В. за матеріалами конвертів (пакетів) з позначкою «№ 1», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету, щодо рішень Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як організатора перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Організатор) про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування призначеного на 10 грудня 2021 року (далі – конкурс).

7. Про доповідь голови Конкурсного комітету – Задерейка А. І. про розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів за відповідними об'єктами конкурсу та прийняття рішення про результати конкурсу.

Питання 1.

1. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який представив усіх членів Конкурсного комітету згідно з наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09 грудня 2021 року № Н-324 «Про затвердження персонального складу постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль» і зазначив про наявність кворуму, а також те, що засідання конкурсного комітету проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами) (далі – Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами), наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 29 жовтня 2021 року № Н-270 «Про організаційні заходи щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: секретаря Конкурсного комітету – Савченко В. В., що відповідно до інформації викладеної у листах Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Одеській області Головного сервісного центру МВС від 30.11.2021 № 31/15-5617, Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в м. Києві Головного сервісного центру МВС від 02.12.2021 № 31/26-12284вх, Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Київській області Головного сервісного центру МВС від 30.11.2021 № 31/10-5317, Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС

в Київській області Головного сервісного центру МВС від 06.12.2021 № 31/10-5434 всі транспортні засоби закріплені за перевізниками-претендентами, а відповідно до листа Департаменту патрульної поліції Управління патрульної поліції в Одеській області від 29.11.2021 № 28372/41/13/07/03-21 в водіїв ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» відсутні несплачені штрафні санкції, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

Питання 3.

1. СЛУХАЛИ: члена конкурсного комітету – головного спеціаліста відділу державного контролю за безпекою на транспорті у Київській області Північного міжрегіонального управління Укртрансбезпеки – Бобка Ігора Анатолійовича, що, відповідно до інформації, викладеної у листі Державної служби України з безпеки на транспорті від 03.12.2021 № 8040/2.1/15-21, в перевізників-претендентів відсутні несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, що неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу), а також, що усі подані на конкурс автобуси закріплені за перевізниками-претендентами. Крім того, відповідно до цього листа, в перевізників-претендентів ТОВ «АВТОСЕРВІС», ТОВ «СОЮЗ-АВТО», ТОВ «КИЙТРАНС-2005», ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» вийшли строки дії тимчасових реєстраційних талонів на автобуси, що не були подані на конкурс, що є порушенням підпункту 2 пункту 16 постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001, але станом на 09:00 10.12.2021 зазначені зауваження усунуто.

Питання 4.

1. СЛУХАЛИ: члена конкурсного комітету – заступника начальника Управління патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції Національної поліції України – Євдокимова Дмитра Андрійовича, що відповідно до інформації, викладеної у листі Управління патрульної поліції у місті Києві Департаменту патрульної поліції Національної поліції України від 08.12.2021 № 45348/41/11/10/02-2021 в перевізників-претендентів відсутні несплачені штрафні санкції, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу), крім КП «КИЇВПАСТРАНС» (рішення Шевченківського р/с від 22.11.2021 на ТЗ МАЗ 107467 днз АА1971АА 17000 грн та рішення Подільського р/с від 25.10.2021 ЛАЗ «тролейбус» днз 2906), але станом на 10.12.2021 зазначені штрафи сплачено.

Питання 5.

1. СЛУХАЛИ: секретаря Конкурсного комітету – Савченко В. В., яким в присутності членів конкурсного комітету та представників перевізників-претендентів проведено процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою

«№ 2», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету та оголошено зміст конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», а саме заяв на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування з інформацією про те, на які об'єкти конкурсу подано перевізниками-претендентами документи.

Питання 6.

1. СЛУХАЛИ: заступника голови Конкурсного комітету – заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Сасіна В. В., який оголосив рішення Організатора про недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі, а саме: одного пакету документів ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» та одного пакету документів ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС».

Питання 7.

1. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., про початок розгляду конкурсних пропозицій перевізників-претендентів за відповідними об'єктами конкурсу та прийняття рішення про результати конкурсу, а також, що на об'єкті конкурсу № 13 автобусний маршрут загального користування який працює у режимі маршрутної таксі № 487 кінцеві зупинки «ст. м. «Харківська – вул. Ремонтна» відсутні пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах (пакетах) з позначкою «№1» та «№ 2».

2. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента КП «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 1 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 36 кінцеві зупинки «вул. Сирецька – станція метро «Дорогожичі» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 19 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – 1 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 1

автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 36 кінцеві зупинки «вул. Сирецька – станція метро «Дорогожичі».

По пункту 2 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити КП «Київпастрас» 19 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 – 1 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

3. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 36 кінцеві зупинки «вул. Сирецька – станція метро «Дорогожичі» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 3 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 1 – автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 36 кінцеві зупинки «вул. Сирецька – станція метро «Дорогожичі» - КП «Київпастрас» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

4. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента КП «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 22 кінцеві зупинки «вул. Тростьянецька – музей «Авіації» та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 123 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для

відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 54 бали наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 54 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 22 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – музей «Авіації».

По пункту 4 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити КП «Київпастрас» 123 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 54 бали наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 54 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

5. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 22 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – музей «Авіації».

По пункту 5 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 2 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 22 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – музей «Авіації».

6. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив

конкурсну пропозицію перевізника-претендента КП «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 50 кінцеві зупинки «вул. Північна – зал. вокзал «Центральний» та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 50 кінцеві зупинки «вул. Північна – зал. вокзал «Центральний».

По пункту 6 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити КП «Київпастрас» 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

7. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 50 кінцеві зупинки «вул. Північна – зал. вокзал «Центральний».

По пункту 7 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 3 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 50 кінцеві зупинки «вул. Північна – зал. вокзал «Центральний».

8. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента КП «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 57 кінцеві зупинки «Авторинок «Чапаєвка» – ст. м. «Академмістечко» та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 57 кінцеві зупинки «Авторинок «Чапаєвка» – ст. м. «Академмістечко».

По пункту 8 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити КП «Київпастрас» 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

9. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у

звичайному режимі руху № 57 кінцеві зупинки «Авторинок «Чапаєвка» – ст. м. «Академмістечко».

По пункту 9 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 4 автобусному маршруті загального користування м. Києва який працює у звичайному режимі руху № 57 кінцеві зупинки «Авторинок «Чапаєвка» – ст. м. «Академмістечко».

10. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента КП «Київпастрас» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 105 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – Бориспільське шосе 41-В» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних КП «Київпастрас» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 105 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – Бориспільське шосе 41-В».

По пункту 10 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити КП «Київпастрас» 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

11. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 105 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – Бориспільське шосе 41-В» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 11 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити КП «Київпастрас» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу конкурсу № 5 автобусному маршруті загального користування який працює у звичайному режимі руху № 105 кінцеві зупинки «вул. Тростянецька – Бориспільське шосе 41-В» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

12. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 191 кінцеві зупинки «ст. м. «Лісова» - вул. Милославська» та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 60 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 191 кінцеві зупинки «ст. м. «Лісова» - вул. Милославська».

По пункту 12 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» 60 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів.

13. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 191 кінцеві зупинки «ст. м. «Лісова» - вул. Милославська».

По пункту 13 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 6 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 191 кінцеві зупинки «ст. м. «Лісова» - вул. Милославська».

14. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ТРАНССІТІ» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ТРАНССІТІ» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки».

По пункту 14 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «ТРАНССІТІ» 15 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-

претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

15. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «СОЮЗ-АВТО» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки». По пункту 15 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «СОЮЗ-АВТО» 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

16. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «АВТОСЕРВІС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» та повідомив, що конкурсна пропозиція не

відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «АВТОСЕРВІС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки». По пункту 16 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «АВТОСЕРВІС» 117 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 51 бал, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 51 бал, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

17. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ТРАНССІТІ» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 17 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: 0.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ВИРІШИЛИ: не пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «ТРАНССІТІ» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 – автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки».

18. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 18 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., МIRONЮК Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Бобко І. А.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

19. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «АВТОСЕРВІС» таким, що зайняло друге місце на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки».

По пункту 19 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., МIRONЮК Ю. П.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Овчар П. А.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «АВТОСЕРВІС» таким, що зайняло друге місце на об'єкті конкурсу № 7 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 245 кінцеві зупинки «ст. м. «Дарниця» - ст. м. «Позняки».

20. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 402 кінцеві зупинки «вул. Північна – вул. Олександра Архипенка» та повідомив, що

конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 21 бал по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 3 бали, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 402 кінцеві зупинки «вул. Північна – вул. Олександра Архипенка».

По пункту 20 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» 21 бал по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 3 бали, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 3 бали, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

21. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 402 кінцеві зупинки «вул. Північна – вул. Олександра Архипенка» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 21 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Бобко І. А., Євдокимов Д. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Сасін В. В., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В.

ВИРІШИЛИ: не пропонувати Організатору перевезень визначити ПП «УНІВЕРСАЛ-ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 402 кінцеві зупинки «вул. Північна – вул. Олександра Архипенка».

22. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 9 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 417 кінцеві зупинки «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа» та повідомив, що конкурсна пропозиція відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, загальна кількість балів складає 66 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 33 бали, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 33 бали, і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 9 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 417 кінцеві зупинки «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

По пункту 22 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» 66 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 33 бали, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 33 бали.

23. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 417 кінцеві зупинки «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

По пункту 23 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 9 автобусному

маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 417 кінцеві зупинки «вул. Підлісна – ст. м. «Контрактова площа».

24. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «СОЮЗ-АВТО» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 99 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «СОЮЗ-АВТО» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська».

По пункту 24 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «СОЮЗ-АВТО» 99 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 10 автобусному

маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

25. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 25 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «СОЮЗ-АВТО» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 10 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 418 кінцеві зупинки «вул. Попудренка – вул. Лісківська» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

26. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «КИЙТРАНС-2005» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 11 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 421 кінцеві зупинки «вул. Симиренка – ст. м. «Почайна» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 75 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «КИЙТРАНС-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 11 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі

маршрутного таксі № 421 кінцеві зупинки «вул. Симиренка – ст. м. «Почайна».
По пункту 26 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В.,
Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» 75 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 30 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 30 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

27. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 421 кінцеві зупинки «вул. Симиренка – ст. м. «Почайна» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 27 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В.,
Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 11 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 421 кінцеві зупинки «вул. Симиренка – ст. м. «Почайна» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

28. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 12 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 45 балів по

кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 12 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 12 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади».

По пункту 28 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС» 45 балів по кожному критерію оцінки: наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 12 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

29. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 12 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 29 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Бобко І. А., Євдокимов Д. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: Сасін В. В., Миронюк Ю. П., Овчар П. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В.

ВИРІШИЛИ: не пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «Д-М КИЇВТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 8

автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 441 кінцеві зупинки «ст. м. «Героїв Дніпра» – Сади».

30. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «КИЙТРАНС-2005» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 99 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «КИЙТРАНС-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний».

По пункту 30 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» 99 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів, робота перевізника-претендента на об'єкті конкурсу № 14 автобусному

маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний» протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу – 30 балів.

31. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 31 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 14 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 558 кінцеві зупинки «просп. Свободи – зал. вокзал. «Центральний» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

32. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 573 кінцеві зупинки «вул. Будищанська (до вул. Оноре де Бальзака) – бульв. Вацлава Гавела» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 24 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 24 бали і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 573 кінцеві зупинки «вул. Будищанська (до вул. Оноре де Бальзака) – бульв. Вацлава Гавела».

По пункту 32 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» 24 бали по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 24 бали.

33. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 573 кінцеві зупинки «вул. Будищанська (до вул. Оноре де Бальзака) – бульв. Вацлава Гавела» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 33 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., МIRONЮК Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «ОДЕСА АВТО ТРАНС» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 15 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 573 кінцеві зупинки «вул. Будищанська (до вул. Оноре де Бальзака) – бульв. Вацлава Гавела» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

34. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який оголосив конкурсну пропозицію перевізника-претендента ТОВ «КИЙТРАНС-2005» щодо участі в конкурсі на об'єкті конкурсу № 16 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 581 кінцеві зупинки «площа Тараса Шевченка – ст. м. «Святошин» та повідомив, що конкурсна пропозиція не відповідає обов'язковим умовам конкурсу, але наявний інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років, що з урахуванням статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» є підставою для розгляду зазначеної конкурсної пропозиції, загальна кількість балів складає 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) – 15 балів і поставив на голосування питання про затвердження балів набраних ТОВ «КИЙТРАНС-2005» по кожному критерію оцінки на об'єкті конкурсу № 16 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі

маршрутного таксі № 581 кінцеві зупинки «площа Тараса Шевченка – ст. м. «Святошин».

По пункту 34 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: Затвердити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» 69 балів по кожному критерію оцінки: наявність у перевізника-претендента у власності автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 – 27 балів, наявність у перевізника-претендента у власності низькопідлогових автобусів – 27 балів, наявність інформації про матеріально-технічну базу перевізника-претендента, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання відповідно в базі ліцензійного реєстру у перевізника-претендента (база розміщується на відстані менше 20 км. від місця формування рейсу) - 15 балів.

35. СЛУХАЛИ: голову Конкурсного комітету – Задерейка А. І., який поставив на голосування питання про надання пропозиції Організатору перевезень про визнання ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 581 кінцеві зупинки «площа Тараса Шевченка – ст. м. «Святошин» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

По пункту 35 питання 7 Порядку денного голосували:

ЗА: Задерейко А. І., Сасін В. В., Бобко І. А., Вакуляк Є. О., Галайчук І. В., Євдокимов Д. А., Миронюк Ю. П., Овчар П. А.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

ВИРІШИЛИ: пропонувати Організатору перевезень визначити ТОВ «КИЙТРАНС-2005» переможцем конкурсу на об'єкті конкурсу № 16 автобусному маршруті загального користування, який працює у режимі маршрутного таксі № 581 кінцеві зупинки «площа Тараса Шевченка – ст. м. «Святошин» з урахуванням частини шостої статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Задерейко Андрій Іванович

Сасін Віктор Володимирович

Савченко Віктор Вадимович



Бобко Ігор Анатолійович

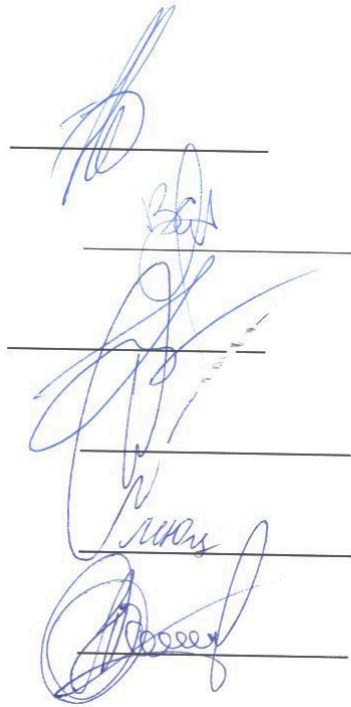
Вакуляк Єгор Олексійович

Галайчук Ігор Васильович

Євдокимов Дмитро Андрійович

Миронюк Юлія Павлівна

Овчар Петро Андрійович



Принято, пронумеровано та скріплено печаткою

25 (двадцять п'ять) аркушів

Голова А. І. Задерейко

Секретар Б. В. Савченко

